

**DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO N° 376/02  
DE FECHA 28/09/02 SE PROCEDE A DAR RESPUESTA A LAS  
CONSULTAS FORMULADAS SEGÚN EL SIGUIENTE DETALLE:**

**COMUNICADO N° 1**

**D) CONSULTA N° 1 :**

Se solicita “una estimación de los presupuestos para la construcción de las Obras Nuevas y de los Mantenimientos requeridos, así como de los plazos requeridos para su ejecución.”

**RESPUESTA:** El cronograma de Plan Maestro se encuentra en el Anexo A- BASES TÉCNICAS-Numeral 3 en sede de “PRESENTACIÓN”. El cronograma de OBRAS NUEVAS se encuentra en el Capítulo 4 OBRAS NUEVAS, según el siguiente detalle:

**Numeral 4.2.4 :** Pista 06/24, Rodajes, Mantenimiento de la plataforma actual y Nueva plataforma.

**Numeral 4.3.3.:** Ayudas Visuales.

**Numeral 4.6.9.:** Terminal de Carga.

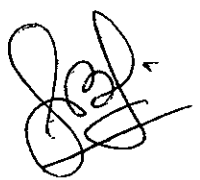
**Numeral 4.7.5 :** Terminal de Pasajeros y Edificio de Bomberos.

El cronograma de MANTENIMIENTO se encuentra en el Capítulo 5 GESTION DE LA INFRAESTRUCTURA, según el siguiente detalle:

**Numeral 5.1:** Infraestructura edilicia y vial del área pública

**Numeral 5.2:** Pavimentos del área de movimiento

Los presupuestos de la totalidad de las obras nuevas a ejecutar y de mantenimiento son propios de cada oferente y deberán ser elaborados por este. Se debiera tener en cuenta todos los elementos inherentes a la correcta ejecución de las obras y el correcto funcionamiento del Aeropuerto de acuerdo a lo exigido en el Decreto.



## II) CONSULTA N° 2:

“ Considerando que respecto del tema de la fecha de presentación de consultas por parte de los interesados se informa de la existencia de dos plazos diversos, por un lado en la presentación del Menú Principal de la Gestión Integral del Aeropuerto Internacional de Carrasco se da cuenta que el mismo vence el 17/1/03 y por otro lado en la Sección I Numeral 1.1. del Régimen de Gestión Integral que el mismo vence el 26/11/02 se solicita se aclare cual es el vencimiento del plazo para la realización de consultas.”

**RESPUESTA:** El plazo para formular consultas vence el 17/1/03. Las respuestas y aclaraciones que las consultas hayan originado serán publicadas para conocimiento de todos los interesados en la pagina WEB de DINACIA- [www.dinacia.gub.uy](http://www.dinacia.gub.uy)- en un plazo no superior a 15 días a contar desde aquella fecha.

## INFORMACIÓN ADICIONAL DE ACUERDO AL ART.

### 4.2 DEL DECRETO

*Se proporciona la siguiente información disponible, para facilitar a los interesados la confeccion de su plan de negocios:*

#### *Facturacion Free - Shop*

| Año                    | Facturación anual U\$S |
|------------------------|------------------------|
| 1995                   | 20:055.000             |
| 1996                   | 23:326.715             |
| 1997                   | 25:921535              |
| 1998                   | 24:472.430             |
| 1999                   | 22:498.435             |
| 2000                   | 20:710.805             |
| 2001                   | 15:817.635             |
| 2002 (enero – octubre) | 8:521.905              |



RECAUDACIÓN DE D.G.I.A POR CONCEPTO DE CONCESIONES

EXPLOTACIÓN PUBLICITARIA.

| AÑO                    | IMPORTE U\$S |
|------------------------|--------------|
| 1999                   | 365.214      |
| 2000                   | 417.183      |
| 2001                   | 398.965      |
| 2002 (enero – octubre) | 311.063      |

*Nota: los valores corresponden al 20 % de los montos declarados de facturación por parte de la empresa concesionaria. El valor incluye un cannon mensual fijo de 20.000 U\$S que paga la empresa concesionaria.*

SERVICIO DE ATENCIÓN EN TIERRA DE AERONAVES.

| AÑO                    | IMPORTE U\$S |
|------------------------|--------------|
| 2000                   | 1:331.038    |
| 2001                   | 1:062.459    |
| 2002 (enero – octubre) | 794.020      |

*Nota: los valores corresponden al 15 % de los montos declarados de facturación por parte de la empresa concesionaria.*

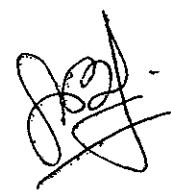
*A partir de la toma de posesión el contratista percibira por el Regimen de Libre Prestación del Servicio lo dispuesto en el anexo F del Regimen de Gestion Integral.*

TERMINAL DE CARGAS.

| AÑO                    | IMPORTACIÓN (U\$S) | EXPORTACIÓN(U\$S) |
|------------------------|--------------------|-------------------|
| 2000                   | 1:310.991          | 113.576           |
| 2001                   | 1:038.491          | 106.641           |
| 2002 (enero – octubre) | 612.512            | 68.849            |

*Nota: los valores corresponden a un 15 % sobre el movimiento de cargas de exportación y un 20 % sobre el movimiento de cargas de importación de los montos declarados de facturación por parte de la empresa concesionaria.*

*El presente Decreto en su anexo F modifica el regimen tarifario.*



0

ATERRIZAJE Y ESTACIONAMIENTO DE AERONAVES

| AÑO                    | ATERRIZAJE (U\$S) | ESTACIONAMIENTO (U\$S) |
|------------------------|-------------------|------------------------|
| 2000                   | 1:747.809         | 67.622                 |
| 2001                   | 2:189.740         | 127.757                |
| 2002 (enero – octubre) | 2:084.089         | 76.457                 |



**COMUNICADO 2:**

**DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO N° 376/02 DE FECHA 28/9/02 SE PROCEDE A DAR RESPUESTA A LAS CONSULTAS FORMULADAS SEGÚN EL SIGUIENTE DETALLE:**

- I) TEXTO DE LA CONSULTA: ¿Cuál es la ecuación económico financiera que se tomo para la propuesta de la subasta?**

**RESPUESTA:** La ecuación económico - financiera estudiada para la gestión integral del Aeropuerto Internacional de Carrasco está basada en los ingresos actuales de la DGIA por administración del aeropuerto, a los que se aplicaron tasas de crecimiento moderadas para los próximos años. Los egresos se estimaron en base a costos de gestiones similares y teniendo en cuenta la legislación vigente. Las inversiones están calculadas en base a los precios obtenidos en licitaciones recientes y para obras del mismo carácter.

La ecuación económico financiera utilizada y el estudio de su sensibilidad son reservados y actos propios del ámbito de trabajo de la Comisión que redactó las Bases.

- II) TEXTO DE LA CONSULTA: ¿ Que limitaciones están previstas que tenga el concesionario en la fijación de aquellos precios no previstos en el Régimen de Gestión Integral?**

- III) TEXTO DE LA CONSULTA: ¿ De que forma esta previsto brindar una debida transparencia en los costos del concesionario y su divulgación a los usuarios?**

**RESPUESTA A CONSULTAS II Y III :** Diversos artículos del Régimen de Gestión Integral y sus Anexos definen la modalidad de fijación de los precios y las potestades de contralor sobre los mismos de la Unidad de Control y del Estado. Se transcriben a continuación:

**Art. 4.12 del R G.I.(Precios)**

Los precios por los servicios no comprendidos en el Anexo F, serán establecidos libremente por el Contratista. Sin perjuicio de ello, deberán guardar razonabilidad con los precios del mercado local en consideración a la calidad y



0

tipo de servicio que se preste. Las modificaciones a dichos precios deberán comunicarse a la Unidad de Control con una antelación no inferior a los 30 días desde su vigencia.

**Anexo G Numeral 4° (Cometidos de la Unidad de Control)**

Supervisar la política de precios, tarifas y actualizaciones utilizada o propuesta en su caso por los Contratistas o Concesionarios, a los efectos que contemple los diferentes intereses involucrados....

**Art. 5.1.1. del R.G.I. (Causales de resolución de Contrato)**

(6) No respetar, en forma reiterada y debidamente verificada por el MDN, el máximo estipulado en los precios por sus servicios, realizando cobranzas que no sean las estipuladas y aprobadas por el MDN.

(17) Trato discriminatorio, arbitrario, abusivo o inadecuado a los usuarios del AIC, fehacientemente comprobado.

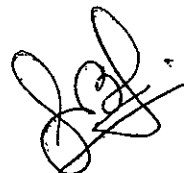
El contratista responsable de la gestión y explotación del AIC tendrá como objetivos principales cumplir con las inversiones exigidas en las bases, brindar servicios eficientes y de calidad y fijar precios que contemplen los diferentes intereses involucrados. El contralor se hará sobre el cumplimiento de esos fines. Los costos del Concesionario son propios de su ecuación económica y deberán ser los adecuados para el cumplimiento de los objetivos mencionados.

**IV) TEXTO DE LA CONSULTA:** ¿ Que grado de participación de las compañías aéreas en la Unidad de Control se ha previsto y en caso de no haberse previsto participación se las incluya como miembros activos con voz y voto?

**RESPUESTA:** En el artículo 4 del Anexo G se prevé la constitución de un Comité de Usuarios de Aeropuertos objeto de gestión integral o concesiones. Ese es el ámbito de participación previsto.

**V) TEXTO DE LA CONSULTA** Solicita se anule o se revea la cuantía del precio de traslado y almacenamiento de contenedores

**RESPUESTA:** El objeto de lo solicitado no se encuadra dentro de lo establecido en el art. 8 del Dec. 376/02



- VI) **TEXTO DE LA CONSULTA** Solicita que el precio por paletización y contenerización no sea cobrado a las compañías aéreas sino a sus clientes

**RESPUESTA:** Del texto del Anexo F no surge que haya habido un cambio en el sistema vigente, mas allá del monto de las tarifas.

- VII) **TEXTO DE LA CONSULTA:** Solicita se aclare si esta previsto establecer la exoneración del precio de estacionamiento de los empleados de las compañías aéreas y demás actividades vinculadas a la gestión o bien se le establezca un precio nominal.

**RESPUESTA :** Los precios a percibir por el contratista pueden ser objeto de una negociación con el usuario y se regiran por lo dispuesto en el punto 4.12 Precios del Regimen de Gestion Integral.

- VIII) **TEXTO DE LA CONSULTA:**¿ Si el aumento de precios de embarque de pasajeros previsto se aplicara luego de realizadas las inversiones?

**RESPUESTA :** El aumento de precios de embarque de pasajeros previstos en el régimen general se aplicara a partir de la fecha de la toma de posesión de la gestión del AIC

- IX) **TEXTO DE LA CONSULTA:** Se aclare el texto del Anexo F estableciendo que los pasajeros en conexión y aquellos de vuelos alternados estarán exonerados del precio de embarque

**RESPUESTA:** El precio de embarque se encuentra exonerado, entre otros, para los pasajeros en transito ( Anexo F ) Los pasajeros de vuelos alternados se consideran amparados en dicha exoneración



- y'
- X) **TEXTO DE LA CONSULTA :** Se incluya dentro de las exoneraciones del precio de embarque a los empleados de las compañías aéreas en misión de servicio

**RESPUESTA:** Solo se ha previsto la exoneración para "los miembros de las tripulaciones que figuren en los manifiesto de vuelo "( Anexo F)

- XI) **TEXTO DE LA CONSULTA:** ¿ Que tipo de cobertura medica o de primeros auxilios se prevé que exista en el aeropuerto y que alcance tendrá la misma?

**RESPUESTA :** El Estado se hara cargo de los cargo de los casos de desastre aereo cubiertos en el Plan de Emergencia y el contratista sera responsable de la cobertura medica necesaria para los espacios publicos.

- XII) **TEXTO DE LA CONSULTA:**¿ Solo el contratista o concesionario podrá prestar servicios en régimen de puerto libre, o habrá usuarios ( terceros) autorizados ?

**RESPUESTA:** Solo el contratista prestara servicios en regimen de puerto libre, pudiendo encomendar su ejecución a terceros.

