



***LAS CIFRAS DE LA AVIACION CIVIL EN URUGUAY AÑO 2011***

Estimado usuario:

Tenemos el honor de poner a vuestra disposición un análisis estadístico de la evolución del tráfico de pasajeros y carga por vía aérea en todo el territorio nacional, originado por empresas comerciales de gran y mediano porte, tanto nacionales como extranjeras por el período enero a diciembre del 2011, así como un análisis comparativo del comportamiento del mercado aéreo en los últimos cuatro años.-

El mismo fue elaborado siguiendo las directivas en la materia otorgadas tanto por la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), como por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).-

Ante los inconvenientes que todos los países tienen en el sentido de conocer el destino final real de los pasajeros transportados, la propia OACI reconoce y acepta que los datos de origen y destino de los mismos, sean los que surgen de los cambios de número de vuelo y no los destinos finales reales, es decir, que el origen de un pasajero corresponde al punto de embarque de un vuelo y su destino al punto de desembarque de ese mismo vuelo, por lo tanto si un pasajero realiza conexiones tiene más de un origen y más de un destino y será contabilizado en más un vuelo.

Este que es un punto controversial, fue tratado en la décima reunión departamental de estadísticas de la OACI (Montreal 2009), entendiéndose que la incorporación de la información de los “orígenes y destinos reales” sería de una muy alta complejidad, por lo tanto se resolvió por mayoría de los países presentes seguir utilizando los conceptos estadísticos de pares de ciudades por destino del vuelo de origen.-

Este mismo criterio es el que se está utilizando para la elaboración del sistema estadístico integrado que forma parte de la actual agenda de trabajo de la Comisión Latinoamérica de Aviación Civil (CLAC).-

Por último esperamos que la información suministrada sea una buena herramienta de trabajo y que en definitiva sirva para el desarrollo del transporte aéreo comercial del Uruguay.-

Gracias

**DR. SERGIO PEREZ LAURO**  
**DIRECTOR DE TRANSPORTE AEREO COMERCIAL**  
**DINACIA**

**INDICE**

Información a tener en cuenta para visitar Uruguay.....	Pág. 5
Autoridad Aeronáutica en Uruguay.....	Pág. 6
Estructura organizativa de la D.G.A.C.....	Pág. 7
D.I.N.A.C.I.A. Contactos.....	Pág. 8
Entendemos como estadísticas.....	Pág. 9
Listados de Aeropuertos de Uruguay.....	Pág. 10
Listados de Compañías aéreas que operan en Uruguay.....	Pág. 11
Códigos IATA y principales destinos desde y hacia Uruguay.....	Pág. 13
<b>1) ESTADISTICAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO.....</b>	<b>Pág. 16</b>
Movimiento general de pasajeros.....	Pág. 17
Pasajeros entrados, salidos y discriminación por pares de ciudades.....	Pág. 19
Relación Asientos ofrecidos, ocupados y porcentaje de ocupación.....	Pág. 25
Cantidad de vuelos por compañías y por mes.....	Pág. 27
Porcentajes de ocupación de las diferentes compañías.....	Pág. 30
Movimiento en el Puente Aéreo.....	Pág. 31

Movimientos de Cargas.....	Pág. 34
<b>2) ESTADISTICAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE.....</b>	<b>Pág. 39</b>
Movimiento de pasajeros entrados discriminados por mes y por compañía.....	Pág. 40
Movimiento total general de pasajeros que transitaron por el Aeropuerto de Punta del Este.....	Pág. 42
Asientos ofrecidos por mes y por compañías.....	Pág. 44
<b>3) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE RIVERA.....</b>	<b>Pág. 46</b>
Movimiento total de pasajeros y sus principales destinos.....	Pág. 47
<b>4) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SALTO.....</b>	<b>Pág. 48</b>
Movimiento total de pasajeros y sus principales destinos.....	Pág. 49

**Información a tener en cuenta antes de emprender su viaje a URUGUAY**

Vacunación: No se requiere vacuna de ningún tipo.

Sanidad: No existen riesgos particulares para la salud en todo el territorio nacional.

El agua es potable en el 98% del territorio

¿Como llegar? Vía Aérea: El Aeropuerto Internacional de Carrasco, cuyo nombre es Gral. Cesáreo L. Berisso, esta situado a 18 kilómetros del centro de Montevideo, es el más importante del país y tiene enlaces directos con los principales aeropuertos de América Latina, Estados Unidos y Europa.

El otro Aeropuerto Internacional con operaciones comerciales de destaque es el de Punta del Este que tiene vuelos directos a Argentina, Chile y Brasil.

Para salir del país hay que pagar una tasa aeroportuaria que en la actualidad esta en 2 dólares para vuelos nacionales, 17 dólares americanos a Argentina y 40 dólares Americanos al resto del mundo.

Requisitos de entrada:

Los visitantes de América Latina, Europa Occidental, Estados Unidos, Canadá, Australia y Nueva Zelanda necesitan Pasaporte en vigor y llenar un formulario para acceder a un permiso de estancia de 90 días, renovable por 90 días Más. Los visitantes de países limítrofes sólo necesitan su Documento Nacional de Identidad. Para el resto de los países se requiere visa de entrada.

Mas información encontrara en [www.dnm.minterior.gub.uy/visas.php](http://www.dnm.minterior.gub.uy/visas.php)

Aduanas: Tienen entrada libre todos los objetos de uso personal como prendas de vestir, artículos de tocador, máquinas fotográficas O de video, PC portátiles, reproductores portátiles MP3, etc., siempre que sean de uso particular.

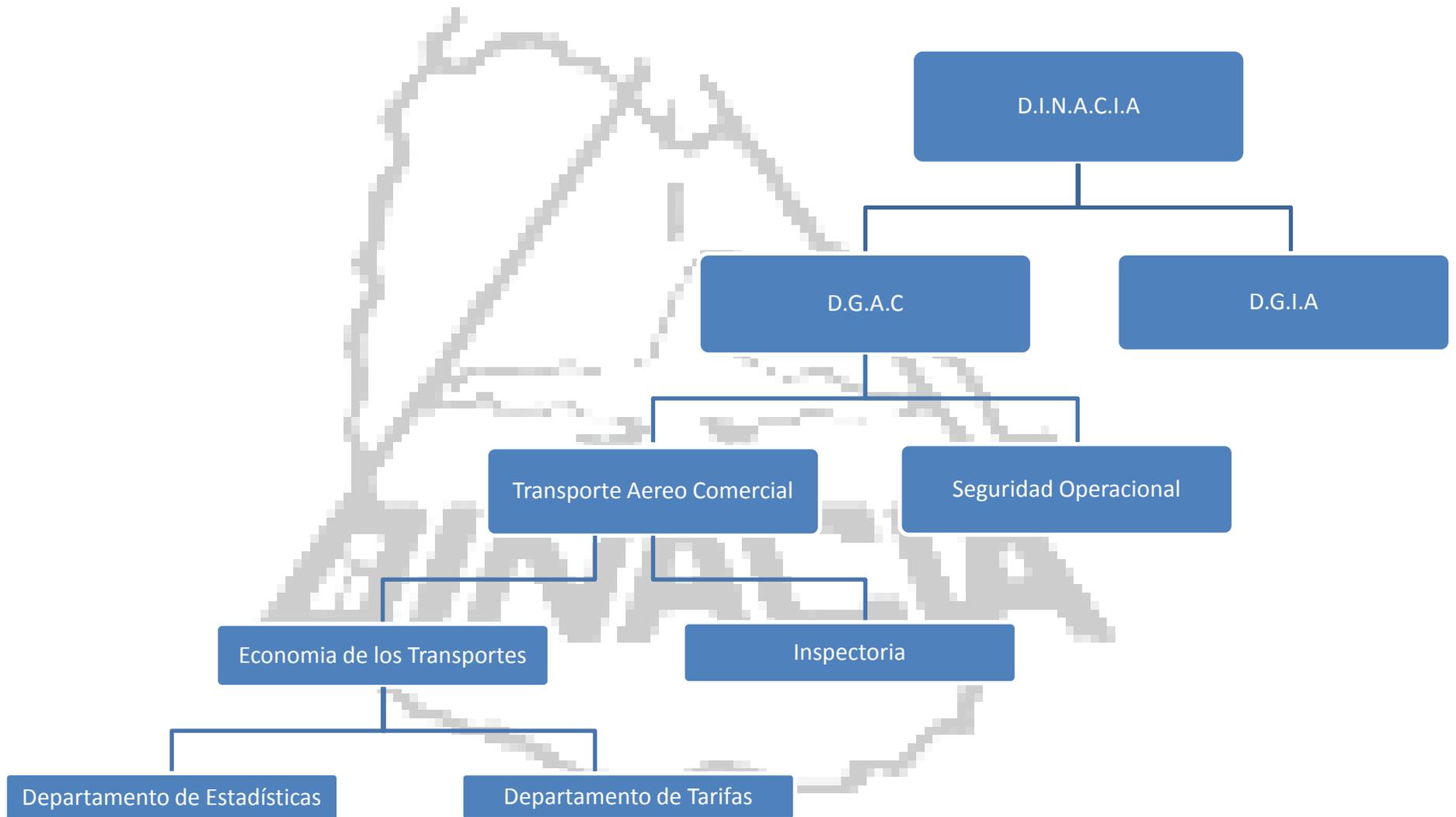
Autoridad Aeronáutica: De acuerdo a lo previsto por el Decreto del Poder Ejecutivo N° 21/99 la Autoridad Aeronáutica es ejercida por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA) dependiente del Ministerio de Defensa Nacional .

La Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica esta situada en el predio del Aeropuerto Internacional de Carrasco con entrada por la Calle Wilson Ferreira Aldunate 5519 Canelones y su teléfono es el 00598 26040408 y su página Web es [www.dinacia.gub.uy](http://www.dinacia.gub.uy)

En la actualidad el Director de DINACIA es el Brigadier General Antonio Alarcón y la misma esta formada por dos Direcciones 1) La Dirección General de Aviación Civil cuyo director es el Coronel (AV) Fernando Maurente y 2) La Dirección de Infraestructura Aeronáutica cuyo Director es el Cnel. (AV) José Cabrera

Los datos estadísticos están recogidos por la Dirección de Transporte Aéreo Comercial a través de su Departamento de Estadísticas dependientes de la Dirección General de Aviación Civil.

**ESTRUCTURA ORGANIZATIVA**



**DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA (D.I.N.A.C.I.A.) ... Brigadier General Antonio Alarcón**

**Dirección:** Camino Carrasco 5519, Canelones, Uruguay

**SECRETARIA D.I.N.A.C.I.A.**

Teléfono: (+598) 2604 04 08 interno 4002

E-MAIL: [dinacia@adinet.com.uy](mailto:dinacia@adinet.com.uy)

**SECRETARÍA MILITAR**

TELEFONO: (+598) 2604 04 08 interno 4001

**DIRECCIÓN DE SECRETARÍA**

TELEFONO: (+598) 2604 04 08 interno 4036

**CENTRAL TELEFÓNICA**

TELEFONO: (+598) 2604 04 08

**DIRECTOR GENERAL DE AVIACION CIVIL (D.G.A.C.).....Cnel. (AV) Fernando Maurente**

SECRETARIA D.G.A.C.

TELEFONO (+ 598) 2604.04.08 interno 4043

**DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO COMERCIAL (D.T.A.C).....Dr. Sergio Pérez Lauro**

**SECRETARIA D.T.A.C.**

TELEFONO (+598) 2604 0408 interno 4042

**DEPARTAMENTO DE ESTADISTICAS.....Sr. Vicente Foggia**

TELEFONO (+598) 2604.04.08 interno 4063

### ***ENTENDEMOS COMO ESTADISTICA:***

La ciencia formal que estudia la recolección, análisis e interpretación de datos, ya sea para ayudar en la toma de decisiones o para explicar condiciones regulares o irregulares de algún fenómeno o estudio aplicado, de ocurrencia en forma aleatoria o condicional. Sin embargo estadística es más que eso, en otras palabras es el vehículo que permite llevar a cabo el proceso relacionado con la investigación científica.

Distribución normal.

