

 DINACIA Uruguay	LISTA DE CHEQUEO PILOTO INSTRUCTOR AVION	FR/PEL/074/02
---	---	----------------------

LISTA DE CHEQUEO - PILOTO INSTRUCTOR AVIÓN

INSPECCIÓN		
N° de Inspección:		
Nombre del Postulante:	CI N°:	
Domicilio:	Licencia N°:	
Avión tipo:	Matrícula:	
Aeródromo:		
Lugar:	Fecha:	
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
CIAC :		
Piloto Instructor:	Licencia N°:	
Piloto Inspector:	Licencia N°:	

EJERCICIOS

CALIFICACIONES

C = Califica NC = No Califica

C

NC

	C	NC
Preparación del vuelo		
1.- Planeamiento / Plan de vuelo		
2.- Presentación / Equipo personal		
3.- Documentación		
4.- Inspección Pre-Vuelo		
Operaciones en tierra		
5.- Puesta en Marcha		
6.- Rodaje, Autorización		
7.- Prueba de Motor		
Despegue normal y ascenso		
8.- Procedimiento pre-despegue		

9.- Control de Potencia e Instrumentos		
10.- Control de Carrera de Despegue		
11.- Control de Actitud		
12.- Control de Velocidad		
13.- Control Posterior al Despegue		
Despegues		
14.- Campo corto		
15.- Con obstáculos		
16.- Viento Cruzado		
17.- Procedimientos de Tren y Flaps		
18.- Control de Pos-Despegue		
Nivelado		
19.- Control de Dirección		
20.- Control de Altitud		
21.- Control de Potencia		
22.- Uso de Compensadores		
23.- Procedimientos		
Maniobras en Altura		
25.- Virajes S / M / E		
26.- Pérdidas sin Potencia		
27.- Pérdidas con Potencia		
28.- Pérdidas con Potencia en Viraje		
29.- Vuelo Lento con Flaps y sin Flaps		
Virajes de Máxima Performance		
30.- Maniobras		
a) Chandelle		
b) Ocho perezoso		
c) "S" a través de un Camino		
d) Cursos rectangulares		
e) Ocho entre Postes		
f) Maniobras Acrobáticas		
Instrumentos		
31.- VIRAJES:		
a) Control de Cabeceo		
b) Control de Inclinación		
c) Control de Potencia		
d) A Rumbo y a Tiempo		
e) Compensación		
- CAMBIOS DE VELOCIDAD:		
a) Control de Potencia		
b) Control de Inclinación		
c) Control de Cabeceo		
d) Compensación		
- ASCENSOS Y DESCENSOS:		
a) Control de Cabeceo		
b) Control de Inclinación		
c) Control de Potencia		
d) Nivelado		
e) Compensación		
32.- Actitudes Anormales		

a) Reconocimiento de Actitud		
b) Procedimiento de Recobrada		
Emergencias		
33.- En Altura		
a) Control del Avión		
b) Selección del Campo		
c) Control de Altitud		
d) Control de Velocidad		
e) Trayectoria Final		
f) Arremetida		
g) Uso de tren y Flaps		
34.- A Baja Altura		
a) Control del Avión		
b) Selección del Campo		
c) Control de Altitud		
d) Control de Velocidad		
e) Trayectoria Final		
f) Arremetida		
g) Uso de tren y Flaps		
35.- En Tránsito		
a) Control del Avión		
b) Selección del Campo		
c) Control de Altitud		
d) Control de Velocidad		
e) Trayectoria Final		
f) Arremetida		
g) Uso de tren y Flaps		
36.- En el Despegue		
a) Control del Avión		
b) Selección del Campo		
c) Control de Altitud		
d) Control de Velocidad		
e) Trayectoria Final		
f) Arremetida		
g) Uso de tren y Flaps		
TRÁNSITO NOMRAL		
37.- Despegue		
38.- Entrada y Tránsito		
39.- Control de Velocidad		
40.- Control de Potencia		
41.- Control de Altitud		
42.- Corrección de Deriva		
43.- Control pre-aterrizaje		
44.- Uso de tren y Flaps		
ATERRIZAJE		
45.- Aterrizaje Normal		
46.- Control de Dirección		
47.- Viento Cruzado		
48.- Control de Nivelado		
49.- Uso de Frenos		

50.- Control pos-aterrizaje		
51.- Rodaje y Apagado de Motor		
52.- Control pos-vuelo		
TOQUE Y SIGA		
53.- Control del Avión		
54.- Uso de la Potencia		
55.- Procedimientos de Tránsito		
56.- Procedimiento de Tren y Flaps		
APTITUDES GENERALES		
57.- Planificación e Interés		
58.- Seguridad		
59.- Técnica		
60.- Uso de Cartilla		
61.- Criterio para Adoptar decisiones		
62.- Compensaciones		

Evaluación Final del Examinador:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FIRMAS.

El Examinado.....

CIAC

El Instructor.....

Licencia Piloto Instructor N°.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....