**FE DE ERRATAS DEL COMUNICADO N° 1:**

Se sustituye la Nota que luce al pie del cuadro "TERMINAL DE CARGAS" por la siguiente: " Los valores corresponden a un 20% sobre el monto de facturación de carga de exportación declarado por la empresa concesionaria y a un 30% sobre el monto de facturación de carga de importación declarado"



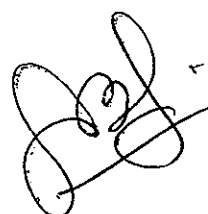
DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO N° 376/02 DE FECHA 28/09/02 SE PROCEDE A DAR RESPUESTA A LAS CONSULTAS FORMULADAS SEGÚN EL SIGUIENTE DETALLE:

### COMUNICADO N° 3

#### CONSULTA N° 1:

Se solicita " semana típica del tráfico aeroportuario, desglosada por días y horas, tipos de tráfico, tanto en salidas como en llegadas, para pasajeros y para aeronaves".

**RESPUESTA:** La semana típica será motivo de cálculo por parte del interesado. Se agrega información sobre actual movimiento diario de aeronaves en el A.I.C. en el año 2003, en particular la semana comprendida entre el día 6 al 12 de enero de dicho año.



**PLANILLA DE MOVIMIENTO DE AERÓDROMO**

|       | Propietario | Tipo de Aeronave | Matrícula | Vio o Cat. | Procedencia | Destino | Hora de Llegada | Hora de Salida | Operación |       | Pasajeros |      | Observaciones |
|-------|-------------|------------------|-----------|------------|-------------|---------|-----------------|----------------|-----------|-------|-----------|------|---------------|
|       |             |                  |           |            |             |         |                 |                | Diur.     | Noct. | Ent.      | Sal. |               |
| 1     | VRG         | B733             | PPVOS     | 8919 - 6   | SBPA        | SBPA    | 0:08            | 5:45           |           | 1     | 49        | 92   |               |
| 2     | LAN         | B763             | CCCZY     | 7301       | KMLA        | SAEZ    | 2:34            | 3:54           |           | 1     | 0         | 0    |               |
| 3     | PUA         | B732             | CXBOO     | 222        | .....       | SBGR    | .....           | 7:00           |           |       |           | 97   |               |
| 4     | PUA         | B732             | CXBON     | 151        | .....       | SABE    | .....           | 8:10           |           |       |           | 90   |               |
| 5     | AOG         | JS32             | LVZSB     | 5682-3     | SABE        | SABE    | 8:06            | 8:43           | 1         |       | 3         | 10   |               |
| 6     | ARG         | B732             | LVLEB     | 1202-3     | SABE        | SABE    | 8:40            | 9:20           | 1         |       | 38        | 58   |               |
| 7     | PUA         | B732             | CXBON     | 152-3      | SABE        | SABE    | 9:59            | 10:56          | 1         |       | 32        | 60   |               |
| 8     | ARG         | B732             | LVZYY     | 1218-9     | SAEZ        | SAEZ    | 10:12           | 11:54          | 1         |       | 59        | 64   |               |
| 9     | PUA         | B733             | CXPUA     | 231-707    | SBGR        | SGAS    | 10:16           | 11:27          | 1         |       | 73        | 114  |               |
| 10    | AFB         | F28              | LVWZC     | 5540-1     | SAEZ        | SAEZ    | 11:10           | 12:23          | 1         |       | 28        | 55   |               |
| 11    | AEROTAX     | BE58             | ZPTOL     | 1          | SGAS        | SGAS    | 11:35           | 15:45          | 1         |       | 0         | 0    |               |
| 12    | PUA         | B732             | CXBOO     | 223-8      | SBGR        | SBGR    | 12:28           | 17:35          | 1         |       | 65        | 110  |               |
| 13    | ARG         | B732             | LVZTY     | 1204-5     | SABE        | SABE    | 13:10           | 14:57          | 1         |       | 37        | 46   |               |
| 14    | UAL         | B763             | N643UA    | 855-4      | SAEZ        | SAEZ    | 14:24           | 20:00          | 1         |       | 70        | 86   |               |
| 15    | AAL         | B763             | N396AN    | 943-900    | SAEZ        | SAEZ    | 15:07           | 19:03          | 1         |       | 64        | 124  |               |
| 16    | AVIOPAR SA  | BE58             | ZPTVF     | 1          | SGAS        | SGAS    | 15:24           | 17:05          | 1         |       | 1         | 0    |               |
| 17    | LAN         | A320             | CCCOT     | 900-1      | SCEL        | SCEL    | 15:43           | 16:40          | 1         |       | 53        | 123  |               |
| 18    | AOG         | JS32             | LVZSB     | 5684-5     | SABE        | SABE    | 16:53           | 16:17          | 1         |       | 5         | 11   |               |
| 19    | PUA         | B732             | CXBOP     | 156-7      | SABE        | SABE    | 16:27           | 17:16          | 1         |       | 40        | 82   |               |
| 20    | PUA         | B732             | CXPUA     | 708-230    | SGAS        | SBGR    | 17:00           | 18:16          | 1         |       | 20        | 116  |               |
| 21    | ARG         | B732             | LVZYN     | 1210-1     | SABE        | SABE    | 17:33           | 19:28          | 1         |       | 29        | 48   |               |
| 22    | OCL         | E110             | CXVIP     | 7          | .....       | SAEZ    | .....           | 19:23          |           |       |           | 0    |               |
| 23    | TAM         | F100             | PTMQV     | 701-0      | SAEZ        | SAEZ    | 20:08           | 20:50          |           | 1     | 21        | 34   |               |
| 24    | PUA         | B732             | CXBOP     | 160        | SABE        | .....   | 20:12           | .....          |           | 1     | 41        |      |               |
| 25    | AEROMAS     | E110             | CXMAS     | 7          | .....       | SAEZ    | .....           | 21:15          |           |       |           | 0    |               |
| 26    | AOG         | JS32             | LVZSB     | 5688-9     | SABE        | SABE    | 21:46           | 22:05          |           | 1     | 5         | 9    |               |
| 27    | VRG         | B733             | PPVOS     | 8918       | SBPA        | .....   | 23:42           | .....          |           |       |           |      |               |
| TOTAL |             |                  |           |            |             |         |                 |                | 17        | 6     | 733       | 1429 |               |

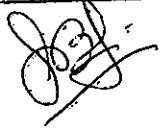
Cat.: 1) Transporte de Valores 2) Militar 3) Turismo 4) Escuela 5) Oficial 6) Instrucción 7) Taxi aéreo 8) Prueba 9) Local 10) Sanitario  
11) Fumigación 12) Cargueros

**PLANILLA DE MOVIMIENTO DE AERÓDROMO**

|       | Propietario  | Tipo de Aeronave | Matrícula | Vlo.o Cat. | Procedencia | Destino | Hora de Llegada | Hora de Salida | Operación |       | Pasajeros |      | Observaciones |
|-------|--------------|------------------|-----------|------------|-------------|---------|-----------------|----------------|-----------|-------|-----------|------|---------------|
|       |              |                  |           |            |             |         |                 |                | Dlur.     | Noct. | Ent.      | Sal. |               |
| 1     | PUA          | B732             | CXBOO     | 229-151    | SBGR        | ....    | 0:12            | .....          |           | 1     | 39        | 0    |               |
| 2     | MSM          | E110             | CXMAS     | 7          | SAEZ        | SAEZ    | 0:28            | 21:33          |           | 1     | 0         | 0    |               |
| 3     | VRG          | B733             | PPVOS     | 8919       | ....        | SBPA    | ....            | 5:33           |           |       | 0         | 70   |               |
| 4     | PUA          | B732             | CXBOP     | 222        | ....        | SBGR    | ....            | 7:14           |           |       | 0         | 98   |               |
| 5     | PUA          | B732             | CXBOO     | 151        | ....        | SABE    | ....            | 8:03           |           |       | 0         | 31   |               |
| 6     | MSM          | PAZT             | CXBDE     | 7          | SBKP        | SBPK    | 20:02           | 8:20           |           | 1     | 3         | 3    |               |
| 7     | AOG          | JS32             | LVZOW     | 5682-6     | SABE        | SULS    | 8:21            | 8:42           | 1         |       | 16        | 2    |               |
| 8     | ARG          | B732             | LVZSW     | 1202-3     | SABE        | SABE    | 8:44            | 9:28           | 1         |       | 65        | 52   |               |
| 9     | ARG          | B732             | LVZXU     | 1218-9     | SAEZ        | SAEZ    | 9:17            | 11:58          | 1         |       | 53        | 71   |               |
| 10    | PUA          | B763             | CXPUB     | 803-2      | SBGL        | SBGL    | 9:37            | 18:49          | 1         |       | 141       | 171  |               |
| 11    | PUA          | B732             | CXBON     | 152-3      | SABE        | SABE    | 9:54            | 10:55          | 1         |       | 56        | 43   |               |
| 12    | PUA          | B733             | CXPUA     | 231-401    | SBGR        | SCEL    | 10:19           | 11:20          | 1         |       | 94        | 44   |               |
| 13    | MSM          | PA38             | CXBKC     | 6          | SUMU        | SUMU    | 11:20           | 10:33          | 1         |       | 0         | 0    |               |
| 14    | COOPRED ARCC | PA34             | LVLZJ     | 3          | SADD        | SADD    | 10:53           | 16:45          | 1         |       | 2         | 2    |               |
| 15    | AFB          | F28              | LVWZC     | 5540-1     | SAEZ        | SAEZ    | 11:02           | 12:20          | 1         |       | 38        | 55   |               |
| 16    | AEROTAX      | C310             | ZPTNI     | 1          | SGAS        | SGAS    | 11:35           | 12:48          | 1         |       | 0         | 0    |               |
| 17    | LAN          | B732             | CCCRS     | 900-1      | SCEL        | SCEL    | 11:40           | 16:40          | 1         |       | 97        | 83   |               |
| 18    | QCL          | E110             | CXVIP     | 7          | SAEZ        | SAEZ    | 11:54           | 18:30          | 1         |       | 0         | 0    |               |
| 19    | PUA          | B732             | CXBOP     | 223-228    | SBGR        | SBGR    | 12:32           | 17:13          | 1         |       | 78        | 109  |               |
| 20    | ARG          | B732             | LVZSW     | 1204-5     | SABE        | SABE    | 12:58           | 15:00          | 1         |       | 44        | 71   |               |
| 21    | AAL          | B763             | N388AA    | 943-900    | SAEZ        | SAEZ    | 13:26           | 18:58          | 1         |       | 81        | 108  |               |
| 22    | AOG          | JSTA             | LVZRL     | 5684.5     | SABE        | SABE    | 15:43           | 16:08          | 1         |       | 5         | 16   |               |
| 23    | PUA          | B733             | CXPUA     | 402.230    | SCEL        | SBGR    | 16:25           | 18:32          | 1         |       | 32        | 107  |               |
| 24    | PUA          | B732             | CXBON     | 156.7      | SABE        | SABE    | 16:27           | 17:16          | 1         |       | 21        | 59   |               |
| 25    | ARG          | B732             | LVZSW     | 1210.1     | SABE        | SABE    | 17:39           | 19:35          | 1         |       | 35        | 70   |               |
| 26    | BARRETO      | C172             | CXAYZ     | 3          | SUAA        | SUAA    | 18:29           | 19:14          | 1         |       | 0         | 0    |               |
| 27    | UAL          | B763             | N655UA    | 7.854      | SAEZ        | SAEZ    | 18:46           | 20:14          | 1         |       | 0         | 65   |               |
| 28    | PUA          | B732             | CXBON     | 160        | SABE        | ....    | 19:58           | .....          |           | 1     | 47        | 0    |               |
| 29    | TAM          | F100             | PTMQV     | 700.1      | SAEZ        | SAEZ    | 20:43           | 21:24          |           | 1     | 83        | 20   |               |
| 30    | AOG          | JS31             | LVZRL     | 5688.9     | SABE        | SABE    | 21:31           | 21:46          |           | 1     | 3         | 7    |               |
| 31    | VRG          | B733             | PPVOS     | 8.918      | SBPA        | ....    | 23:55           | .....          |           | 1     | 44        | 0    |               |
| TOTAL |              |                  |           |            |             |         |                 |                | 21        | 7     | 1077      | 1357 |               |

Cat.: 1) Transporte de Valores 2) Militar 3) Turismo 4) Escuela 5) Oficial 6) Instrucción 7) Taxi aéreo 8) Prueba 9) Local 10) Sanitario