Es transversal a una amplia variedad de disciplinas, desde la física hasta las ciencias sociales, desde las ciencias de la salud hasta el control de calidad. **Se usa para la toma de decisiones en áreas de negocios o instituciones gubernamentales.**

La estadística se divide en dos grandes áreas:

- La estadística descriptiva, se dedica a la descripción, visualización y resumen de datos originados a partir de los fenómenos de estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente. Ejemplos básicos de parámetros estadísticos son: la media y la desviación estándar. Algunos ejemplos gráficos son: histograma, pirámide poblacional, clústers, entre otros.
- La estadística inferencial, se dedica a la generación de los modelos, inferencias y predicciones asociadas a los fenómenos en cuestión teniendo en cuenta la aleatoriedad de las observaciones. Se usa para modelar patrones en los datos y extraer inferencias acerca de la población bajo estudio. Estas inferencias pueden tomar la forma de respuestas a preguntas si/no (prueba de hipótesis), estimaciones de unas características numéricas (estimación), pronósticos de futuras observaciones, descripciones de asociación (correlación) o modelamiento de relaciones entre variables (análisis de regresión). Otras técnicas de modelamiento incluyen anova, series de tiempo y minería de datos.

Ambas ramas (descriptiva e inferencial) comprenden la estadística aplicada. Hay también una disciplina llamada estadística matemática, la que se refiere a las bases teóricas de la materia. La palabra «estadísticas» también se refiere al resultado de aplicar un algoritmo estadístico a un conjunto de datos, como en estadísticas económicas, estadísticas criminales, entre otros.

**Lista de aeropuertos de Uruguay.**

<b>Denominación</b>	<b>Código <a href="#">IATA</a></b>	<b>Código <a href="#">OACI</a></b>	<b>Emplazamiento</b>
Aeropuerto Internacional de Carrasco “General Cesáreo L. Berisso”	MVD	SUMU	Canelones
Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce “C/C Curbelo”	PDP	SULS	Maldonado
Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami (Melilla)	---	SUAA	Montevideo
Aeropuerto Internacional de Salto	STY	SUSO	Salto
Aeropuerto Internacional de Rivera	RVY	SURV	Rivera
Aeropuerto Internacional de Artigas	ATI	SUAG	Artigas
Aeropuerto de Tacuarembó	TAB	SUTV	Tacuarembó
Aeropuerto Internacional de Paysandú	PDU	SUPU	Paysandú
Aeropuerto Internacional Laguna de los Patos	CYR	SUCA	Colonia
Aeropuerto de El Jagüel	MDO	SUPE	Maldonado
Aeropuerto Internacional de Cerro Largo	MLZ	SUMO	Cerro Largo
Aeropuerto Internacional de alternativa “Santa Bernardina”	DZO	SUDU	Durazno

**Líneas Aéreas que operan en forma regular en el Uruguay:**

CODIGOS	NOMBRE DE LA COMPAÑÍA
AA	American Airlines
AF	Air France
AR	Aerolíneas Argentinas
A2	Cielos del Perú
AU	Austral
5Q	BQB
CM	Copa Airlines
G3	VRG Linheas Aéreas
IB	Iberia
JJ	TAM Brasil
MSM	Aeromas
LA	LAN
LH	Lufthansa
PU	PLUNA

TA	TACA
QT	TAMPA Cargo
8R	SOL Líneas Aéreas
QD	Air Class



**PRINCIPALES DESTINO DESDE URUGUAY**

<b>CODIGOS DE CIUDADES</b>	<b>CIUDAD</b>	<b>PAIS</b>
AEP	Buenos Aires	Argentina
ASU	Asunción	Paraguay
BRC	Bariloche	Argentina
COR	Córdoba	Argentina
CNF	Belo Horizonte	Brasil
CWB	Curitiba	Brasil
EZE	Buenos Aires	Argentina
FLN	Florianópolis	Brasil
GIG	Rio de Janeiro	Brasil
GRU	San Pablo	Brasil
IGU	Foz de Iguazú	Brasil
LIM	Lima	Perú
MAD	Madrid	España
MDZ	Mendoza	Argentina

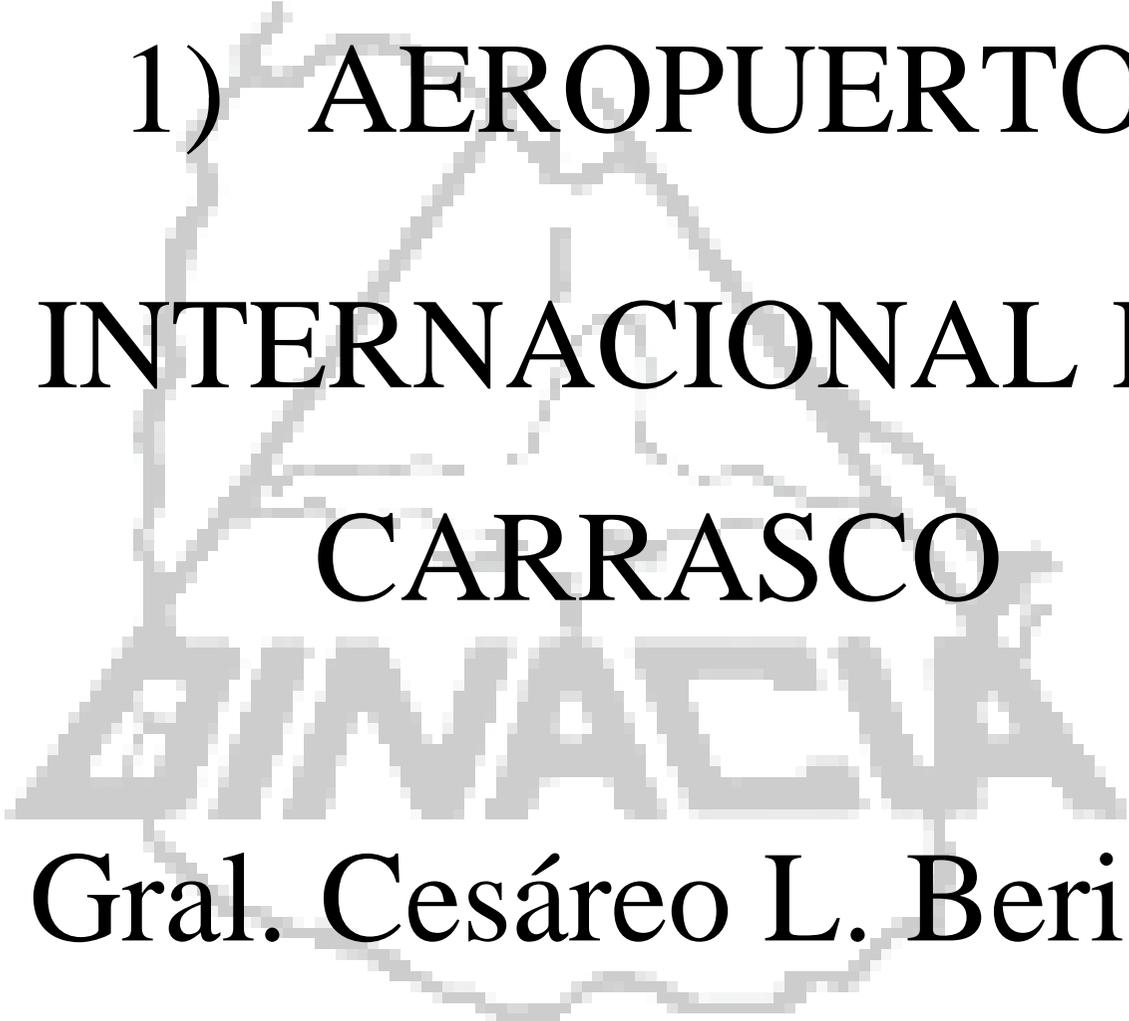
MIA	Miami	EEUU
PDP	Punta del Este	Uruguay
POA	Porto Alegre	Brasil
PTY	Panamá	Panamá
ROS	Rosario	Argentina
RVY	Rivera	Uruguay
SCL	Santiago de Chile	Chile
STY	Salto	Uruguay
VCP	Campiñas	Brasil



**ESTADÍSTICAS DE PASAJEROS Y CARGA  
EN EL PERIODO  
ENERO – DICIEMBRE DE 2011  
DE LOS AEROPUERTOS:**

- 1) INTERNACIONAL DE CARRASCO
- 2) INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE
- 3) INTERNACIONAL DE RIVERA
- 4) INTERNACIONAL DE SALTO

**NOTA: LA INFORMACIÓN UTILIZADA PARA LA CONFECCIÓN DE LAS PRESENTES ESTADÍSTICAS FUE SUMINISTRADA POR LA PROPIA COMPAÑÍA AÉREA MEDIANTE LOS FORMULARIOS DISEÑADOS A TALES EFECTOS.**



1) AEROPUERTO  
INTERNACIONAL DE  
CARRASCO  
Gral. Cesáreo L. Berisso

### 1) MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS.

El total de pasajeros que transitaron por el Aeropuerto de Carrasco en vuelos de Compañías Aéreas Comerciales en el periodo enero – diciembre de 2011, fue de **2.180.029** pasajeros.

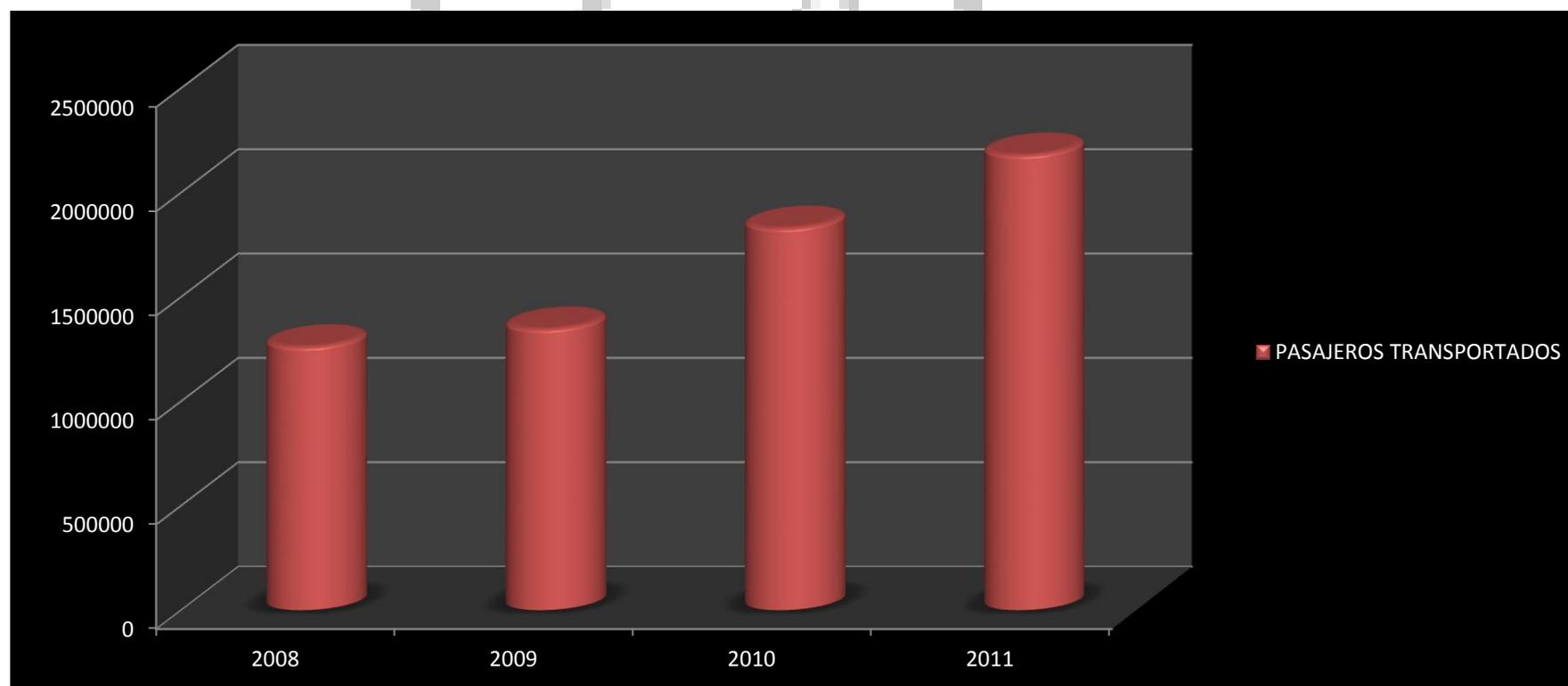
El desglose de esa cifra es el siguiente:

