

 <p>DINACIA Uruguay</p>	LISTA DE CHEQUEO PILOTO PRIVADO HELICOPTERO	FR/PEL/077/02
---	--	----------------------

LISTA DE CHEQUEO - PILOTO PRIVADO HELICÓPTERO

INSPECCIÓN		
N° de Inspección:		
Nombre del Postulante:	CI N°:	
Domicilio:	Licencia N°:	
Avión tipo:	Matrícula:	
Aeródromo:		
Lugar:	Fecha:	
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
CIAC:		
Piloto Instructor:	Licencia N°:	
Piloto Inspector:	Licencia N°:	

EJERCICIOS

CALIFICACIONES

C = Califica NC = No Califica

C NC

Preparación del vuelo	C	NC
1.- Planeamiento / Plan de vuelo		
a) Peso y Balance		
b) Cálculo de combustible		
2.- Presentación / Equipo personal		
3.- Documentación		
4.- Inspección Pre-Vuelo		

Operaciones en tierra		
5.- Puesta en Marcha		
6.- Calentamiento de Motor		
7.- Procedimientos de Comunicación		
8.- Prueba de Motor		
Vuelo Estacionario		
9.- Procedimiento Pre-Despegue		
10.- Despegue		
11.- Control de Potencia e Instrumentos		
12.- Trabajo en Cuadrado		
13.- Giros 360°		
14.- Ejercicios con Referencias		
15.- Autorrotaciones		
16.- Aterrizajes		
17.- Detenciones Rápidas		
Despegues		
18.- Procedimiento pre-despegue normal	C	NC
19.- Control de Potencia e Instrumentos		
20.- Control de Carrera de Despegue		
21.- Control de Actitud		
22.- Control de Velocidad		
23.- Viento Cruzado		
24.- Control Pos-Despegue		
25.- Despegue Corrido		
26.- Despegue en Declive		
27.- Despegue área Confinada		
28.- Despegue en Agua		
EJERCICIO Nivelado		
29.- Control de Dirección		
30.- Control de Altitud		
31.- Control de Potencia		
32.- Uso de Compensadores		
33.- Procedimientos		
Maniobras		
34.- Virajes S / M / E		
35.- Ascensos		
36.- Descensos		
37.- Cambios de Velocidad		
38.- Cambios de Potencia		
39.- Control de helicóptero		
40.- Control de Velocidad		
41.- Uso del Acelerador		
42.- Estacionario en Altura		
43.- Detenciones Rápidas		
EMERGENCIAS		

44.- Autorrotaciones en Altura a) Control del Helicóptero b) Selección del Campo c) Control de Altitud d) Control de Velocidad e) Compensado f) Trayectoria Final g) Arremetida h) Uso de tren i) 90° j) 180° k) 360° l) Máximo Alcance m) Otros		
45.- Autorrotaciones a Baja Altura a) Control del Helicóptero b) Control de Velocidad c) Selección del Campo d) Control de Altitud e) Control de Velocidad f) Trayectoria Final g) Arremetida h) Otros		
46.- Fallas en Vuelo a) Control del Helicóptero b) Identificación de la Falla c) Criterio d) Abortaje e) Procedimiento f) Fuego g) Comandos h) Combustible i) Eléctrica j) Hidráulica k) RPM		
Transito		
a) Despegue		
b) Entrada en Transito		
c) Control de Velocidad		
d) Control de Potencia		
e) Control de Altitud		
f) Corrección de Deriva		
g) Reconocimiento de Altura		
h) Controles previos al Aterrizaje		
Aterrizaje		
47.- Aterrizaje Normal		
48.- Aterrizaje Corrido		
49.- Aterrizaje en Declive		
50.- Aterrizaje Área Confiada		
51.- Aterrizaje al Estacionario		

52.- Aterrizaje al Suelo		
53.- Aterrizaje en Agua		
54.- Viento Cruzado		
55.- Control de Dirección		
56.- Control Pos-Aterrizaje		
57.- Carreteo		
58.- Apagado de Motor		
59.- Control Pos-Vuelo		
ARREMITIDAS		
60.- Control del Helicóptero		
61.- Uso de la Potencia		
62.- Procedimientos de Transito		
63.- Procedimientos de Cabina		

Evaluación Final del Examinador:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

FIRMAS.

El Examinado.....

CIAC

Instructor.....

Licencia Piloto Instructor N°.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....