11) Fumigación 12) Cargueros



DPTO. DE OPERACIONES DEL A.I.C

# PLANILLA DE MOVIMIENTO DE AERÓDROMO

|       | Propietario | Tipo de Aeronave | Matrícula | Vlo. o Cat. | Procedencia | Destino | Hora de Llegada | Hora de Salida | Operación |       | Pasajeros |      | Observaciones |
|-------|-------------|------------------|-----------|-------------|-------------|---------|-----------------|----------------|-----------|-------|-----------|------|---------------|
|       |             |                  |           |             |             |         |                 |                | Diur.     | Noct. | Ent.      | Sal. |               |
| 1     | PUA         | B732             | CXBOP     | 229         | SBGR        | ....    | 0:15            | .....          |           | 1     | 41        | 0    |               |
| 2     | MSM         | E110             | CXMAS     | 7           | SAEZ        | SUPU    | 0:16            | 12:47          |           | 1     | 0         | 0    |               |
| 3     | VRG         | B733             | PPVOS     | 8919        | ....        | SBPA    | .....           | 5:45           |           |       | 0         | 119  |               |
| 4     | PUA         | B732             | CXBOP     | 222         | ....        | SBGR    | .....           | 7:04           |           |       | 0         | 89   |               |
| 5     | MSM         | C208             | CXMAX     | 101         | SUSO        | SUSO    | 20:21           | 7:36           |           | 1     | 0         | 0    |               |
| 6     | AOG         | JS31             | LVZST     | 5682.3      | SABE        | SABE    | 8:03            | 8:35           | 1         |       | 8         | 6    |               |
| 7     | PUA         | B732             | CXBON     | 151         | .....       | SABE    | .....           | 8:07           |           |       | 0         | 69   |               |
| 8     | ARG         | B732             | LVWTX     | 1202.3      | SABE        | SABE    | 8:43            | 9:18           | 1         |       | 60        | 48   |               |
| 9     | ARG         | B732             | LVZYY     | 1218.9      | SAEZ        | SAEZ    | 9:29            | 11:59          | 1         |       | 47        | 68   |               |
| 10    | PUA         | B732             | CXBOO     | 152.3       | SABE        | SABE    | 10:07           | 10:51          | 1         |       | 43        | 42   |               |
| 11    | PUA         | B733             | CXPUA     | 231.0       | SBGR        | SBGR    | 10:43           | 18:31          | 1         |       | 100       | 116  |               |
| 12    | LAN         | B732             | CCORP     | 900.1       | SCEL        | SCEL    | 11:36           | 16:31          | 1         |       | 75        | 91   |               |
| 13    | AFB         | FK28             | LVWZC     | 5540.1      | SAEZ        | SAEZ    | 11:43           | 12:44          | 1         |       | 45        | 60   |               |
| 14    | QCL         | E110             | CXVIP     | 7           | SAEZ        | SAEZ    | 11:46           | 19:25          | 1         |       | 0         | 0    |               |
| 15    | UAL         | B763             | N648UA    | 855.4       | SAEZ        | SAEZ    | 12:21           | 21:00          | 1         |       | 48        | 57   |               |
| 16    | PUA         | B732             | CXBOP     | 223.157     | SBGR        | SABE    | 12:24           | 17:15          | 1         |       | 87        | 79   |               |
| 17    | ARG         | B732             | LVWTX     | 1204.5      | SABE        | SABE    | 13:01           | 15:00          | 1         |       | 50        | 48   |               |
| 18    | AAL         | B763             | N377AA    | 943         | SAEZ        | SAEZ    | 13:13           | 18:59          | 1         |       | 73        | 59   |               |
| 19    | AOG         | JSTA             | LVZSB     | 5684        | SABE        | SABE    | 15:40           | 16:14          | 1         |       | 7         | 4    |               |
| 20    | MAILHOS     | C182             | CXBLH     | 3           | SUPE        | SUAA    | 16:05           | 16:44          | 1         |       | 0         | 0    |               |
| 21    | PUA         | B732             | CXBOO     | 156.228     | SABE        | SBGR    | 16:25           | 17:27          | 1         |       | 32        | 109  |               |
| 22    | ARG         | B732             | LVWTX     | 1210.1      | SABE        | SABE    | 17:41           | 19:38          | 1         |       | 42        | 87   |               |
| 23    | PUA         | B732             | CXBOP     | 160         | SABE        | .....   | 20:03           | .....          |           | 1     | 62        | 0    |               |
| 24    | TAM         | F100             | PTMQV     | 701-0       | SAEZ        | SAEZ    | 20:12           | 20:55          |           | 1     | 23        | 32   |               |
| 25    | MSM         | C208             | CXMAX     | 7           | .....       | SAEZ    | .....           | 21:26          |           |       | 0         | 0    |               |
| 26    | AOG         | JS32             | LVZSB     | 5688-9      | SABE        | SABE    | 22:02           | 22:42          |           | 1     | 3         | 13   |               |
| 27    | VRG         | B733             |           | 8.918       | SBPA        | .....   | 23:55           | .....          |           | 1     | 43        | 0    |               |
| TOTAL |             |                  |           |             |             |         |                 |                | 16        | 7     | 889       | 1196 |               |

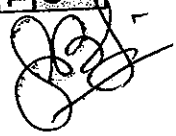
Cat.: 1) Transporte de Valores 2) Militar 3) Turismo 4) Escuela 5) Oficial 6) Instrucción 7) Taxi aéreo 8) Prueba 9) Local 10) Sanitario

11) Fumigación 12) Cargueros

**PLANILLA DE MOVIMIENTO DE AERÓDROMO**

|       | Propietario    | Tipo de Aeronave | Matrícula | Volo Cat. | Procedencia | Destino | Hora de Llegada | Hora de Salida | Operación |       | Pasajeros |      | Observaciones |
|-------|----------------|------------------|-----------|-----------|-------------|---------|-----------------|----------------|-----------|-------|-----------|------|---------------|
|       |                |                  |           |           |             |         |                 |                | Diur.     | Noct. | Ent.      | Sal. |               |
| 1     | PUA            | B733             | CXPUA     | 229-220   | SBGR        | SBGR    | 0:20            | 7:34           | 1         | 1     | 33        | 119  |               |
| 2     | MSM            | C208             | CXMAX     | 7         | SAEZ        | SUTB    | 0:40            | 7:37           | 1         | 1     | 0         | 0    |               |
| 3     | VRG            | B733             | PPVNY     | 8919      | ....        | SBPA    | ....            | 5:43           |           |       |           | 29   |               |
| 4     | PUA            | B732             | CXBOP     | 151       | ....        | SABE    | ....            | 10:04          |           |       |           | 54   |               |
| 5     | AOG            | JS32             | LVZST     | 5682-3    | SABE        | SABE    | 8:12            | 8:40           | 1         | 1     | 3         | 9    |               |
| 6     | ARG            | B732             | LVZYG     | 1202-3    | SABE        | SABE    | 8:57            | 9:39           | 1         | 1     | 76        | 51   |               |
| 7     | Nva. MEHLEM    | C210             | CXBKZ     | 3         | SUAA        | SUPE    | 9:10            | 9:44           | 1         | 1     | 0         | 0    |               |
| 8     | ARG            | B732             | LVZIE     | 1218-9    | SAEZ        | SAEZ    | 9:25            | 11:58          | 1         | 1     | 39        | 42   |               |
| 9     | LAN            | A320             | CCCOF     | 900-1     | SCBL        | SCBL    | 9:33            | 10:35          | 1         | 1     | 64        | 101  |               |
| 10    | PUA            | B763             | CXPUB     | 803-401   | SBGL        | SABE    | 9:53            | 11:34          | 1         | 1     | 101       | 34   |               |
| 11    | PUA            | B732             | CXBOP     | 152-3     | SABE        | SABE    | 10:10           | 11:06          | 1         | 1     | 63        | 36   |               |
| 12    | PUA            | B732             | CXBOO     | 231-228   | SBGR        | SBGR    | 10:28           | 17:11          | 1         | 1     | 92        | 105  |               |
| 13    | PUA            | B732             | CXBON     | 2232      | SULS        | SBGR    | 11:03           | 11:50          | 1         | 1     | 0         | 31   |               |
| 14    | AFB            | FK28             | LYWZC     | 5540-1    | SAEZ        | SAEZ    | 11:04           | 12:15          | 1         | 1     | 42        | 43   |               |
| 15    | QCL            | E110             | CXVIP     | 7         | SAEZ        | SAEZ    | 12:04           | 19:29          | 1         | 1     | 0         | 0    |               |
| 16    | UAL            | B763             | N64UA     | 855-4     | SAEZ        | SAEZ    | 12:43           | 20:03          | 1         | 1     | 64        | 75   |               |
| 17    | SERVJET        | ASTRJ            | PTMBZ     | 7         | SBGL        | ....    | 12:48           | ....           | 1         | 1     | 7         | 72   |               |
| 18    | ARG            | B732             | LYWIX     | 1204-5    | SABE        | SABE    | 13:16           | 15:08          | 1         | 1     | 75        | 0    |               |
| 19    | PEDROGOZO S.A. | PA18             | LVIDD     | 3         | ROU         | SADD    | 13:30           | 14:50          | 1         | 1     | 0         | 0    |               |
| 20    | AAL            | B763             | N361AA    | 943-00    | SAEZ        | SAEZ    | 15:20           | 19:00          | 1         | 1     | 69        | 149  |               |
| 21    | AOG            | JSTA             | LVZOW     | 5684-5    | SABE        | SABE    | 16:02           | 16:31          | 1         | 1     | 13        | 16   |               |
| 22    | ABLAS MERCED   | PA24             | LYCVV     | 3         | SADF        | ....    | 16:26           | ....           | 1         | 1     | 0         | 0    |               |
| 23    | PUA            | B732             | CXBOP     | 156-230   | SABE        | SBGR    | 16:30           | 18:33          | 1         | 1     | 63        | 112  |               |
| 24    | PUA            | B763             | CXPUB     | 402-802   | SCBL        | SBGR    | 17:00           | 18:38          | 1         | 1     | 57        | 163  |               |
| 25    | ARG            | B732             | LVZYG     | 1210-1    | SABE        | SABE    | 17:39           | 19:37          | 1         | 1     | 86        | 101  |               |
| 26    | PUA            | B732             | CXBON     | 2-233.163 | SULS        | SABE    | 19:56           | 20:52          |           |       | 1         | 6    |               |
| 27    | MSM            | C208             | CXMAX     | SUAG      | 202         | ....    | 20:30           | ....           |           |       | 1         | 0    |               |
| 28    | MSM            | E110             | CXMAS     | 7         | ....        | SAEZ    | ....            | 21:34          |           |       |           | 0    |               |
| 29    | AOG            | JSTA             | LVZST     | 5688-9    | SABE        |         | 21:36           |                |           |       | 1         | 19   |               |
| 30    | PUA            | B732             | CXBON     | 164       | SABE        | ....    | 22:21           | ....           |           |       | 1         | 83   |               |
| TOTAL |                |                  |           |           |             |         |                 |                | 21        | 6     | 1055      | 1356 |               |

Cat. 1) Transporte de Valores 2) Militar 3) Turismo 4) Escuela 5) Oficial 6) Instrucción 7) Taxi aéreo 8) Prueba 9) Local 10) Sanitario  
 11) Fumigación 12) Cargueros