TOTAL DE PASAJEROS ENTRADOS **1.091.885**  
TOTAL DE PASAJEROS SALIDOS **1.088.144**



## 2) PASAJEROS TRANSPORTADOS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS 4 (CUATRO) AÑOS

AÑOS	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL	% respecto al año anterior		% respecto al 2008
				AÑO	TOTAL PASAJEROS	
2008	624.636	636.542	1.261.178	2008	1.261.178	0,00
2009	676.377	669.839	1.346.216	2009	1.346.216	6,74
2010	911.856	917.526	1.829.382	2010	1.829.382	35,89
2011	1.091.885	1.088.144	2.180.029	2011	2.180.029	19,17



## 3) PASAJEROS ENTRADOS DISTRIBUIDOS POR MES Y POR COMPAÑÍA

COMPAÑÍAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
8R	398	291	490	807	0	212	326	382	377	296	370	495	4439
AA	4506	4030	3239	2837	2455	1868	2886	3309	3414	3186	3993	5879	41602
AR	4565	3885	5891	5579	4711	3662	5746	5698	7258	7504	8137	9006	71642
5Q	1171	1438	1324	1721	1618	1335	1377	1528	2125	1774	1912	1912	19235
CM	2648	2875	3368	2946	3230	2530	2519	2540	2426	2247	2213	2641	32183
IB	6753	6817	5059	4459	4331	4761	4814	4964	5877	6042	6468	6355	66700
JJ	8281	7719	7941	7819	6246	6144	8259	7389	7964	8106	7773	8359	92000
LA	7048	6919	6508	3390	5949	4740	8070	6638	6760	7900	7283	7789	78994
PU	47751	46894	47429	46793	43907	33269	53946	54329	50545	51265	52603	55755	584486
TA	3209	2571	3222	3099	3030	1375	2959	2806	2555	2635	2268	2615	32344
G3	5339	4692	5620	5705	9266	4203	6385	4950	6761	5933	5253	3698	67805
TOTAL	91669	88131	90091	85155	84743	64099	97287	94533	96062	96888	98273	104009	1091885

## 4) PASAJEROS ENTRADOS POR PARES DE CIUDADES

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>AEP</b>	20423	21074	23102	21180	20723	13656	19837	23009	22178	21830	23706	23616	<b>254334</b>
<b>ASU</b>	3912	2680	2795	3057	2514	1945	3238	2711	2830	2821	3425	3495	<b>35423</b>
<b>BSB</b>	0	0	0	0	0	502	1450	963	1005	1067	1100	1359	<b>7446</b>
<b>CNF</b>	0	206	606	869	736	658	1793	1703	1510	1612	1422	1745	<b>12860</b>
<b>COR</b>	2868	1930	1867	1615	1466	577	1303	1560	1594	1816	2286	2790	<b>21672</b>
<b>CWB</b>	1994	1703	1852	1685	1693	1439	2177	1823	1904	1701	1517	2187	<b>21675</b>
<b>EZE</b>	0	458	1985	3511	3253	3213	5059	4893	5234	5453	5226	5495	<b>43780</b>
<b>FLN</b>	2601	2087	804	795	0	0	0	0	0	0	0	1980	<b>8267</b>
<b>GIG</b>	4039	4214	4583	4241	3728	2600	4679	4622	4262	4322	4262	4594	<b>50146</b>
<b>GRU</b>	15584	15037	15401	15145	12290	11720	16778	15109	14874	15925	15081	15892	<b>178836</b>
<b>IGU</b>	643	653	701	612	476	421	638	507	665	722	700	552	<b>7290</b>
<b>LIM</b>	3209	2571	3222	3099	3030	1375	2959	2806	2555	2635	2268	2615	<b>32344</b>
<b>MAD</b>	6753	6817	5059	4459	4331	4761	4814	4964	5877	6042	6468	6355	<b>66700</b>
<b>MIA</b>	4506	4030	3239	2837	2455	1868	2886	3309	3414	3186	3993	5879	<b>41602</b>
<b>POA</b>	7328	6651	7789	7546	11055	5547	8308	7023	8734	8196	8131	6604	<b>92912</b>
<b>PTY</b>	2648	2875	3368	2946	3230	2530	2519	2540	2426	2247	2213	2641	<b>32183</b>
<b>ROS</b>	0	0	143	267	305	365	514	401	557	443	557	638	<b>4190</b>
<b>RVY</b>	475	458	566	548	637	334	398	613	721	542	731	731	<b>6754</b>
<b>SCL</b>	13073	13183	11398	8529	10846	8754	15417	13481	12991	13745	12532	12591	<b>146540</b>
<b>STY</b>	463	387	512	800	676	554	661	711	1040	963	822	822	<b>8411</b>
<b>VCP</b>	1150	1117	1099	1414	1299	1280	1859	1785	1691	1620	1833	1923	<b>18070</b>
<b>Total</b>	<b>91669</b>	<b>88131</b>	<b>90091</b>	<b>85155</b>	<b>84743</b>	<b>64099</b>	<b>97287</b>	<b>94533</b>	<b>96062</b>	<b>96888</b>	<b>98273</b>	<b>104009</b>	<b>1091885</b>

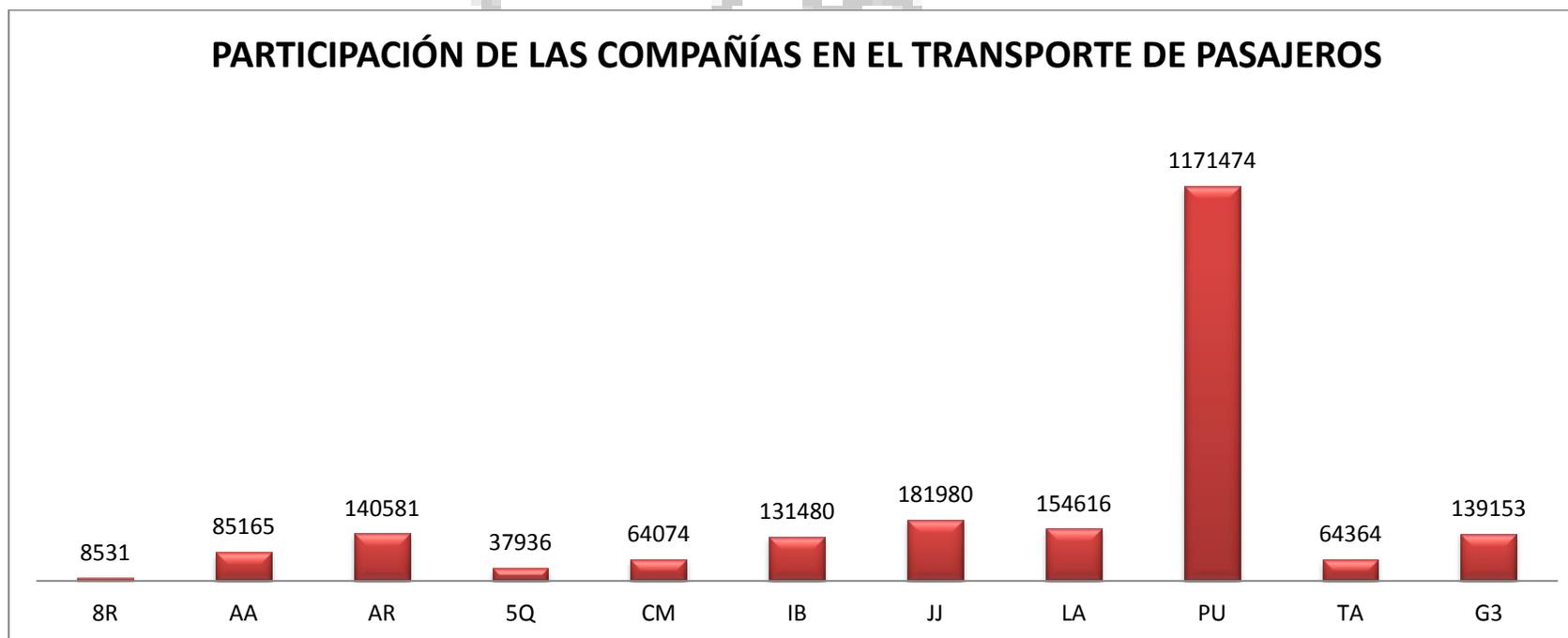
**5) PASAJEROS SALIDOS DISTRIBUIDOS POR MES Y POR COMPAÑÍA**

COMPAÑÍAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
8R	531	307	455	777	0	218	274	365	452	418	416	369	4582
AA	5836	3861	3694	3531	3202	2527	2806	3179	3416	3149	3191	4871	43563
AR	5131	4308	6045	5884	4839	4412	4448	5431	6806	7178	7559	6898	68939
5Q	1282	1456	1520	1743	1377	1375	1239	1375	2045	1757	1766	1766	18701
CM	3510	3019	2860	3204	3227	2361	2506	2426	2339	1970	2461	2008	31891
IB	7349	6394	6138	5238	5342	5375	4815	5011	5561	3933	4446	5178	64780
JJ	9273	7655	8008	8152	7668	6811	7608	7144	7465	6941	7158	6097	89980
LA	7601	7066	7532	3751	6181	5970	6580	6421	3552	6838	7437	6660	75622
PU	54166	48019	49838	47479	45117	37797	49841	55295	50565	50254	51913	46704	586988
TA	3276	2691	3187	2822	2802	1719	2897	3106	2621	2409	2310	2180	32020
G3	8204	4202	5075	5438	9269	4929	5433	5106	6107	6098	5112	6321	71348
TOTAL	106159	89011	94352	88019	89024	73494	88447	94913	90929	90945	93769	88683	1088144

**6) PASAJEROS SALIDOS POR PARES DE CIUDADES**

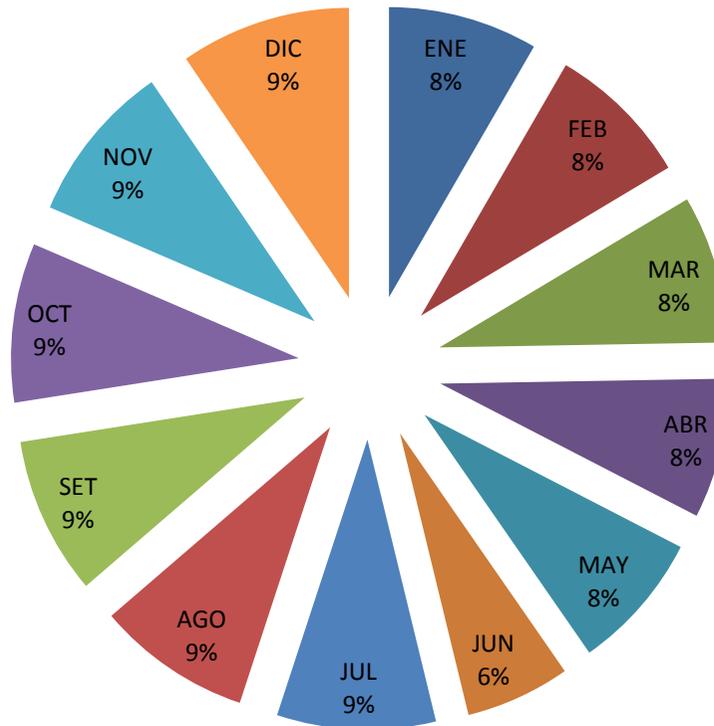
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>AEP</b>	23045	22499	24575	22201	21107	15362	17413	22830	22747	22573	23298	20581	258231
<b>ASU</b>	4181	3086	3052	2955	2755	2346	3167	2810	2613	2883	3128	3105	36081
<b>BSB</b>	0	0	0	0	0	424	1037	970	1047	966	1196	855	6495
<b>CNF</b>	0	148	620	825	904	711	1565	1786	1531	1770	1502	1360	12722
<b>COR</b>	2547	2632	2189	1801	1463	639	1320	1603	1456	1741	2066	2305	21762
<b>CWB</b>	2529	1627	1790	1710	1779	1344	2083	1883	1974	1836	1935	1514	22004
<b>EZE</b>	0	307	1694	3302	2553	4204	3466	4757	4175	4282	4212	3012	35964
<b>FLN</b>	2880	1893	694	645	0	0	0	0	58	0	0	2274	8444
<b>GIG</b>	5124	4026	4812	4031	3388	3377	4530	4807	4643	4209	4085	4221	51253
<b>GRU</b>	18725	14570	15817	16110	14848	13406	15979	15694	14931	14478	14183	11392	180133
<b>IGU</b>	754	709	658	592	447	480	576	616	690	633	677	623	7455
<b>LIM</b>	3276	2691	3187	2822	2802	1719	2897	3106	2621	2409	2310	2180	32020
<b>MAD</b>	7349	6394	6138	5238	5342	5375	4815	5011	5561	3933	4446	5178	64780
<b>MIA</b>	5836	3861	3694	3531	3202	2527	2806	3179	3416	3149	3191	4871	43263
<b>POA</b>	10724	6089	6985	7339	10965	5850	7089	7252	7686	8307	7931	8608	94825
<b>PTY</b>	3510	3019	2860	3204	3227	2361	2506	2426	2339	1970	2461	2008	31891
<b>ROS</b>	0	0	140	289	315	406	398	468	663	588	541	553	4361
<b>RVY</b>	573	491	654	574	443	319	355	431	617	484	681	681	6303
<b>SCL</b>	13263	13513	12973	8845	11392	10863	14128	12883	9524	12248	13254	11466	144352
<b>STY</b>	397	413	553	750	619	629	579	702	1068	982	766	766	8224
<b>VCP</b>	1446	1043	1267	1255	1473	1152	1738	1699	1569	1504	1906	1499	17551
Total	106159	89011	94352	88019	89024	73494	88447	94913	90929	90945	93769	88683	1088144