PLANILLA DE MOVIMIENTO DE AERÓDROMO

|       | Propietario  | Tipo de Aeronave | Matrícula | Vto. o Cat. | Procedencia | Destino | Hora de Llegada | Hora de Salida | Operación |       | Pasajeros |      | Observaciones      |
|-------|--------------|------------------|-----------|-------------|-------------|---------|-----------------|----------------|-----------|-------|-----------|------|--------------------|
|       |              |                  |           |             |             |         |                 |                | Dur.      | Noct. | Ent.      | Sal. |                    |
| 1     | MSM          | E110             | CXMAS     | 7           | SAEZ        | .....   | 0:23            | .....          | 1         | 0     | 0         | 0    |                    |
| 2     | VRG          | B733             | PPVNY     | 8918-9      | SBPA        | SBPA    | 2:24            | 5:31           | 1         | 1     | 25        | 53   |                    |
| 3     | TAM          | F100             | PTMQW     | 700-1       | SAEZ        | SGAS    | 2:46            | 3:24           | 1         | 1     | 33        | 10   |                    |
| 4     | PUA          | B732             | CXBON     | 222         | .....       | SBGR    | ....            | 7:09           | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 5     | MSM          | PAZT             | CXBDI     | 7           | ROU         | SUAA    | 14:31           | 7:10           | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 6     | PUA          | B732             | CXBOO     | 051-151     | SULS        | SABE    | 7:54            | 8:27           | 1         | 1     | 0         | 47   |                    |
| 7     | AOG          | J532             | LVZOW     | 5682-3      | SABE        | SABE    | 8:08            | 8:34           | 1         | 1     | 2         | 4    |                    |
| 8     | ARG          | B732             | LVLEB     | 1202-3      | SABE        | SABE    | 8:44            | 9:23           | 1         | 1     | 54        | 33   |                    |
| 9     | ARG          | B732             | LVZTN     | 1218-9      | SAEZ        | SAEZ    | 9:21            | 11:50          | 1         | 1     | 47        | 69   | C.CTE.AIR DISPATCH |
| 10    | ROYAL AIR    | C560             | LVWDR     | 7           | SABE        | SABE    | 9:32            | 18:04          | 1         | 1     | 8         | 8    |                    |
| 11    | LAS MERCEDES | PA24             | LVCWV     | 7           | .....       | SADF    | ....            | 10:05          | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 12    | PUA          | B733             | CXPUA     | 152-3       | SABE        | SABE    | 10:08           | 10:49          | 1         | 1     | 49        | 19   |                    |
| 13    | LAN          | A320             | CCCOE     | 900-1       | SCEL        | SCEL    | 10:15           | 14:14          | 1         | 1     | 65        | 83   |                    |
| 14    | PUA          | B732             | CXBON     | 231.703     | SBGR        | SGAS    | 10:40           | 10:27          | 1         | 1     | 108       | 17   |                    |
| 15    | SERV-JET     | ASTRJ            | PTMBZ     | 7           | .....       | SBGL    | ....            | 10:54          | 1         | 1     | 0         | 7    |                    |
| 16    | AFB          | FK28             | LVWZC     | 5540-1      | SAEZ        | SAEZ    | 11:07           | 12:28          | 1         | 1     | 37        | 63   |                    |
| 17    | QCL          | E110             | CXVIP     | 7           | SAEZ        | SUCA    | 12:01           | 16:35          | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 18    | UAL          | B763             | N652UA    | 855-4       | SAEZ        | SAEZ    | 12:25           | 19:59          | 1         | 1     | 63        | 76   |                    |
| 19    | PUA          | B732             | CXBON     | 223-8       | SBGR        | SBGR    | 12:42           | 17:12          | 1         | 1     | 79        | 99   |                    |
| 20    | ARG          | B732             | LVLEB     | 1204-5      | SABE        | SABE    | 13:04           | 14:58          | 1         | 1     | 62        | 45   |                    |
| 21    | AAL          | B763             | N366AA    | 943-900     | SAEZ        | SAEZ    | 13:13           | 18:53          | 1         | 1     | 100       | 132  |                    |
| 22    | ARG          | B732             | LVZTN     | 1216-7      | SAEZ        | SAEZ    | 16:00           | 17:38          | 1         | 1     | 7         | 87   |                    |
| 23    | PUA          | B733             | CXPUA     | 156-7       | SABE        | SABE    | 16:37           | 17:31          | 1         | 1     | 52        | 97   |                    |
| 24    | MSM          | PA38             | CXBKC     | 6           | SUAA        | SUAA    | 17:54           | 17:00          | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 25    | PUA          | B732             | CXBOP     | 704.230     | SCEL        | SBGR    | 17:16           | 18:20          | 1         | 1     | 6         | 90   |                    |
| 26    | ARG          | B732             | LVWSY     | 1210.09     | SABE        | SABE    | 17:44           | 18:29          | 1         | 1     | 64        | 70   |                    |
| 27    | MSM          | E110             | CXMAS     | 7           | .....       | SUCA    | .....           | 18:59          | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 28    | MSM          | C208             | CXMAX     | 104         | SUSO        | SUSO    | 19:26           | 7:30           | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 29    | QCL          | E110             | CXVIP     | 7           | .....       | SAEZ    | .....           | 19:35          | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 30    | MSM          | PA38             | CXBKC     | 6           | SUMU        | SUMU    | 19:40           | 18:35          | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| 31    | ARG          | B732             | LVZYN     | 1212.3      | SABE        | SABE    | 20:33           | 21:05          | 1         | 1     | 69        | 45   |                    |
| 32    | AOG          | J5TA             | LVZST     | 5688.9      | SABE        | SABE    | 21:29           | 23:14          | 1         | 1     | 18        | 2    | ALTERNADO          |
| 33    | W.W.W. SA    | PA31             | LVWEV     | 7           | SULS        | .....   | 21:44           | .....          | 1         | 1     | 0         | 0    | ALTERNADO          |
| 34    | VRG          | B733             | PPVOW     | 8.922       | SCEL        | .....   | 21:50           | .....          | 1         | 1     | 3         | 0    | AIR DISPATCH       |
| 35    | PLEIN AIR    | BE20             | LVZSE     | 7           | SULS        | .....   | 21:54           | .....          | 1         | 1     | 0         | 0    | QRF X MEITEO       |
| 36    | ARG          | B732             | LVZYN     | 1.213       | SUMU        | .....   | 21:56           | .....          | 1         | 1     | 0         | 0    | ALTERNADO          |
| 37    | ARG          | MD88             | LVVBX     | 1.257       | SBGL        | .....   | 22:00           | .....          | 1         | 1     | 0         | 0    |                    |
| TOTAL |              |                  |           |             |             |         |                 |                | 21        | 11    | 951       | 1246 |                    |

Cat.: 1) Transporte de Valores 2) Militar 3) Turismo 4) Escuela 5) Oficial 6) Instrucción 7) Taxi aéreo 8) Prueba 9) Local 10) Sanitario  
11) Fumigación 12) Cargueros

**PLANILLA DE MOVIMIENTO DE AERODROMO**

| Propietario | Tipo de Aeronave | Matricula | Volo Cat. | Procedencia | Destino | Hora de Llegada | Hora de Salida | Operación |       | Pasajeros |      | Observaciones       |
|-------------|------------------|-----------|-----------|-------------|---------|-----------------|----------------|-----------|-------|-----------|------|---------------------|
|             |                  |           |           |             |         |                 |                | Diur.     | Noct. | Ent.      | Sal. |                     |
| 1           | ARG              | MD88      | LVVBX     | 1257        | SAEZ    | .....           | 0:23           |           |       | 0         | 0    | ALTERNADO           |
| 2           | ARG              | B732      | LVZYN     | 1213        | SABE    | .....           | 0:40           |           |       | 0         | 0    |                     |
| 3           | VRG              | B733      | PPVNY     | 8918.22     | SBPA    | 0:55            | 1:27           |           | 1     | 39        | 0    |                     |
| 4           | PUA              | B733      | CXPUA     | 262         | SABE    | 1:00            | .....          |           | 1     | 0         | 0    |                     |
| 5           | MSM              | C208      | CXMAX     | 7           | SAEZ    | 4:20            | 1:40           |           | 1     | 0         | 0    |                     |
| 6           | VRG              | B733      | PPVOW     | 9829        | SAEZ    | .....           | 4:08           |           |       | 0         | 0    |                     |
| 7           | VRG              | B733      | PPVNY     | 9828.19     | SAEZ    | 3:18            | 5:36           |           | 1     | 0         | 0    |                     |
| 8           | PUA              | B733      | CXPUA     | 222         | SBGR    | .....           | 7:00           |           |       | 0         | 72   |                     |
| 9           | AOG              | JS32      | LVZRL     | 5682.3      | SABE    | 7:39            | 8:05           | 1         |       | 13        | 0    | C.C.TE.AIR DISPATCH |
| 10          | PLEIN AIR        | BE20      | LVZSE     | 3           | SABE    | .....           | 9:30           |           |       | 0         | 0    |                     |
| 11          | PUA              | B763      | CXPUB     | 803.4       | SBGL    | 9:51            | 12:03          | 1         |       | 138       | 164  |                     |
| 12          | MSM              | PA38      | CXBKC     | 6           | SUMU    | 10:44           | 10:12          | 1         |       | 0         | 0    |                     |
| 13          | PUA              | B732      | CXBOP     | 231.230     | SBGR    | 10:23           | 18:57          | 1         |       | 83        | 116  |                     |
| 14          | MSM              | E110      | CXMAS     | 7           | SUKA    | 10:37           | 11:28          | 1         |       | 0         | 0    |                     |
| 15          | PUA              | B732      | CXBON     | 153         | SABE    | .....           | 10:48          |           |       | 0         | 58   |                     |
| 16          | AFB              | F28       | LVWZC     | 5540.1      | SAEZ    | 10:57           | 12:25          | 1         |       | 44        | 57   |                     |
| 17          | ARG              | B732      | LVZIE     | 1218.9      | SAEZ    | 11:46           | 12:21          | 1         |       | 35        | 89   |                     |
| 18          | W.W.W.S.A        | PA31      | LVWEV     | 7           | SADD    | .....           | 11:44          |           |       | 0         | 0    |                     |
| 19          | LAN              | B732      | CCCRS     | 900.1       | SCEL    | 12:00           | 16:45          | 1         |       | 94        | 104  |                     |
| 20          | UAL              | B763      | N644UA    | 855.4       | SAEZ    | 12:14           | 19:46          | 1         |       | 52        | 76   |                     |
| 21          | PUA              | B733      | CXPUA     | 223.401     | SBGR    | 12:46           | 13:31          | 1         |       | 94        | 35   |                     |
| 22          | QCL              | E110      | CXVIP     | 7           | SAEZ    | 12:53           | 15:47          | 1         |       | 0         | 0    |                     |
| 23          | PUA              | B732      | CXBOO     | 154-9280    | SABE    | 13:02           | 13:55          | 1         |       | 27        | 83   |                     |
| 24          | AAL              | B763      | N369AA    | 943.0       | SAEZ    | 13:21           | 19:01          | 1         |       | 66        | 113  |                     |
| 25          | ARG              | B732      | LVZSW     | 1204.5      | SABE    | 14:18           | 15:00          | 1         |       | 40        | 32   |                     |
| 26          | ARG              | B732      | LVZSW     | 1210.9      | SABE    | 17:41           | 18:28          | 1         |       | 39        | 34   |                     |
| 27          | PUA              | B732      | CXBOO     | 9281.161    | SBFL    | 17:54           | 18:39          | 1         |       | 84        | 29   |                     |
| 28          | PUA              | B733      | CXPUA     | 4.029.290   | SCEL    | 18:54           | 19:56          | 1         |       | 23        | 16   |                     |
| 29          | PUA              | B732      | CXBOO     | 162         | SABE    | 21:01           | .....          |           | 1     | 26        | 0    |                     |
| 30          | AERO.A SALTO     | C402      | CXTAS     | 7           | SUAA    | 22:38           | .....          |           | 1     | 0         | 0    |                     |
| 31          | PUA              | B732      | CXBON     | 404         | SULS    | 23:16           | .....          |           | 1     | 0         | 0    |                     |
| 32          | MSM              | E110      | CXMAS     | 7           | SBKP    | 23:46           | .....          |           | 1     | 0         | 0    |                     |
| TOTAL       |                  |           |           |             |         |                 |                | 17        | 8     | 897       | 1078 |                     |

Cat.: 1) Transporte de Valores. 2) Militar. 3) Turismo. 4) Escuela. 5) Oficial. 6) Instrucción. 7) Taxi aéreo. 8) Prueba. 9) Local. 10) Sanitario.  
 11) Fumigación. 12) Cargueros

PLANILLA DE MOVIMIENTO DE AERÓDROMO

|                                                                                                                                         | Propietario   | Tipo de Aeronave | Matrícula | Vlo. o Cat. | Procedencia | Destino | Hora de Llegada | Hora de Salida | Operación |       | Pasajeros |      | Observaciones  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------|-----------|-------------|-------------|---------|-----------------|----------------|-----------|-------|-----------|------|----------------|
|                                                                                                                                         |               |                  |           |             |             |         |                 |                | Diur.     | Noct. | Ent.      | Sal. |                |
| 1                                                                                                                                       | VRG           | B733             | PPVNY     | 8918-9      | SBPA        | SBPA    | 0:37            | 5:39           |           | 1     | 41        | 58   |                |
| 2                                                                                                                                       | PUA           | B732             | CXBON     | 303-4       | SAEZ        | SAEZ    | 5:36            | 3:21           |           | 1     | 0         | 0    |                |
| 3                                                                                                                                       | PUA           | B732             | CXBON     | 9272        | SBGR        | SBGR    | .....           | 6:43           |           |       | 0         | 11   |                |
| 4                                                                                                                                       | PUA           | B733             | CXPUA     | 9291-019    | SBMO        | SULS    | 6:54            | 12:26          | 1         |       | 19        | 0    |                |
| 5                                                                                                                                       | PUA           | B732             | CXBOO     | 2.220       | SBGR        | SBGR    | .....           | 7:06           |           |       | 0         | 91   |                |
| 6                                                                                                                                       | ARG           | B732             | LVZRE     | 1218-9      | SAEZ        | SAEZ    | 9:21            | 11:54          | 1         |       | 62        | 81   |                |
| 7                                                                                                                                       | PUA           | B732             | CXBOP     | 231-155     | SBGR        | SABE    | 10:37           | 15:05          | 1         |       | 84        | 50   |                |
| 8                                                                                                                                       | AERO A. SALTO | C402             | CXTAS     | 7           | .....       | SUAA    | .....           | 10:50          |           |       | 0         | 0    | CTA.CTE Y BASE |
| 9                                                                                                                                       | AFB           | FK28             | LVWZC     | 5540-1      | SAEZ        | SAEZ    | 10:57           | 12:23          | 1         |       | 60        | 49   |                |
| 10                                                                                                                                      | QCL           | E110             | CXVIP     | 7           | SAEZ        | .....   | 12:19           | .....          | 1         |       | 0         | 0    |                |
| 11                                                                                                                                      | UAL           | B763             | N641UA    | 855-4       | SAEZ        | SAEZ    | 12:21           | 20:01          | 1         |       | 80        | 64   |                |
| 12                                                                                                                                      | ARG           | B732             | LVWSY     | 1204        | SABE        | SABE    | 13:00           | 15:03          | 1         |       | 15        | 46   |                |
| 13                                                                                                                                      | PUA           | B732             | CXBOO     | 2221-224    | SBGR        | SULS    | 13:16           | 14:08          | 1         |       | 14        | 19   |                |
| 14                                                                                                                                      | AAL           | B763             | N366AA    | 943-900     | SAEZ        | SAEZ    | 13:25           | 19:04          | 1         |       | 78        | 160  |                |
| 15                                                                                                                                      | PUA           | B763             | CXPUB     | 805-802     | LEMD        | SBGL    | 14:22           | 18:48          | 1         |       | 73        | 167  |                |
| 16                                                                                                                                      | LAN           | A320             | CCOT      | 900-1       | SCEL        | SCEL    | 15:48           | 16:48          | 1         |       | 64        | 119  |                |
| 17                                                                                                                                      | ARG           | B732             | LVZYN     | 1216-7      | SAEZ        | SAEZ    | 16:10           | 17:34          | 1         |       | 50        | 88   |                |
| 18                                                                                                                                      | PUA           | B732             | CXBOP     | 156-2234    | SABE        | SULS    | 16:38           | 17:27          | 1         |       | 28        | 13   |                |
| 19                                                                                                                                      | PUA           | B732             | CXBON     | 306-230     | SAEZ        | SBGR    | 17:03           | 18:28          | 1         |       | 18        | 113  |                |
| 20                                                                                                                                      | ARG           | B732             | LVWSY     | 1210-1      | SABE        | SABE    | 17:38           | 19:33          | 1         |       | 43        | 94   | CARGO          |
| 21                                                                                                                                      | LAN           | B763             | CCCZZ     | 7.163       | KMIA        | SCEL    | 18:22           | 19:52          | 1         |       | 0         | 0    | CARGO          |
| 22                                                                                                                                      | AFR           | B742             | FGBOX     | 6851        | GOOY        | SAEZ    | 18:41           | 20:33          | 1         |       | 0         | 0    |                |
| 23                                                                                                                                      | PUA           | B732             | CXBOO     | 225         | SBGR        | .....   | 22:17           | .....          |           | 1     | 40        | 0    |                |
| 24                                                                                                                                      | VRG           | B733             | PPVNY     | 8.918       | SBPA        | .....   | 23:38           | .....          |           | 1     | 41        | 0    |                |
| 25                                                                                                                                      | AOG           | JSTA             | LVZOW     | 5.688       | SABE        | .....   | 23:52           | .....          |           | 1     | 2         | 0    |                |
| 26                                                                                                                                      | .....         | .....            | .....     | .....       | .....       | .....   | .....           | .....          |           |       |           |      |                |
| TOTAL                                                                                                                                   |               |                  |           |             |             |         |                 |                | 17        | 5     | 812       | 1223 |                |
| Cat. 1) Transporte de Valores 2) Militar 3) Turismo 4) Escuela 5) Oficial 6) Instrucción 7) Taxi aéreo 8) Prueba 9) Local 10) Sanitario |               |                  |           |             |             |         |                 |                |           |       |           |      |                |
| 11) Fumigación 12) Cargueros                                                                                                            |               |                  |           |             |             |         |                 |                |           |       |           |      |                |

12/01/2003

## CONSULTA N° 2:

Se solicita “sistemas de gestión usados actualmente en el Aeropuerto para asignación de medios aeroportuarios, mantenimiento de instalaciones, información al público y a las compañías operadoras, comunicaciones”.

**RESPUESTA:** Los actuales sistemas de gestión utilizados son los que emplean los Organismos del Estado Uruguayo, en particular los de la Administración Central regidos por el Derecho Público.

En particular la asignación de medios aeroportuarios es realizada por la Dirección del Aeropuerto Internacional de Carrasco en cuanto al ordenamiento aeroportuario y seguridad, los otros servicios los brinda los privados que ha contratado el Estado según se indica en las bases.

Respecto al mantenimiento menor (eléctrica, sanitaria, albañilería, bacheos, etc.) se realiza con personal de aeropuerto. Para los servicios se contrata a empresas privadas (reparación de equipos, ascensores, comunicaciones, limpieza, áreas verdes, puertas automáticas, cintas transportadoras, etc.).-

La información sobre vuelos se brinda de la siguiente forma:

- personalmente en la oficina de Informes del A.I.C.
- en la página web del aeropuerto
- por medio de los monitores que están ubicados en las diferentes áreas del terminal de pasajeros. Este sistema de información es mantenido por un servicio contratado.

Sobre las instalaciones telefónicas, las mismas se indican en las bases de gestión integral.

## CONSULTA N° 3:

Se solicita “ descripción del Sistema de tratamiento del equipaje facturado actual”.

**RESPUESTA:**

### TRATAMIENTO DEL EQUIPAJE

#### 1- PARTIDAS

Al ingresar al Edificio de Partidas el pasajero somete su equipaje a la revisión de las autoridades competentes.

Seguidamente presenta su equipaje a despachar en la balanza del mostrador de check in. Si el peso excede el límite fijado por la aerolínea respectiva, el pasajero debe abonar una tarifa complementaria.

Por cada bulto despachado el pasajero recibe una etiqueta de identificación, que es copia de la etiqueta fijada al equipaje. A continuación los bultos se hacen pasar por un equipo de rayos X para realizar el control de seguridad. De allí pasan a una cinta transportadora que los envía a la plataforma para su carga en carros o containers, desde donde son trasladados a la aeronave.

Si un bulto excede las dimensiones de la máquina de rayos X su revisión podrá ser manual, o bien será remitido a la Terminal de Carga.

Al mismo tiempo cuando el pasajero viaja con equipaje de mano, se debe controlar que éste no supere determinado peso y dimensiones, en cuyo caso deberá entregarlo en el check in para su despacho en bodega.

El control de seguridad del equipaje de mano se realiza mediante un equipo de rayos X ubicado en la entrada de la Sala de Embarque Internacional.

Algunas aerolíneas disponen de un control de seguridad adicional, situado inmediatamente antes de abordar el ómnibus que traslada los pasajeros a la aeronave.

## 2 - ARRIBOS

El equipaje de bodega es descargado del lado de plataforma sobre cintas transportadoras que lo hacen pasar por equipos de rayos X a efectos de controlar el ingreso de mercadería no autorizada - como productos orgánicos o estupefacientes - en un dispositivo conjunto entre la Dirección Nacional de Aduanas y el Ministerio de Ganadería, Agricultura y Pesca.

El equipaje de mano se somete a un control similar con otra máquina situada a continuación del mostrador de Migraciones.

La Dirección de Aduanas puede practicar una revisión manual adicional en los mostradores dispuestos para ese fin.

Finalmente - y previo a que el pasajero se retire del área aduanera - se controla la correspondencia entre las etiquetas de las valijas y las que el pasajero tiene en su poder.

### CONSULTA N° 4:

Se solicita "número de agentes handling. Reglamentación de actuación de éstos".

**RESPUESTA:** En la actualidad existe un solo operador handling. Su funcionamiento está reglamentado de acuerdo al Decreto N° 280/02 de fecha 22 de julio de 2002. El Decreto está disponible en la dirección [www.impo.com.uy](http://www.impo.com.uy) (ver sección 3 del Régimen de Gestión Integral).



## CONSULTA N° 5

Se solicita "capacidad de cada sistema aeroportuario: Campo de vuelos (salidas + llegadas), área de maniobras, plataforma de estacionamiento de aeronaves. Terminal de pasajeros (salidas, llegadas, tránsitos), accesos al aeropuerto. Terminal de carga. Indicación de los límites si la capacidad declarada es posible aumentarla".

**RESPUESTA:** En las bases técnicas del Régimen integral se han entregado los datos de infraestructura para que el interesado pueda calcular las capacidades de cada subsistema aeroportuario en base a los métodos de cálculo que adopte el equipo técnico de aquel. Por lo tanto el Estado no suministrará la capacidad última de las instalaciones existentes y las previstas con las obras requeridas pues irá en función de la proyección asumida por el contratista.

## CONSULTA N° 6

Se solicita "extensión del Aeropuerto. Límites y entorno del mismo".

**RESPUESTA:** En 1.2 del Anexo A se encuentran los datos solicitados.

## CONSULTA N° 7

Se solicita "medios de acceso al aeropuerto. Distribución por usos".

**RESPUESTA:** Ver en 5.1 del Anexo A (acceso vial).

## CONSULTA N° 8

Se solicita "potencia eléctrica disponible. Consumo por meses. Punta de consumo actual (Kw/hora). Capacidad de ampliación".

**RESPUESTA:**

### A. Potencia eléctrica disponible

| DGIA           | USINA             | Nro Contador Actual UTE | SERVICIOS               | POTENCIA |
|----------------|-------------------|-------------------------|-------------------------|----------|
| Aeropuerto     |                   |                         |                         |          |
| Servicios DGIA | USINA SUR         | En trámite              | Ayudas Visuales         | 200 Kw   |
|                |                   | "                       | Radio Ayudas            |          |
|                |                   | En trámite              | DINACIA                 | 296 Kw   |
|                |                   | 155.931                 | DGIA                    | 260 Kw   |
|                |                   | 17519375                | Receptora               | 30 Kw    |
|                |                   | 161452                  | Torre/Centro de Control | 300 Kw   |
|                |                   | 52956496                | RADAR                   | 100 Kw   |
|                |                   |                         |                         |          |
| Servicios DGIA | USINA TRANSMISORA | 158613 (60Kw)           | Ayudas Visuales         | 240 Kw   |
|                |                   | Cambio en Trámite       | Radio Ayudas            |          |
|                |                   |                         | Comunicaciones          |          |

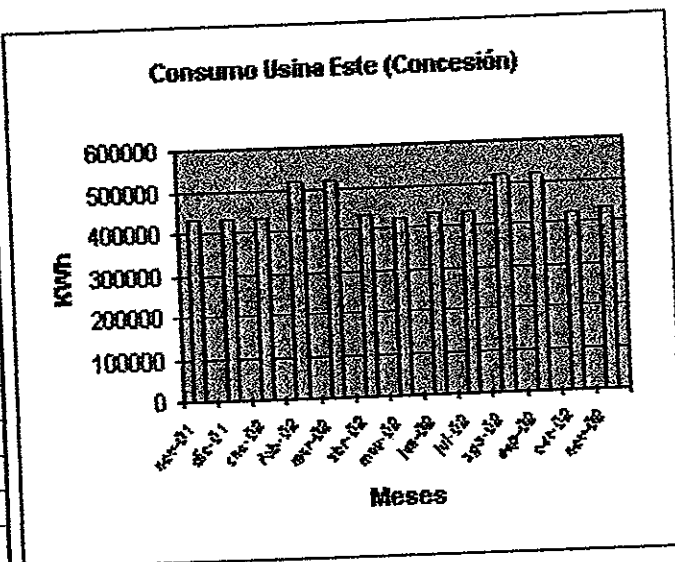
f 200

|                     |                   |        |                      |        |
|---------------------|-------------------|--------|----------------------|--------|
| Servicios Concesión | USINA ESTE        | 155933 | Terminal de Arribos  | 1250Kw |
|                     |                   |        | Terminal de Partidas |        |
|                     |                   |        | Plataforma de Estac. |        |
|                     |                   |        | Serv. Terceros       |        |
| Terminal de Carga   | Independiente UTE |        |                      |        |

Los servicios DGIA serán unificados con una sola entrada de UTE en Usina SUR gestión en trámite

#### B. Consumo por meses

| MESES  | kwh    |
|--------|--------|
| nov-01 | 435000 |
| dic-01 | 435000 |
| ene-02 | 435000 |
| feb-02 | 520000 |
| mar-02 | 520000 |
| abr-02 | 435000 |
| may-02 | 420000 |
| jun-02 | 435000 |
| jul-02 | 435000 |
| ago-02 | 520000 |
| sep-02 | 520000 |
| oct-02 | 420000 |
| nov-02 | 435000 |



#### C. Punta de Consumo Actual (periodo 02/10/2002 al 05/11/2002)

|                |          |
|----------------|----------|
| Punta          | 82.8 Kw  |
| Valle          | 104.4 Kw |
| Llano          | 246.6 Kw |
| Consumo Activo | 433.8 Kw |

#### D. Capacidad de Ampliacion

Potencia libre en el peor caso (meses feb-mar-ago-sep): 528kw

En caso de necesitarse mas potencia, deberán realizarse los tramites correspondientes ante UTE.