### 7) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS



## 8) DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LOS PASAJEROS EN LA ENTRADA

### DISTRIBUCIÓN DE INGRESO DE PASAJEROS A LO LARGO DEL AÑO



### 9) RELACIÓN ENTRE ASIENTOS OFRECIDOS, PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN

CON RELACIÓN A LA ENTRADA DE PASAJEROS

COMPAÑÍAS	OFRECIDOS	OCUPADOS	PORCENTAJE
8R	13872	4444	32
AA	51684	41602	80
AR	140091	71642	51
5Q	38115	19235	50
CM	38192	32183	84
IB	75436	66700	88
JJ	111714	92000	82
LA	99865	78994	79
PU	846720	584486	69
TA	45149	32344	72
G3	128478	67805	53
TOTAL	1589270	1091885	69

CON RELACIÓN A LA SALIDA DE PASAJEROS

COMPAÑÍAS	OFRECIDOS	OCUPADOS	PORCENTAJE
8R	13872	4582	33
AA	52122	43563	84
AR	140217	68939	49
5Q	38523	18701	49
CM	38068	31891	84
IB	75436	64780	86
JJ	111402	89980	81
LA	99865	75622	76
PU	848440	586988	69
TA	45389	32020	71
G3	127013	71348	56
TOTAL	1590307	1088144	68

En promedio podemos apreciar claramente que el porcentaje de ocupación se sitúa en el 68,5 %.

**10) COMPARATIVO DE ASIENTOS OFRECIDOS EN LOS ÚLTIMOS 4 (CUATRO) AÑOS**

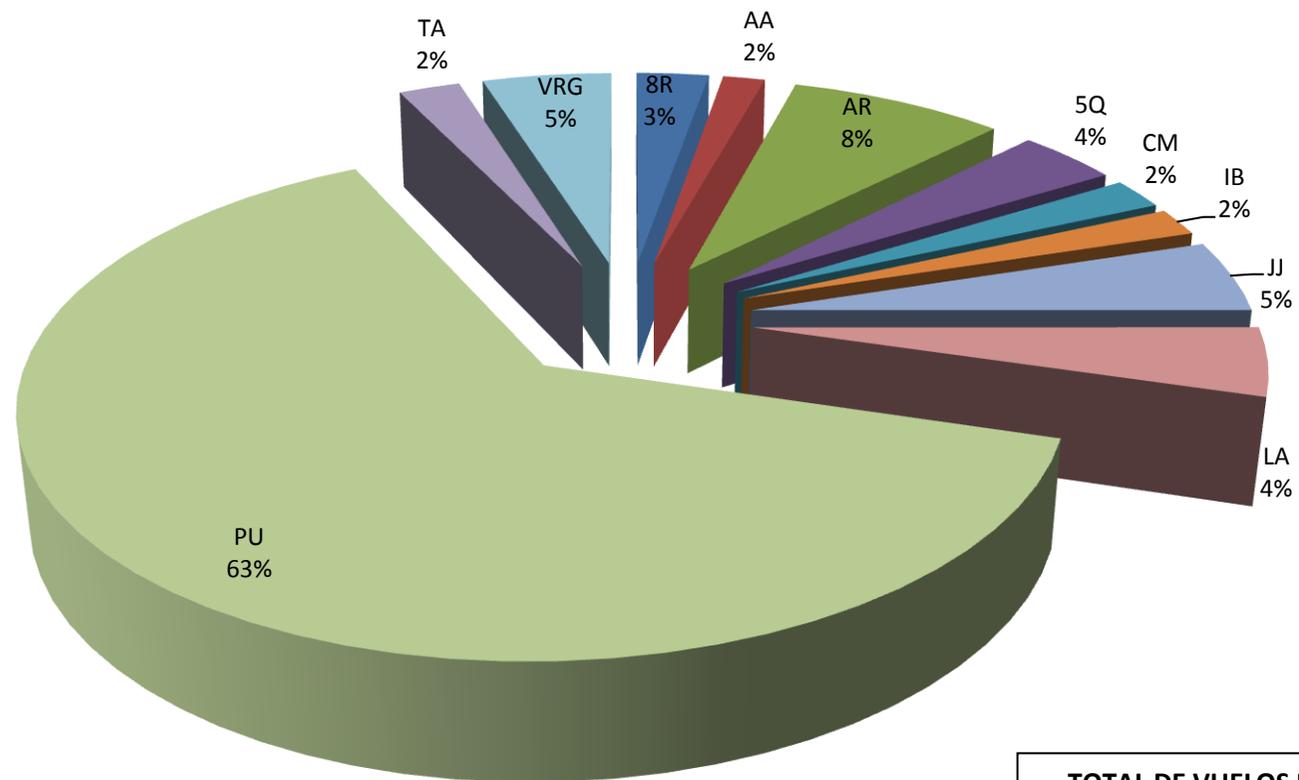
AÑOS	TOTAL	%Respecto al año anterior	% Respecto al 2008
2008	1934630	0,00	0,00
2009	2149221	11,09	11,09
2010	2782206	29,45	43,81
2011	3179663	14,29	64,36



## 11) CANTIDAD DE VUELOS REALIZADOS POR COMPAÑÍAS Y POR MES

COMPAÑÍAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
<b>8R</b>	52	48	88	118	0	54	66	92	84	70	64	80	816
<b>AA</b>	62	44	36	36	36	26	30	36	34	34	39	61	474
<b>AR</b>	117	102	178	196	180	186	196	246	248	264	244	266	2423
<b>5Q</b>	66	100	100	110	89	82	82	94	110	97	99	98	1127
<b>CM</b>	62	55	62	60	62	44	44	44	42	44	44	52	615
<b>IB</b>	54	48	50	42	47	42	40	42	44	44	50	50	553
<b>JJ</b>	124	112	124	120	124	102	121	124	118	120	120	124	1433
<b>LA</b>	114	104	126	60	114	98	116	124	118	126	122	128	1350
<b>PU</b>	1488	1403	1567	1555	1542	1197	1573	1799	1611	1648	1663	1789	18835
<b>TA</b>	62	56	62	60	62	36	56	62	60	60	56	60	692
<b>VRG</b>	113	100	105	104	204	101	120	122	120	124	118	124	1455
Total	2314	2172	2498	2461	2460	1968	2444	2785	2589	2631	2619	2832	29773

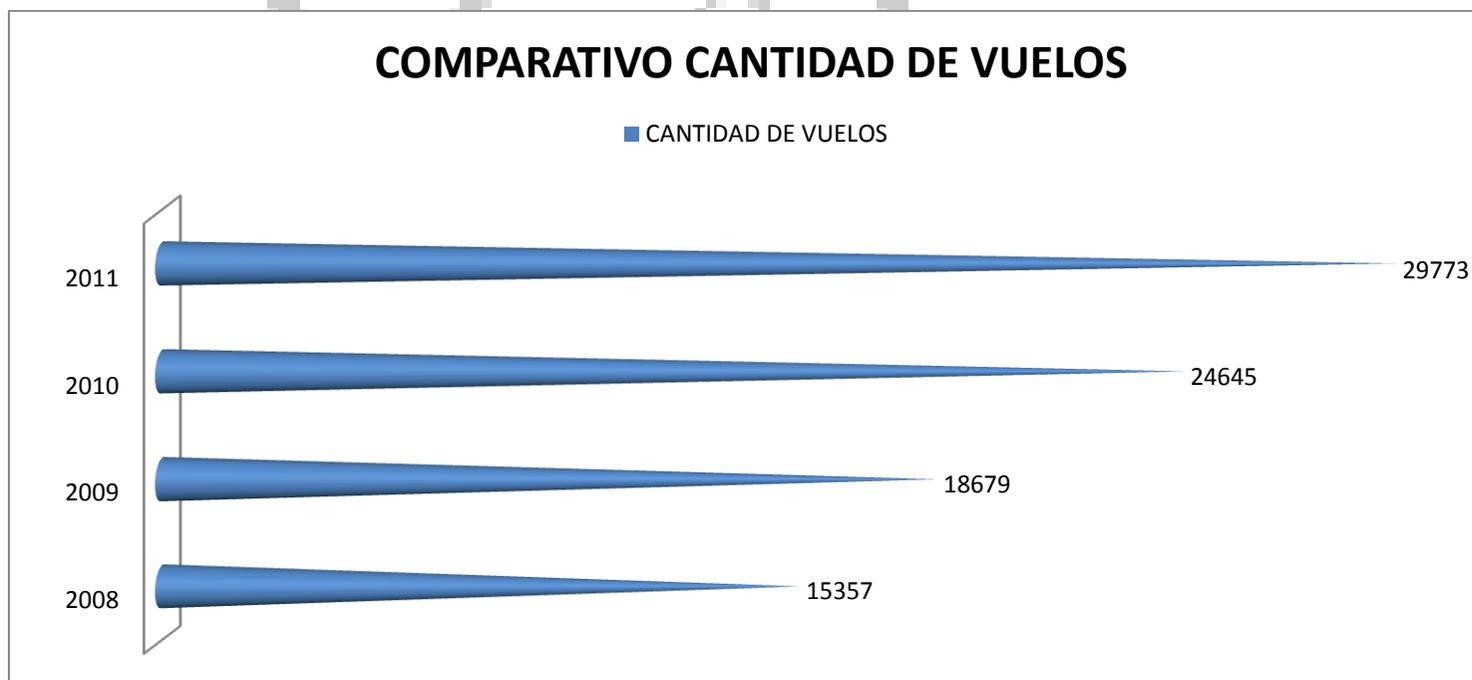
### PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN EL TOTAL DE LOS VUELOS EFECTUADOS EN EL AÑO