#### CONSULTA N° 9

Se solicita "N° de enlaces telefónicos en uso. Capacidad disponible y ampliación posible".

#### RESPUESTA:

*[Handwritten signature]*

**A. Nro de enlaces telefónicos en uso**

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Líneas externas entrantes al distribuidor | 115 |
| Líneas externas entrantes a la central    | 20  |
| Líneas internas en uso                    | 300 |

**B. Capacidad máxima**

|                         |                    |             |
|-------------------------|--------------------|-------------|
| Numero de enlaces       | líneas externas    | 60          |
| Número de enlaces       | líneas internas    | 600         |
| Operadoras              | Posiciones         | 3           |
| Ditribuidor telefónico  | Conexiones         | 900         |
| Rectificador automático | autoregurable      | 100A 220vac |
| Banco de baterías       | autonomía en horas | 7           |

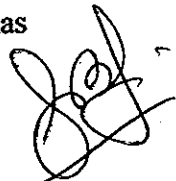
**C. Capacidad disponible**

|                        |                 |          |
|------------------------|-----------------|----------|
| Numero de enlaces      | líneas externas | 40       |
| Número de enlaces      | líneas internas | 300      |
| Ditribuidor telefónico | conexiones      | Completo |

**CONSULTAS N° 10 y N° 11**

Se solicita " actividad comercial : Ingresos obtenidos por el Aeropuerto en el año 2001, a ser posible desglosado por meses, en tiendas (Libres de impuesto y otras tiendas), restauración, alquiler de vehículos, aparcamientos, alquiler de oficinas, suministro de combustible, handling aeroportuario, carga, y otros". " Ingresos aeronáuticos obtenidos en el año 2001, a ser posible desglosados por meses, y por conceptos: pasajeros, aterrizajes, estacionamiento y otros".

**RESPUESTA:** Se ha brindado parte de esta información en el Comunicado N° 1, que junto con los datos de tráfico 2001 y con el Decreto de Tasas y Tarifas aeroportuarias



y. 202

vigentes ( decretos N°s. 160/01 y 407/01) los interesados podrá calcular los principales montos de ingresos.

#### **CONSULTA N° 12**

Se solicita "gastos, también desglosados por meses, de conservación y mantenimiento, de personal, impuestos, financieros, luz, gas, etc. ".

**RESPUESTA:** No se poseen éstos datos desglosados por aeropuerto, ya que se gestionan en su conjunto.

A modo indicativo se estiman los gastos como se indica a continuación:

#### **GASTOS:**

- O.S.E. (agua potable) \$ 203.000 (promedio mensual)
- U.T.E. (electricidad) \$ 519.000 (promedio mensual)
- ANTEL (telefonía) \$ 630.000 (promedio mensual)

El Estado se hace cargo de la conservación y el mantenimiento del AIC, parte del mismo aquel vinculado al Terminal de Pasajeros se contrata con terceros por un monto que asciende a aproximadamente \$ 700.000 mensuales.

#### **CONSULTA N° 13**

Se solicita " Free shop – Información respecto a montos disponibles hasta la fecha".

**RESPUESTA:** Dicha información se proporcionó en el Comunicado N° 1 .

#### **CONSULTA N° 14**

Se solicita "Derechos de Aterrizaje – Información respecto a la categoría de los aviones (medidos en toneladas) ".

**RESPUESTA:** Esta información está en el Anexo F.

#### **CONSULTA N° 15**

Se solicita " Ingresos por Estacionamiento de Aeronaves – Estadísticas anuales de ingresos".

**RESPUESTA:** Dicha información se brinda en el Comunicado N°1.

#### **CONSULTA N° 16**



p. 206

Se solicita "Estacionamiento de vehículos – Cifras actualizadas de los ingresos de parking tarifado de autos".

**RESPUESTA:** En la actualidad solo opera como tarifado, en un período de 10 horas diarias, un sector de estacionamiento con una capacidad de aproximadamente 150 plazas, siendo libre el resto del estacionamiento. En virtud de ello los datos disponibles no son relevantes.

#### **CONSULTA N° 17**

Se solicita "Estructura de gastos – Información referente a la estructura de gastos actual".

**RESPUESTA:** Ver respuesta a la consulta N° 12 de este comunicado.

#### **CONSULTA N° 18**

Se solicita "Estructura actual del personal por sector – Listado de personal por sector de actividad, incluyendo vigilancia y limpieza".

**RESPUESTA:** De los servicios que presta el Estado actualmente y que pasarán a ser brindados por el contratista, se realizan con 63 funcionarios. La seguridad (vigilancia) es brindada por la Policía Aérea y la limpieza es realizada por una empresa contratada.

#### **CONSULTA N° 19:**

Balance del actual aeropuerto, o un Cashflow Statement, si fuera posible del actual aeropuerto.

**RESPUESTA:** Los datos disponibles sobre los ingresos y egresos del Aeropuerto de Carrasco son aportados en el Comunicado No.1 y en el presente comunicado. Tanto los gastos en personal como otros gastos operativos y de funcionamiento son realizados por la Dirección General de Infraestructura Aeronáutica a nivel global para todos los aeropuertos del país, no contando con una registración a nivel de aeropuertos.

#### **CONSULTA N° 20:**

Cantidad de operarios, empresas, management, trabajadores independientes contratados por el Aeropuerto.

#### **RESPUESTA:**

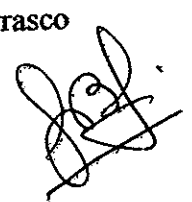
Se remite a respuesta numero 18.

#### **CONSULTA N° 21:**

Sistema impositivo: Impuestos que afectan exclusivamente a la actividad aeroportuaria. Exenciones.

#### **RESPUESTA:**

En la Sección 1.2 del Régimen de Gestión Integral se establece que se aplicarán las exoneraciones previstas en los literales B), C) y E) del Decreto-Ley 15.637 de 18 de setiembre de 1984, por lo cual la explotación del Aeropuerto Internacional de Carrasco



p. 287

operada por la empresa Puerta del Sur S.A. estará gravada por el Impuesto a las Rentas de Industria y Comercio según el régimen impositivo general.  
Como actividad aeroportuaria, la empresa Puerta del Sur S.A. deberá verter a la DGIA U\$S 1 por cada Tasa de Embarque según lo dispone el artículo 476 de la Ley 16320 de 1/11/92 .

**CONSULTA N° 22:**

Sistema de depreciación de activos para el Aeropuerto.

**RESPUESTA:**

El inciso 2do. del artículo 95 del Decreto 840/988, reglamentario del Impuesto a las Rentas de Industria y Comercio establece: "en el caso del bien intangible correspondiente al derecho de que son titulares los concesionarios de obra pública, éstos podrán optar por amortizarlo en el plazo de diez años o en la vida útil de la inversión comprometida y realizada, con el límite del plazo de la concesión. Dicha vida útil deberá ser justificada mediante certificado de profesional idóneo".

**CONSULTA N° 23:**

Tipos de aeronave que moviliza el aeropuerto

**RESPUESTA:**

Se remite a respuesta N° 1 de este comunicado.



js. 200

## COMUNICADO

Nº 4

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL  
FUERZA AÉREA  
DINACIA  
DGIA

---

Se comunica a los interesados en el procedimiento que involucra la Gestión Integral del AIC, que se realizará una visita técnica a las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral. Cesáreo L. Berisso" el día 3 de febrero de 2003 a las 09.00 AM.

Dirección: DGIA Camino Carrasco 5519, oficina del Director General. Será indispensable concurrir con acreditación de representación, en su caso.

El requisito para integrar la nómina de visitantes será la presentación de la solicitud- según formulario que integra el presente- el cual deberá enviarse por vía E-mail a [www.dinacia.gub.uy](http://www.dinacia.gub.uy) dirigido al Sr. Director Nacional de DINACIA.

Se confirmará en fecha 29 de enero de 2003 y por vía E-mail la aceptación de las solicitudes.

*[Handwritten signature]*

7

## FORMULARIO DE VISITA

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral. Cesaréo L. Berisso", Departamento de  
Canelones, República Oriental del Uruguay, día .....del mes de  
..... del año .....

Razón Social de la Empresa.....

.....

Domicilio .. ..

Sr. Representante .....

Nombres

Apellidos

Documento de identidad:.....

País al que pertenece:.....

### Observaciones:

Expresa sucintamente el motivo de su interés en efectuar esta visita.

.....

.....

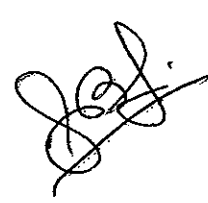
.....

.....

Firma : .....

Aclaración de firma : .....

Documento de Identidad:.....



p. 212

DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL DECRETO N° 376/02 DE FECHA 28/9/02 SE PROCEDE A DAR RESPUESTA A LAS CONSULTAS FORMULADAS SEGÚN EL SIGUIENTE DETALLE:

**COMUNICADO N°5**

**CONSULTA N°1:**

El punto 2.2 del artículo 2° del Decreto 376/02 dispone que la Corporación Nacional para el Desarrollo deberá constituir una Sociedad Anónima en el plazo de 2 meses a contar desde la fecha del Decreto citado, a la fecha desconocemos si dicha Sociedad se encuentra legalmente constituida e inscrita en los registros correspondientes.

**RESPUESTA:** La sociedad comercial aludida, denominada Puerta del Sur S.A., se encuentra inscrita en los Registros Públicos, sin ninguna actividad hasta el momento, y cuando se efectúe la subasta la misma se encontrará auditada.

**CONSULTA N°2:**

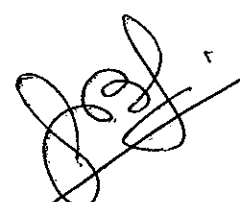
En el punto 4.4 del artículo 4° del decreto se dispone que se ofrecerá a los interesados información disponible relacionada con el Plan Director la cual no ha sido publicada en el sitio que la DINACIA utiliza para la implementación de la subasta pública, motivo por el cual consultamos en que momento se podrá tener acceso a dicha información.

**RESPUESTA:** El punto 4.4 del artículo 4to. del Dec. 376/02 al que alude la pregunta no refiere al tema consultado. Si dicha consulta refiere a la información técnica adicional, ésta se encuentra disponible en la Corporación Nacional para el Desarrollo, sita en Rincón 528 Piso 7 Montevideo, teléfono (5982) 915 57 64/66.

**CONSULTA N°3:**

El artículo 5° del Decreto 376/02 asevera que una vez abonado el precio de las acciones y constituida las garantías de contratación del Operador aeroportuario, entre otras garantías, el Contratista deberá obtener la aprobación por parte del Poder Ejecutivo del Operador Aeroportuario elegido; ahora bien, para el supuesto en que luego de llevar a cabo el proceso de aprobación, el Poder Ejecutivo resuelva definitivamente no aprobar al Operador Aeroportuario presentado por el Contratista, que ocurre con las acciones adquiridas en su totalidad por el Contratista, el Estado Uruguayo se compromete a restituirlas por igual valor?

**RESPUESTA:** El procedimiento de referencia se encuentra descrito en el Punto 2.1.2 del Régimen de Gestión Integral. La contratación del Operador Aeroportuario por parte del Contratista, es una de las obligaciones principales de éste, asumidas por el Régimen de Gestión Integral. Su incumplimiento dará lugar, además de la pérdida de la garantía



respectiva, a la Resolución del contrato por incumplimiento del Contratista, de acuerdo con lo establecido en el Punto 5.1.1. y liquidándose de conformidad con el Punto 5.1.2 del citado Régimen de Gestión Integral. En tal caso, no corresponde que el Estado restituya el valor invertido en la compra de las acciones, las que aun en esa hipótesis seguirán siendo de propiedad del adquirente en la subasta.

**CONSULTA N°4:**

En el punto 1.2 del Régimen de Gestión Integral se establece como principio la prohibición al Contratista de ceder total o parcialmente el contrato de gestión integral, al respecto solicitamos se aclare si dicho principio podría no resultar de aplicación para la cesión de derechos de garantía destinados a la obtención de financiamiento destinado a la ejecución de obras a realizar por el Contratista.

**RESPUESTA:** No esta claro el sentido atribuido en la consulta al giro "derechos de garantía" objeto de la eventual cesión.

**CONSULTA N°5:**

En el referido Punto anterior se dispone que el Contratista deberá asumir la gestión del aeropuerto en las condiciones establecidas en el Régimen de Gestión Integral y "en las normas aplicables", sobre el particular solicitamos tengan a bien detallar cual sería el plexo normativo vigente y vinculante para el Contratista.

**RESPUESTA:** El Régimen de Gestión Integral es a su vez complementado por todas las demás normas que integran el ordenamiento jurídico nacional y que sean de aplicación. Un listado no taxativo del elenco de normas aplicables al referido Régimen, son las mencionadas modelo de Contrato de Gestión Integral (Cláusula Décimo Cuarta).

**CONSULTA N°6:**

De existir cuál es el plazo con el que cuenta la Unidad de Control para expedirse en el procedimiento de aprobación de obras a realizar por el Contratista. Esta consulta se basa fundamentalmente en la necesidad de poder contar con dicha información al momento de solicitar crédito para la ejecución de las obras encomendadas, toda vez que tal consulta es usualmente requerida por las entidades bancarias y financieras otorgantes de los fondos

**RESPUESTA:** Remitirse a: a) 3.3 del Anexo A Bases Técnicas. Presentación-Plazos

b) 4.2.4 del Anexo A Bases Técnicas. Presentación de proyecto y cronograma.  
Se agrega que el Estado necesitará 15 días para su aprobación y si se realizaren observaciones otros 15 días para levantarlas una vez recibidas las correcciones. Ello no exime al contratista del comienzo de aquellas obras que no hubieren sido observadas, manteniéndose incambiado en todo caso la fecha de finalización de la obra.



c) 4.3.3 Presentación del proyecto y cronograma de obras.

Se agrega que el Estado necesitará otros 15 días para levantar las observaciones presentadas. Ello no exime al contratista del comienzo de aquellas obras que no hubieren sido observadas, manteniéndose incambiado en todo caso la fecha de finalización de la obra.

d) 4.6.9 Presentación de proyecto y cronograma de obras.

**CONSULTA N°7:**

En el punto 3.3. del Régimen de Gestión Integral se establece que el servicio de tránsito aéreo, control de operaciones de vuelo y protección al vuelo son competencia exclusiva del Estado Uruguayo, al respecto solicitamos se confirme si dentro de dichos servicios que hacen la seguridad de la aeronavegabilidad se encuentra comprendido el control aviario y la prevención y extinción de incendios que involucren aeronaves.

**RESPUESTA:** El control aviario será competencia del contratista debiendo disponer los medios y procedimientos a tal fin.

La prevención y extinción de incendios que involucre aeronaves será efectuada de acuerdo a lo establecido en obligaciones del contratista numeral 4.4 literales b) y j) del Régimen de Gestión Integral.

**CONSULTA N°8:**

Se prevé el establecimiento de previsiones especiales para posibilitar la ejecución de desalojos por parte del Contratista del Aeropuerto de aquellos contratistas incumplidores a través de un procedimiento sumarísimo?

**RESPUESTA:** los procedimientos son los previstos en la normativa en vigencia

**CONSULTA N° 9:**

En el Punto 4.2 se reglamenta acerca de la entrega de los bienes e instalaciones del Aeropuerto al Contratista, al respecto solicitamos se aclare el destino, para el supuesto de existir, de aquellos bienes y/o instalaciones aportados por el Contratista no previstos en el Plan de Obras.

**RESPUESTA:** Respuesta: se remite al 5.3 del Régimen de Gestión Integral

**CONSULTA N°10:**

En el Punto 4.6. del Régimen de Gestión Integral se menciona la facultad del Contratista de incorporar funcionarios de la DINACIA. Al respecto surgen las siguientes consultas:

i) dentro del concepto de funcionarios están comprendidos todas las jerarquías de empleados?

**RESPUESTA:** Sí.

ii) Para el supuesto de continuar la relación laboral con el Contratista, y a los efectos del cómputo de la antigüedad de los funcionarios, se tendrá en cuenta la fecha de inicio de la relación laboral con el Contratista o se tomará la antigüedad del funcionario desde el día de ingreso a la gestión pública?

**RESPUESTA:** La relación jurídica que une al funcionario con la Administración es de naturaleza estatutaria regida por el derecho administrativo. Por contrapartida, en caso de contratación (enteramente discrecional) por el Contratista de funcionarios que opten por pasar a prestar servicios para éste, tal relación jurídica es regida por el derecho laboral y es un vínculo nuevo e independiente del antecedente como funcionario público. En virtud de ello la nueva relación laboral tomará en cuenta, para el cómputo de la antigüedad, el inicio de la misma y no la fecha de ingreso a la administración pública.

iii) La DINACIA asegura indemnidad al Contratista ante cualquier reclamo relacionado con el accionar de los funcionarios ejercido con anterioridad a la fecha de Toma de Posesión?

**RESPUESTA:** Las cuestiones suscitadas con anterioridad a la toma de posesión no comprometen la responsabilidad del contratista.

iv) En el punto en cuestión no se aclara si una vez finalizados los 90 días contados desde la fecha de Toma de Posesión el Contratista puede libremente disponer la contratación o no de los funcionarios provisoriamente contratados por dicho período, al respecto solicitamos se confirme tal facultad del Contratista.

**RESPUESTA:** Se remite al 4.6 del Régimen de Gestión Integral.

#### **CONSULTA N°11:**

Posee la Policía Aeronáutica un régimen de infracciones aeroportuarias que le permita sancionar a todo aquel que con su accionar genere un riesgo para la seguridad aeroportuaria o para la seguridad de los bienes y personas en general?

**RESPUESTA:** En relación a delitos contra la seguridad de la navegación aérea, los mismos están previstos en el Código Aeronáutico de nuestro país. Respecto del régimen de infracciones aeroportuarias, las mismas han sido establecidas, de conformidad con el



p. 254

Código Aeronáutico citado, por el Decreto 363/994, que aprobó el Reglamento de Seguridad - Código de Faltas y Sanciones para los Aeropuertos Internacionales de nuestro país. Asimismo el Decreto 437/001 aprobó el Reglamento de Organización y Funcionamiento de la Policía Aérea Nacional.

**CONSULTA N°12:**

En la documentación publicada no surgen las proyecciones de tráfico adoptadas para la justificación de los niveles de inversión requeridos, al respecto solicitamos se nos informen las proyecciones tenidas en cuenta así como también su fecha de confección, última actualización y fuente de elaboración tanto para las estimaciones de crecimiento de pasajeros, movimientos de aeronave y carga respectivamente.

**RESPUESTA:** Las proyecciones de tráfico serán elaboradas por el Contratista. Se indica que se ha proyectado para confeccionar estas Bases como requisito mínimo y a modo de ejemplo: la Terminal de Cargas para 40.000 toneladas y la Terminal de Pasajeros par 1.6 millones de pasajeros.

**CONSULTA N°13:**

Del Anexo de especificaciones de obras a realizar surge la necesidad de ejecutar intervenciones en la plataforma, para tal encomendación solicitamos se detalle cual es el factor de ocupación actual de la plataforma y el histórico en día pico por tipo de aeronave y por hora.

**RESPUESTA:** La información disponible es que el día de mayor movimiento de aeronaves para vuelos regulares corresponde al día domingo entre las 13:00 y 20:00 hs. Donde operan 3 B 763, 2 B 733, 1 DC 10, 1 B 742 y 10 B 732.

**CONSULTA N°14:**

Del Anexo citado en la consulta anterior no surge cuál es la hora pico y la cantidad de pasajeros y movimientos registrados en dicha hora; tampoco surge la verificación del dimensionamiento ya sea por fórmula o por planilla de movimientos de embarque y desembarque de pasajeros. Al respecto solicitamos se provea dicha información con el detalle requerido.

**RESPUESTA:** Estos datos deberán ser elaborados por el Contratista.

**CONSULTA N°15:**

Con relación a los criterios de dimensionamiento, solicitamos se nos informe cuál es el año de referencia tomado en consideración para la saturación de la terminal, y respecto del lado



p. 2.

aire cuál es el detalle de la verificación del largo y ancho de pista (06-24) relativo a la aeronave crítica.

**RESPUESTA:** Remitirse a 4.7.1 de las Bases Técnicas en lo que refiere a la Terminal de Pasajeros y a 1.3.1. de dichas Bases en lo que refiere a la pista principal.

**CONSULTA N°16:**

Con relación al régimen de tarifas estipulado como canon a percibir por el Contratista en concepto de servicio de autoprestación de rampa, solicitamos se nos informe si las tarifas que allí surgen deben ser aplicada a cada aterrizaje y a cada despegue, en tal caso solicitamos se informe el tratamiento a implementar para aquellas operaciones de turn around de duración mínima. Ejemplificar, si es posible, el caso de una operación de desembarque y embarque inmediato posterior de pasajeros; y aquellas operaciones donde la aeronave luego del desembarque de pasajeros no embarca hasta horas después y es dejada en posición de estacionamiento ya sea en plataforma operativa o no.

**RESPUESTA:** Las tarifas expresadas en el ANEXO 2 CUADRO DE PRECIOS a percibir por el Contratista en concepto de servicio auto prestación de rampa corresponden: los que están bajo el título "TRANSITO" al concepto de "operaciones turn around" mencionado en la consulta, y los que están bajo el título "TERMINAL" al concepto de permanencia de la aeronave por varias horas en el Aeropuerto.

**CONSULTA N°17:**

Con relación al cuadro tarifario dispuesto para el cobro de servicio de depósito y manipuleo de carga aérea, en éste se hace referencia a un valor CIF y a un valor de permanencia y de kilaje, al respecto solicitamos se nos aclare cuál es el valor CIF promedio, el tiempo de permanencia promedio así como también el peso promedio calculados sobre el total de cargas en el último año.

**RESPUESTA:** Valor CIF promedio del kilo U\$S 50. A título indicativo la permanencia promedio actual es de 4 días.

**CONSULTA N°18:**

En la documentación publicada figuran los niveles de ingresos esperados para el primer año de explotación del Aeropuerto, sin embargo no se hace mención alguna a los Costos Operativos actuales de éste. Al respecto solicitamos se nos suministre dicha información y con carácter especial, el costo anual de los servicios que se suministran en el aeropuerto, a saber: energía eléctrica, agua, gas, teléfono, combustible, etc.

**RESPUESTA:** Ver respuesta a Consulta 12 Comunicado Nro. 3

**CONSULTA N° 19:**



Se solicita "Pasajeros De vuelos Nacionales – Estadísticas de cantidad de pasajeros de vuelos nacionales".

**RESPUESTA:** Se presenta a continuación grafico con los datos solicitados.

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.



COMUNICADO N° 6  
Montevideo 17 de enero de 2003  
PREGUNTAS Y RESPUESTAS

CONSULTA No. 1:

Cuánto es el importe que por concepto de alquileres de depósitos, oficinas, (incluidas las de carga), locales comerciales, salas VIP y hangares, facturó DGIA a los distintos usuarios los meses de Oct/Nov/Dic 2002?