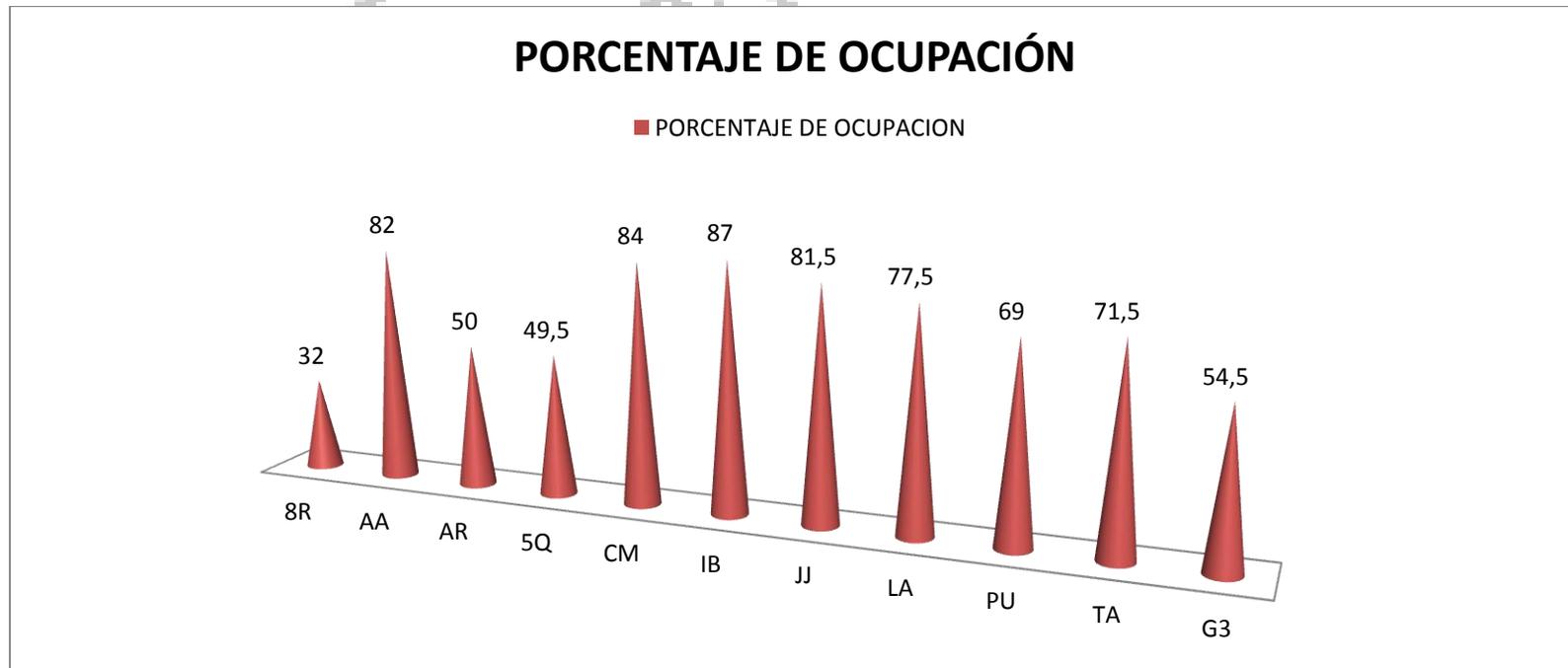
**TOTAL DE VUELOS REALIZADOS**  
**29623**

### 12) COMPARATIVO DE VUELOS REALIZADOS EN LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS

AÑOS	CANT. VUEL
2008	15357
2009	18679
2010	24645
2011	29773



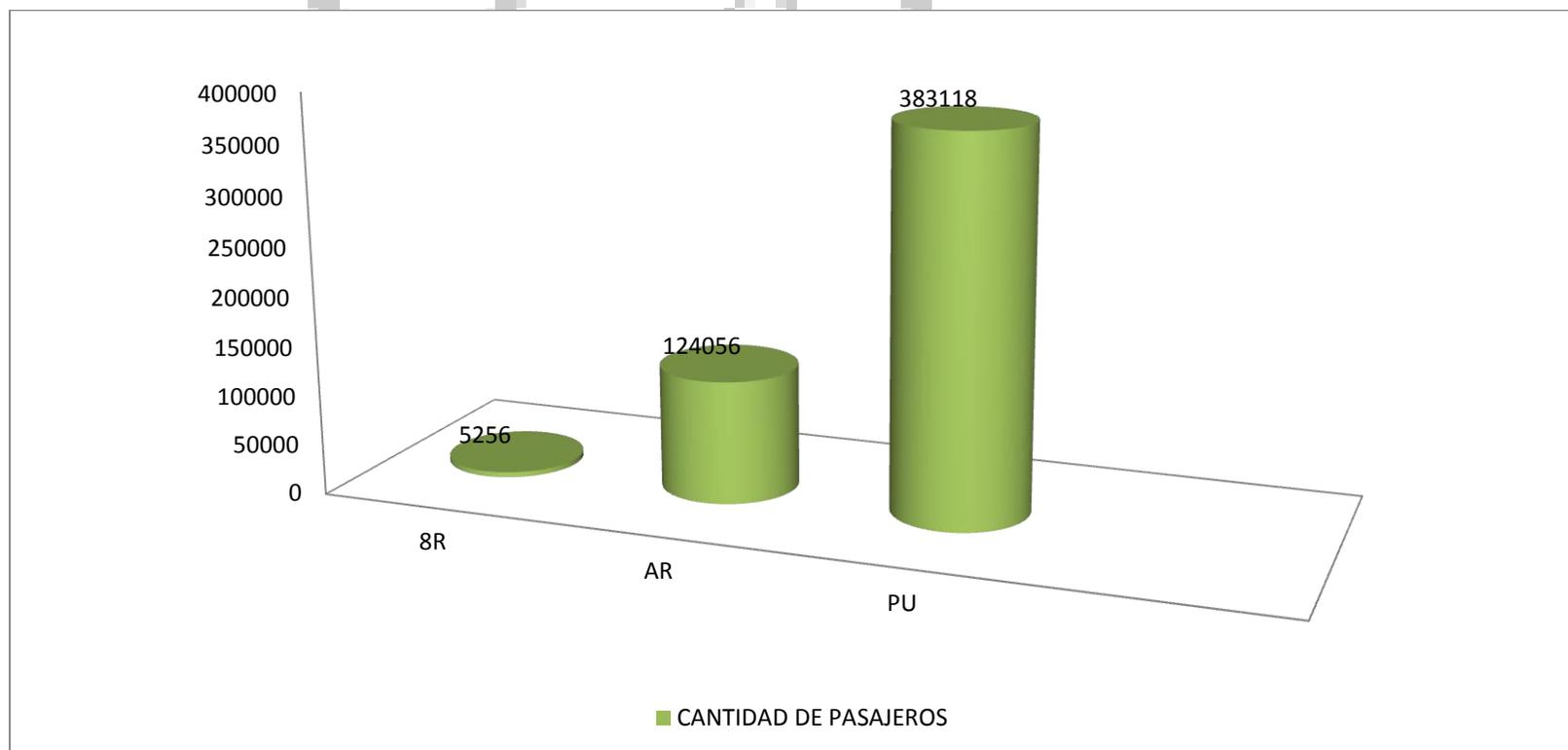
### 13) PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE LAS DIFERENTES AEROLINEAS



## 14) PUENTE AÉREO

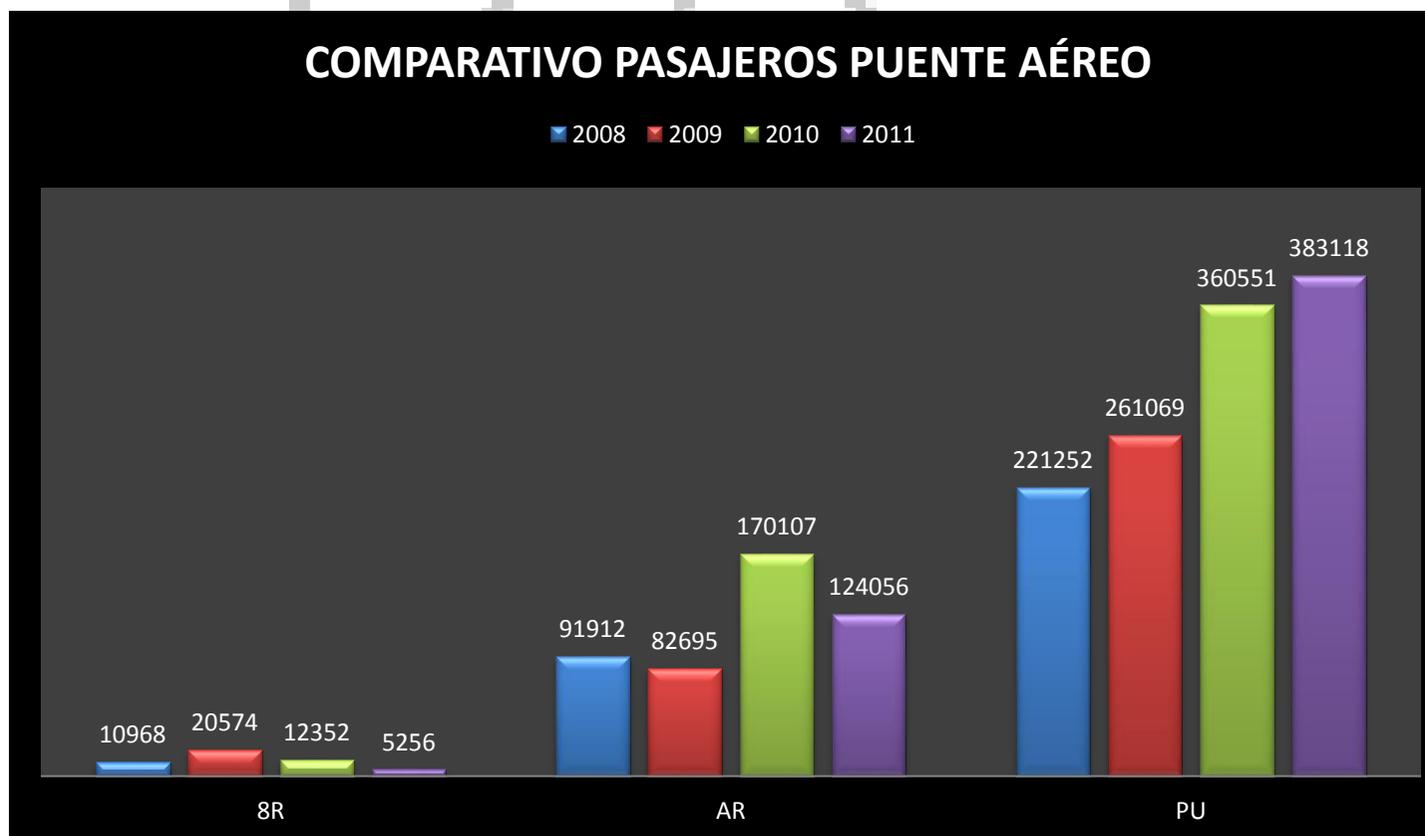
### 14.1) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL PUENTE AÉREO EN EL AÑO

COMPAÑÍA	2011
8R	5256
AR	124056
PU	383118



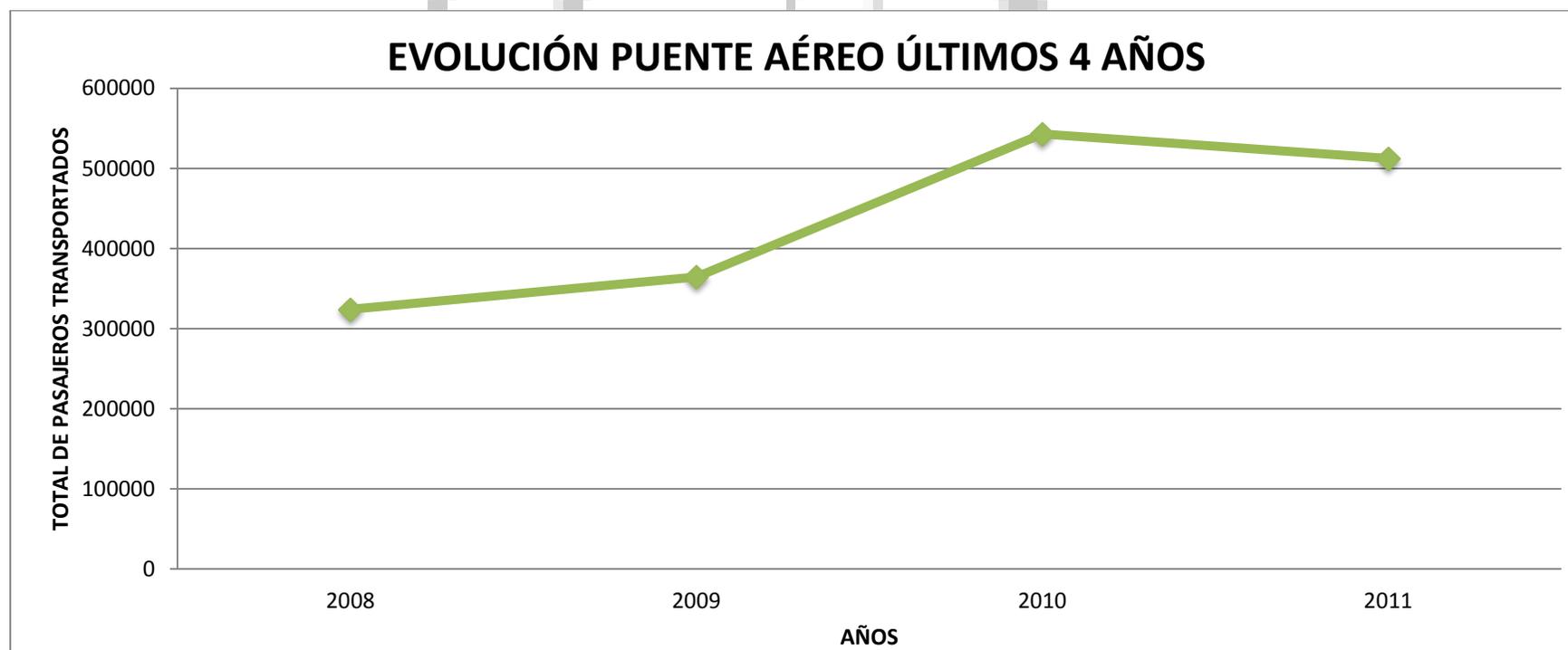
### 14.2) PUENTE AÉREO MOVIMIENTO DE PASAJEROS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS

	2008	2009	2010	2011
<b>8R</b>	10968	20574	12352	5256
<b>AR</b>	91912	82695	170107	124056
<b>PU</b>	221252	261069	360551	383118



**14.3) COMPARATIVO TOTALES DE PASAJEROS EN EL PUENTE AÉREO ÚLTIMOS 4 AÑOS**

AÑOS	PASAJEROS
2008	324132
2009	364338
2010	543010
2011	512430



## 15) INFORMACIÓN DE CARGA (Se expresan en toneladas)

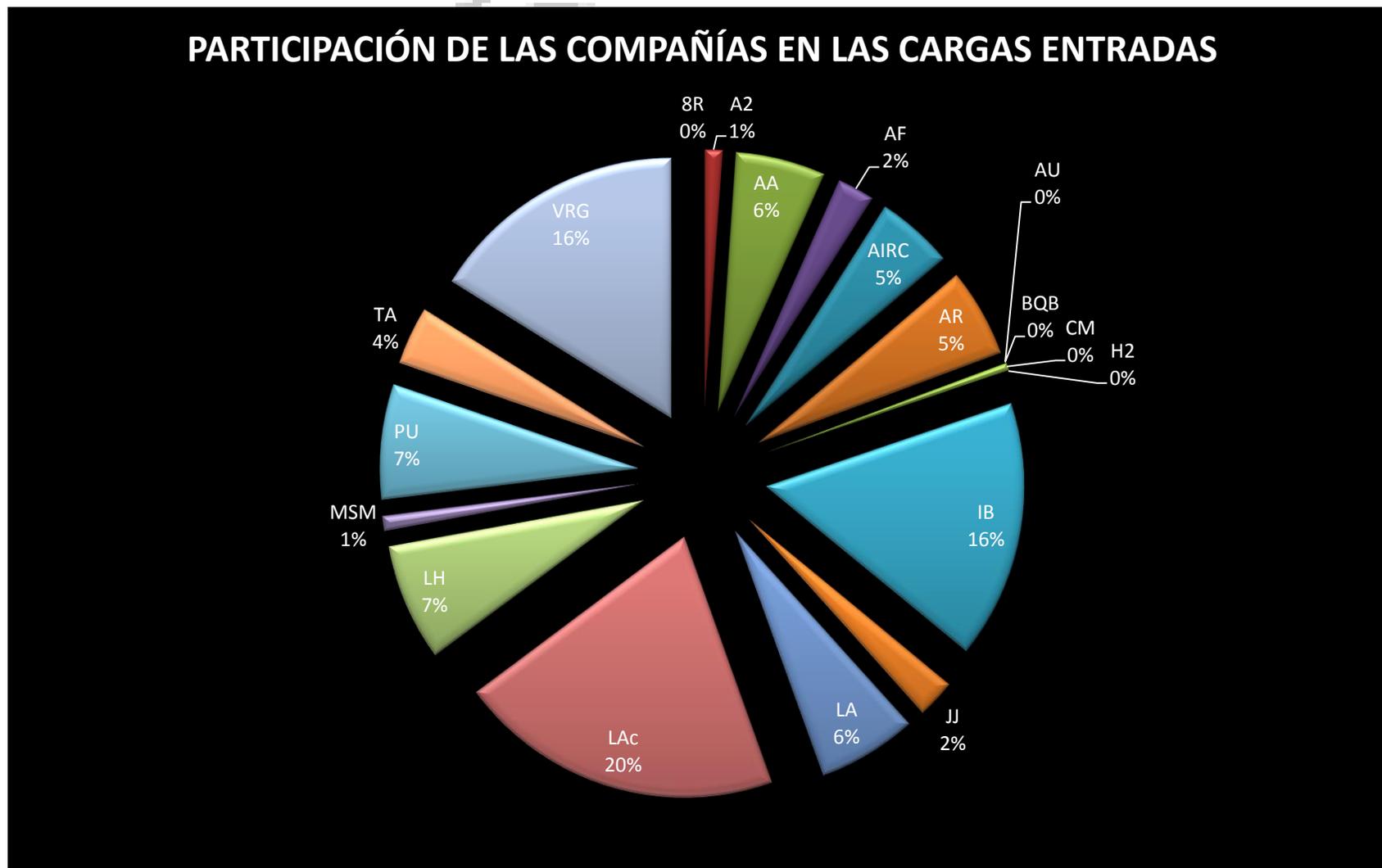
### 15.1) CARGA ENTRADA POR COMPAÑÍA Y POR MES

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>8R</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>A2</b>	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160
<b>AA</b>	107.7	81.1	67.2	60.6	74.6	47	48	66.9	62.8	53.8	57.3	88	815
<b>AF</b>	65.29	36.22	58.77	50.99	65.94	63.97	0	0	0	0	0	0	341.18
<b>AIRC</b>	18.72	16.72	29.49	18.54	12.01	9.89	10.96	128.42	66.69	105.3	139	144.3	700.04
<b>AR</b>	50	54	54	58	55	78	89	60	86	73	65	75	797
<b>AU</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>BQB</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>CM</b>	7.86	5.26	4.63	8.74	7.31	4.05	5.48	4.14	4.28	5.11	5.3	4.98	67.14
<b>H2</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>IB</b>	208	204	226	213	201	219	183	181	182	146	193	177	2333
<b>JJ</b>	21.72	31.9	34.5	30.77	29.84	29.87	36.32	26.87	26.8	26.43	26.5	25.8	347.32
<b>LA</b>	83	66	105	128	76	61	85	56	59	75	49	58	901
<b>LAc</b>	193	303	224	0	284	308	309	321	261	215	251	287	2956
<b>LH</b>	45.6	109.1	128.5	90.7	89.5	80.5	72.5	97.8	101	92.5	69.1	84.2	1061
<b>MSM</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	44	42	131
<b>PU</b>	70.37	63.76	90.07	90.1	86.58	74.64	91.29	66.74	79.35	83.78	127.72	115.08	1039.48
<b>TA</b>	106.5	95.7	96.9	29.2	35.6	28.3	18.9	18.2	15.4	17.3	25.3	37.6	524.9
<b>VRG</b>	82.02	155.85	313.68	88.83	240.04	125.68	0	109.45	113.31	446.76	248.47	420.75	2344.84
<b>Total</b>	1219.8	1222.6	1432.7	867.5	1257.4	1129.9	949.4	1136.5	1057.6	1385,0	1300.7	1559.7	14518.9

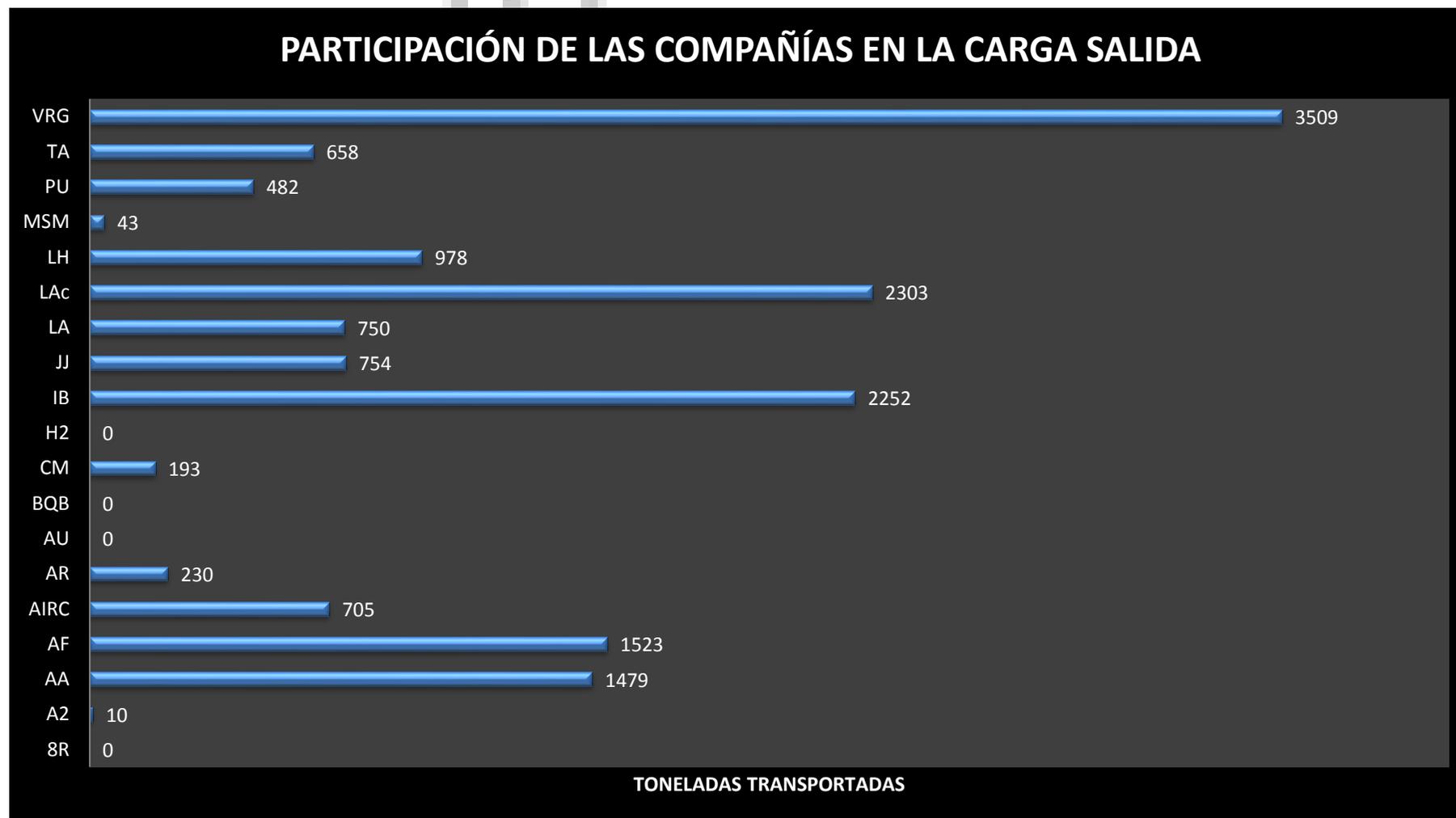
## 15.2) CARGA SALIDA POR COMPAÑÍA Y POR MES

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>8R</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>A2</b>	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>10</b>
<b>AA</b>	105.6	93.2	119.9	112.1	165.5	127.1	111.05	147.3	117	112.8	159.1	108.5	<b>1479.15</b>
<b>AF</b>	999.99	126.32	90.68	75.51	130.69	99.7	0	0	0	0	0	0	<b>1522.89</b>
<b>AIRC</b>	8.81	11.97	16.69	11.31	16.93	12.02	11.33	161.33	60.9	85.8	168.5	139.1	<b>704.69</b>
<b>AR</b>	8	18	20	20	27	22	18	23	14	24	22	14	<b>230</b>
<b>AU</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>BQB</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>CM</b>	4.97	14.61	12.56	14.92	21.66	12.79	18.26	14.27	16.06	23.34	20.2	19.52	<b>193.16</b>
<b>H2</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>IB</b>	196	140	223	207	155	137	153	119	140	235	324	223	<b>2252</b>
<b>JJ</b>	50.7	57.13	98.44	67.92	56.52	71.42	71.5	113.8	37.59	47.7	37.7	43.7	<b>754.12</b>
<b>LA</b>	45	39	104	98	88	59	67	41	42	67	66	34	<b>750</b>
<b>LAc</b>	164	188	195	0	277	159	210	203	238	238	245	186	<b>2303</b>
<b>LH</b>	54.5	88.1	83.2	69.7	125.4	111.6	104.7	70.5	50.5	44.6	85.7	89.8	<b>978.3</b>
<b>MSM</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.57	13.58	16.17	<b>43.32</b>
<b>PU</b>	15.7	20.24	40.49	40.48	40.18	37.12	63.33	42.94	41.53	38.76	49.9	51.12	<b>481.79</b>
<b>TA</b>	118.9	105.8	102.5	32.7	46.1	35.7	33.5	43.2	42	25.5	36.2	36.4	<b>658.5</b>
<b>VRG</b>	168.67	809	81.6	343.61	658.56	303.49	0	377.93	371.07	107.32	101.8	185.74	<b>3508.79</b>
<b>Total</b>	<b>1950.8</b>	<b>1711.4</b>	<b>1188.1</b>	<b>1093.2</b>	<b>1808.5</b>	<b>1187.9</b>	<b>861.7</b>	<b>1357.3</b>	<b>1170.6</b>	<b>1063.4</b>	<b>1329.7</b>	<b>1147,1</b>	<b>15869.7</b>

### 15.3) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN LAS CARGAS ENTRADAS

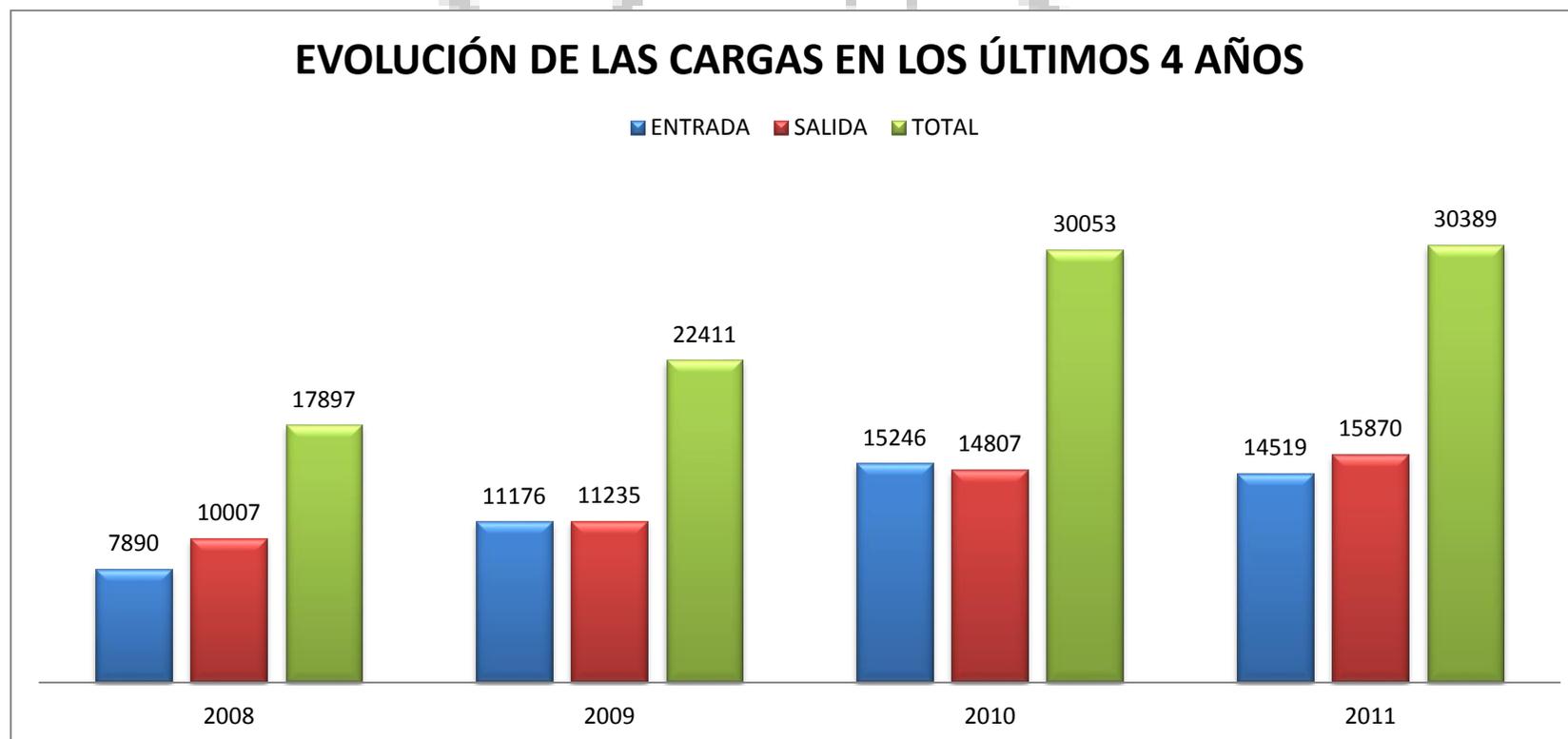


### 15.4) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN LAS CARGAS SALIDAS



### 15.5) COMPARTIVO DE LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS EN LAS CARGAS ENTRADAS Y SALIDAS

AÑOS	ENTRADA	SALIDA	TOTAL
2008	7890	10007	17897
2009	11176	11235	22411
2010	15246	14807	30053
2011	14519	15870	30389



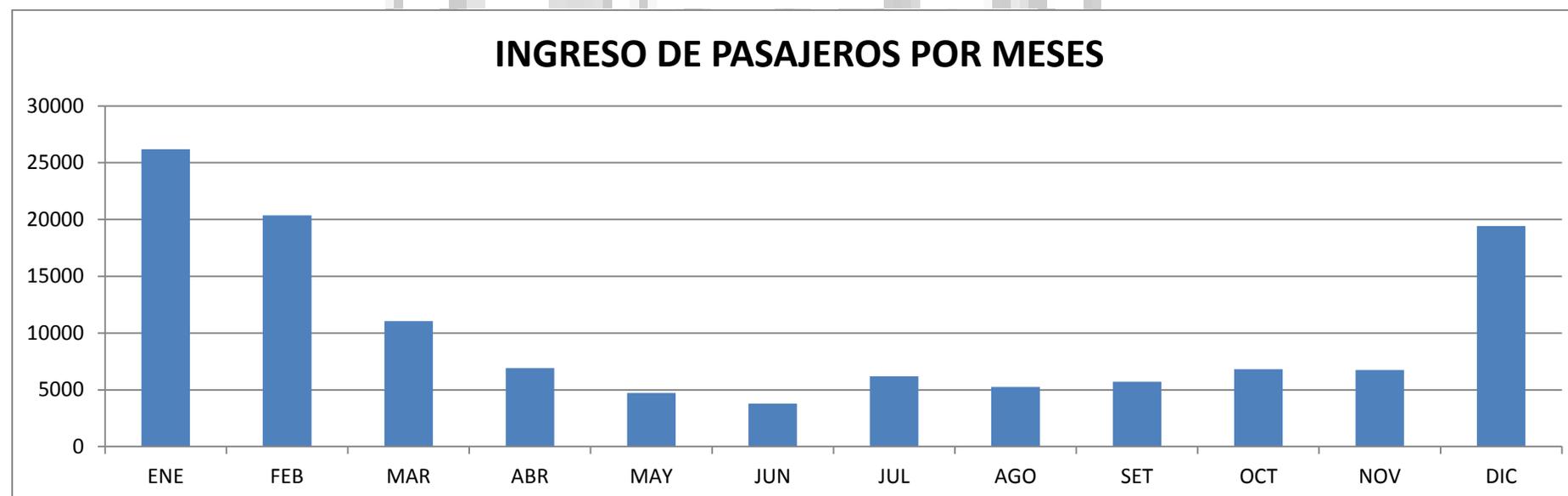
# 2) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE (PDP)

Capitán de Corbeta Carlos A.  
Curbelo

## 2.1) MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS

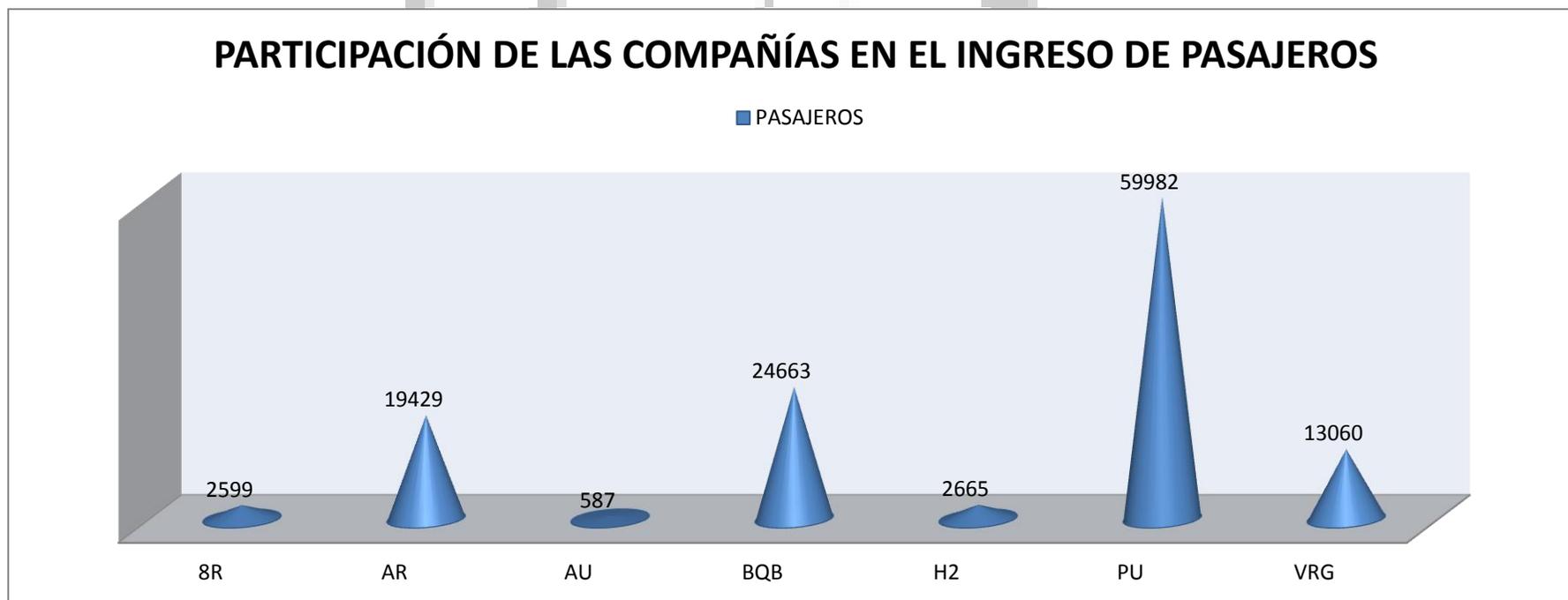
### 2.1.1) PASAJEROS ENTRADOS

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>8R</b>	997	663	120	47	396	0	0	0	0	28	68	280	2599
<b>AR</b>	8508	6901	990	286	0	0	0	0	0	0	0	2744	19429
<b>AU</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	587	587
<b>BQB</b>	4085	3693	3319	2574	1022	988	829	1116	1355	1800	1941	1941	24663
<b>H2</b>	876	1789	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2665
<b>PU</b>	10962	6682	5426	2997	2198	1882	2553	3376	3308	3896	4193	12509	59982
<b>VRG</b>	752	646	1197	1021	1102	909	2817	757	1044	891	551	1373	13060
Total	26180	20374	11052	6925	4718	3779	6199	5249	5707	6615	6753	19434	122985



### 2.1.2) PASAJEROS ENTRADOS POR COMPAÑÍAS

COMPAÑÍAS	PASAJEROS
8R	2599
AR	19429
AU	587
BQB	24663
H2	2665
PU	59982
VRG	13060



## 2.2) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN PUNTA DEL ESTE

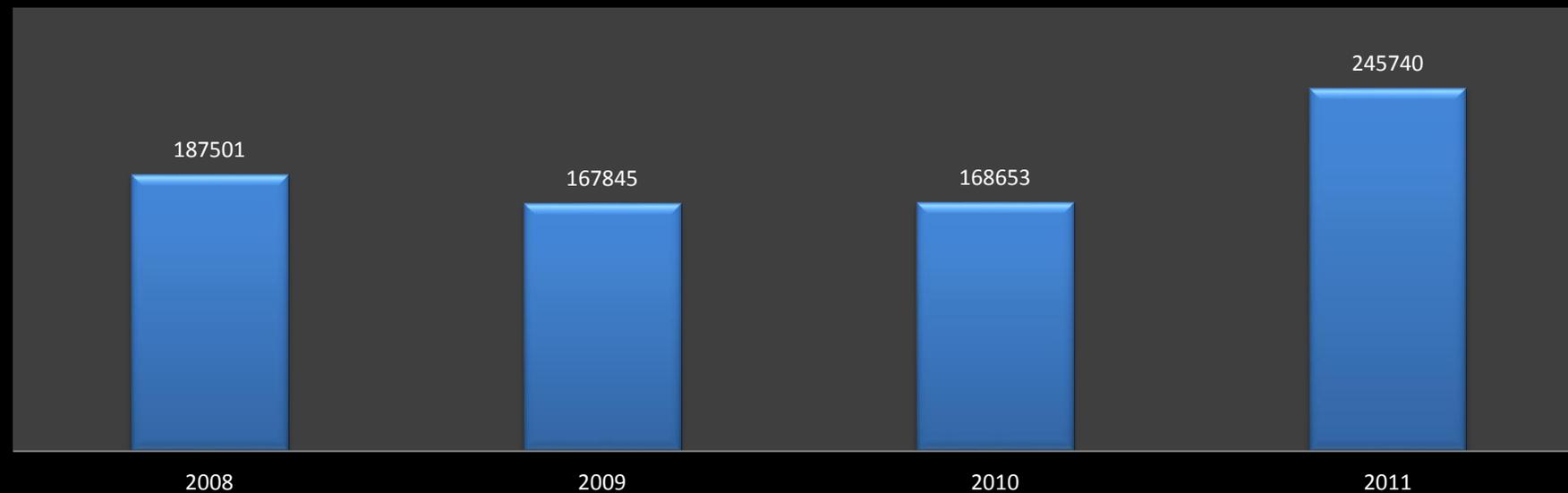
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>8R</b>	2225	1449	331	101	812	0	0	0	0	60	79	391	5448
<b>AR</b>	17685	13987	1938	668	0	0	0	0	0	0	0	3827	38105
<b>AU</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	947	947
<b>BQB</b>	8878	7430	6270	4994	2138	1932	1784	2377	2883	3506	3818	3818	49828
<b>H2</b>	1440	3768	180	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5388
<b>PU</b>	23947	14449	11166	6008	4636	3706	4707	6529	6104	7941	8133	21846	119172
<b>VRG</b>	2060	1313	2431	2265	2260	1866	5634	1445	2039	1843	1456	2240	26852
<b>Total</b>	56235	42396	22316	14036	9846	7504	12125	10351	11026	13350	13486	33069	245740



### 2.3) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS

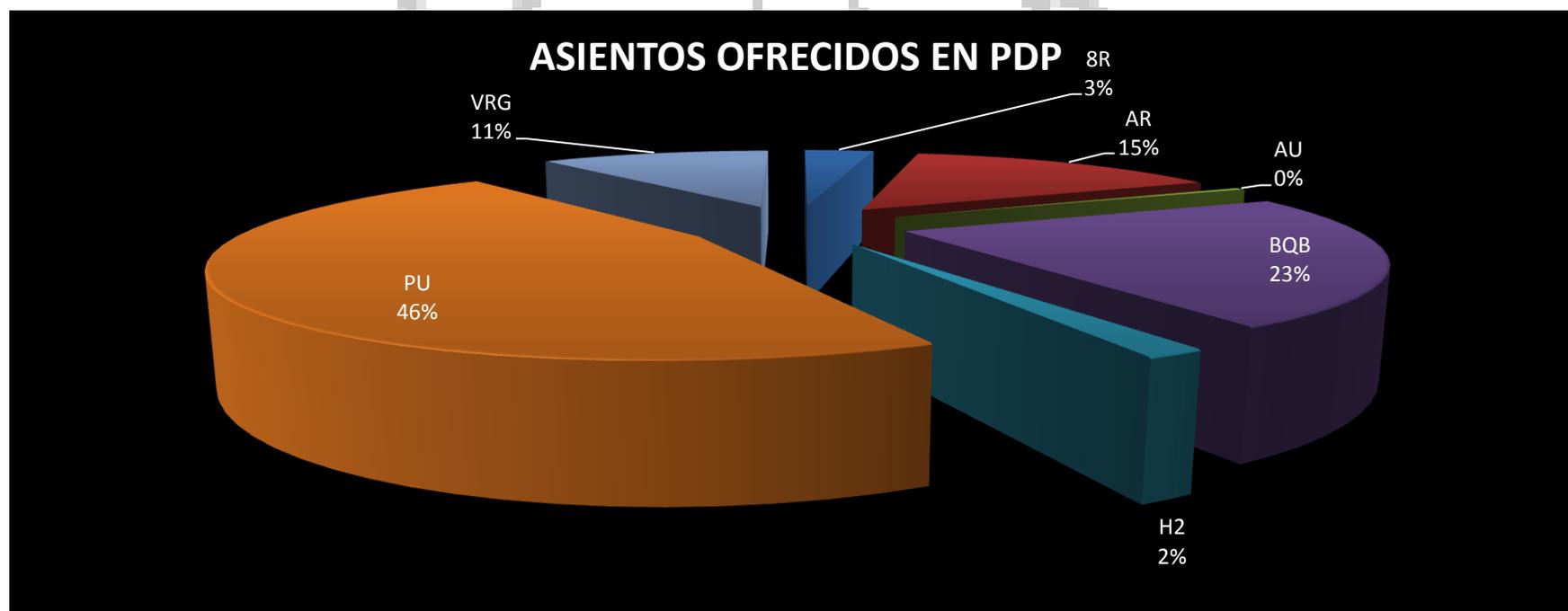
AÑOS	MOV. PAX	% respecto a año anterior
2008	187501	0,00
2009	167845	-10,48
2010	168653	0,48
2011	245740	45,71

### MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN ÚLTIMOS 4 AÑOS



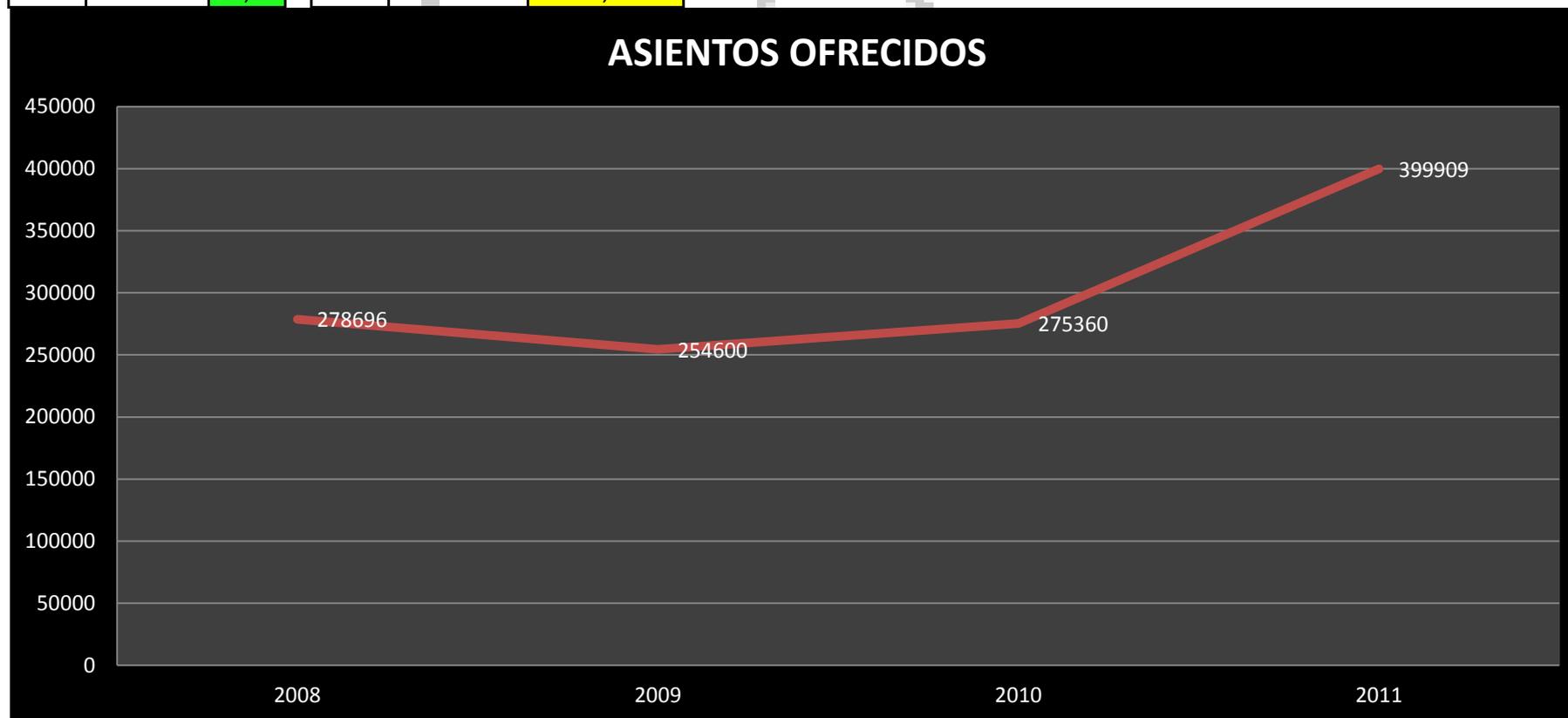
## 2.2) ASIENTOS OFRECIDOS

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>8R</b>	5426	2856	748	272	2788	0	0	0	0	136	136	884	13246
<b>AR</b>	24718	22960	3478	1728	0	0	0	0	0	0	0	6152	59036
<b>AU</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1536	1536
<b>BQB</b>	13534	11424	11560	11560	6800	4352	3876	4692	5168	6256	6120	6120	91462
<b>H2</b>	1800	4320	360	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6480
<b>PU</b>	34020	22410	18900	10710	9180	7650	7560	9540	8730	11700	9900	34110	184410
<b>VRG</b>	4096	1313	3834	4004	3658	3330	6696	2980	3636	2974	3330	3888	43739
<b>Total</b>	83594	65283	38880	28274	22426	15332	18132	17212	17534	21066	19486	52690	399909



### 2.3) ASIENTOS OFRECIDOS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS

AÑOS	MOV. PAX	%	AÑOS	MOV. PAX	% respecto al 2008
2008	278696	0,00	2008	278696	0,00
2009	254600	-8,65	2009	254600	-8,65
2010	275360	8,15	2010	275360	-1,20
2011	399909	45,23	2011	399909	43,49



# 3) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE RIVERA

## Presidente Oscar Gestido

OPERADO SOLO POR LA COMPAÑÍA BQB – CODIGO IATA 5Q

3.1) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO DE RIVERA CON SUS PRINCIPALES DESTINOS

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>FLN</b>	481	455	383	373	0	0	0	0	0	0	262	262	2216
<b>POA</b>	668	399	474	458	907	315	442	540	812	524	618	618	6775
<b>MVD</b>	1048	949	1220	1122	1080	653	753	1044	1338	1026	1412	1412	13057
Total	2197	1803	2077	1953	1987	968	1195	1584	2150	1550	2292	2292	22048





# 4) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SALTO Nueva Hespérides

**OPERADO SOLO POR LA COMPAÑÍA BQB – CODIGO IATA 5Q**

4.1) MOVIMIENTOS DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO DE SALTO CON SUS PRINCIPALES DESTINOS

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
<b>AEP</b>	0	0	0	0	0	272	340	408	816	1088	0	0	2924
<b>IGU</b>	0	0	0	0	816	1360	1564	408	816	1088	0	0	6052
<b>MVD</b>	860	800	1065	1550	1295	1183	1240	1413	2108	1945	1588	1588	16635
<b>Total</b>	860	800	1065	1550	2111	2815	3144	2229	3740	4121	1588	1588	25611