RESPUESTA:

El importe facturado por la DGIA en el ultimo trimestre del 2002 por los conceptos solicitados, asciende a U\$S 255.148.

CONSULTA No. 2:

Cuántos ticket mensuales se expidieron en el estacionamiento de vehículos los meses de Oct/Nov/Dic. 2002?

RESPUESTA:

Remitirse a Consulta No. 16 del Comunicado No. 3.

CONSULTA No. 3:

Cuánto es el importe que le corresponde exclusivamente a las instalaciones del AIC por consumos de UTE/OSE/ANTEL los meses de Oct/Nov/Dic. 2002?

RESPUESTA:

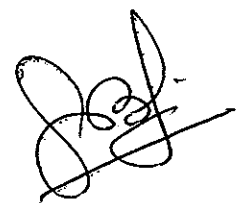
Remitirse a Consulta No. 12 del Comunicado No. 3.

CONSULTA No. 4:

Cuántos es el importe que la DGIA refacturó por consumos de UTE, OSE y ANTEL a los distintos usuarios del AIC los meses de Oct/Nov/Dic. 2002?

RESPUESTA:

En el ultimo trimestre del 2002, la refacturacion fue de \$758.515 en energía eléctrica, de \$ 131.888 en teléfonos y \$ 55.869 en agua potable.



CONSULTA No. 5:

Solicitamos la actualización de los datos de tráfico del Anexo II de las Bases de Gestión Integral del AIC, y de la Información Adicional que aparece en la página web de DINACIA.

RESPUESTA:

A handwritten signature in black ink, located in the bottom right corner of the page. The signature is stylized and appears to be a personal name.

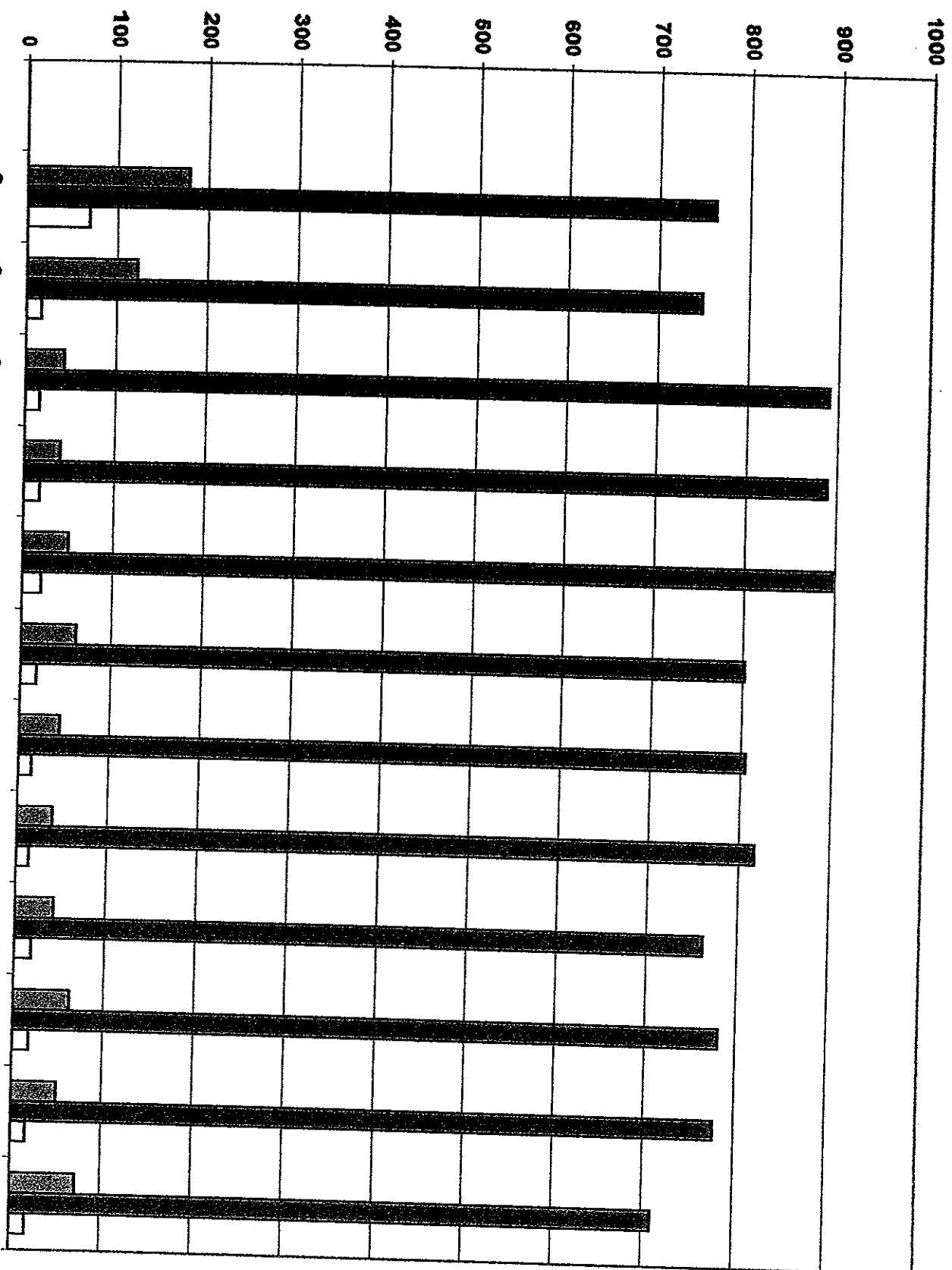


**FUERZA AEREA**  
**DIRECCION GENERAL DE INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA**  
**OFICINA DE PLANEAMIENTO**  
 Aeropuerto Internacional de Carrasco,  
 General Cesáreo L. Berisso,  
 19-11-03

**MOVIMIENTO DE AERONAVES EN EL A.I.C. AÑO 2002**

| MESES     | AV. GRAL. | AV.COMERCIAL | CARGOS | TOTAL<br>OPERAC. | TOTAL*2<br>MOVIMIENTO |
|-----------|-----------|--------------|--------|------------------|-----------------------|
| ENERO     | 179       | 762          | 69     | 1010             | 2020                  |
| FEBRERO   | 123       | 748          | 17     | 888              | 1776                  |
| MARZO     | 43        | 890          | 16     | 949              | 1898                  |
| ABRIL     | 40        | 889          | 18     | 947              | 1894                  |
| MAYO      | 51        | 897          | 21     | 969              | 1938                  |
| JUNIO     | 61        | 802          | 18     | 881              | 1762                  |
| JULIO     | 45        | 805          | 15     | 865              | 1730                  |
| AGOSTO    | 39        | 817          | 14     | 870              | 1740                  |
| SETIEMBRE | 43        | 762          | 19     | 824              | 1648                  |
| OCTUBRE   | 62        | 781          | 18     | 861              | 1722                  |
| NOVIEMBRE | 50        | 777          | 16     | 843              | 1686                  |
| DICIEMBRE | 72        | 710          | 17     | 799              | 1598                  |
| TOTALES   | 808       | 9.640        | 258    | 10.706           | 21412                 |

ANUARIO DE AERONAVES EN EL AÑO 2000



■ AV. GRAL.  
■ AV. COMERCIAL  
□ CARGOS

p. 2.

**FUERZA AEREA**  
**DIRECCIÓN GENERAL DE INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA**  
**OFICINA DE PLANEAMIENTO**  
Aeropuerto Internacional de Carrasco,  
"Gral. Cesareo L. Berisso" 19-11-03

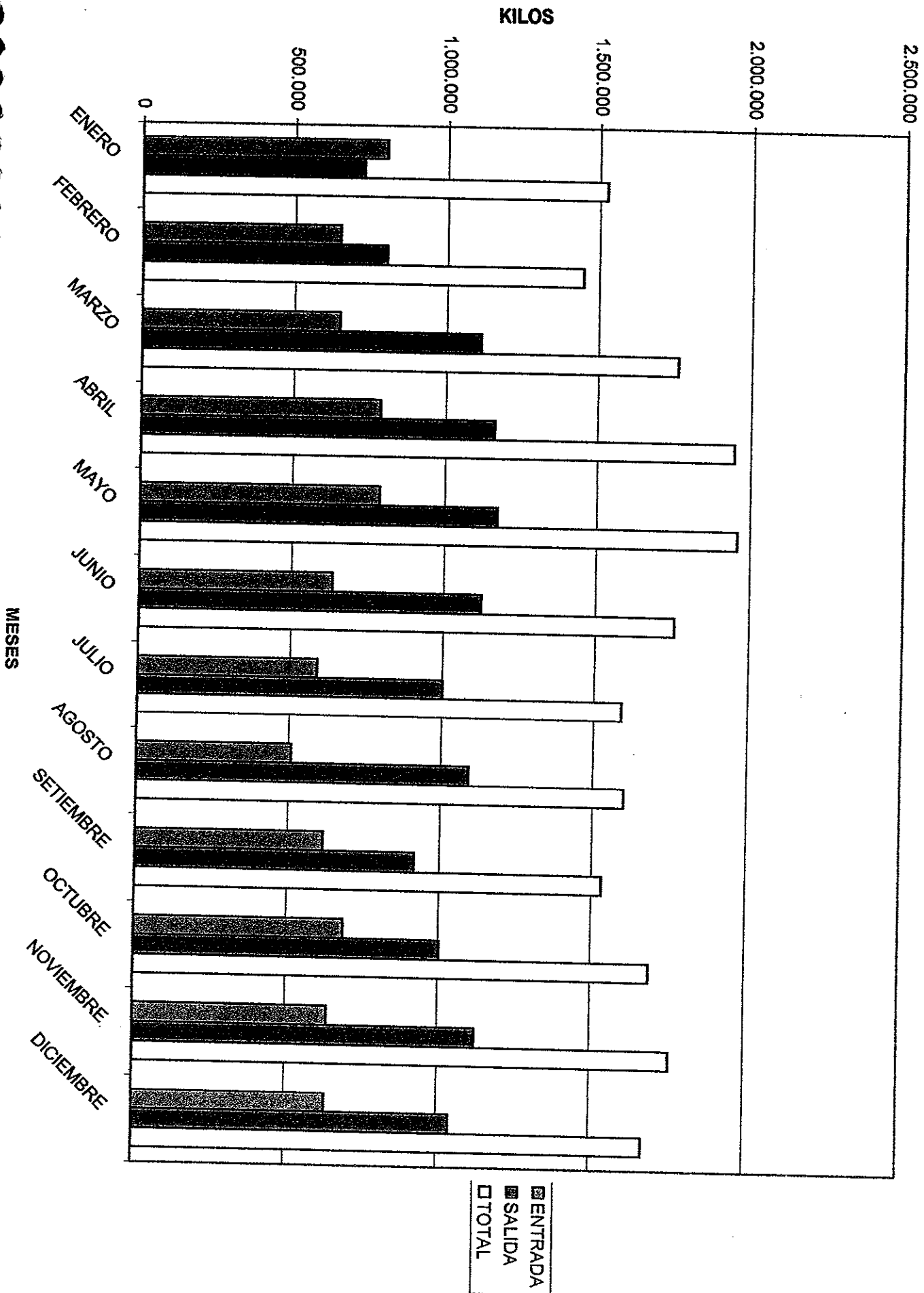
**MOVIMIENTO DE CARGA AÑO 2002**  
(En Kilos)

|              | ENTRADA          | SALIDA            | TOTAL             |
|--------------|------------------|-------------------|-------------------|
| ENERO        | 798.927          | 724.603           | 1.523.530         |
| FEBRERO      | 647.603          | 801.021           | 1.448.624         |
| MARZO        | 647.868          | 1.113.341         | 1.761.209         |
| ABRIL        | 784.890          | 1.161.764         | 1.946.654         |
| MAYO         | 785.000          | 1.174.000         | 1.959.000         |
| JUNIO        | 633.000          | 1.125.000         | 1.758.000         |
| JULIO        | 588.000          | 1.001.000         | 1.589.000         |
| AGOSTO       | 508.000          | 1.092.000         | 1.600.000         |
| SEPTIEMBRE   | 616.000          | 916.000           | 1.532.000         |
| OCTUBRE      | 686.000          | 1.004.000         | 1.690.000         |
| NOVIEMBRE    | 636.000          | 1.122.000         | 1.758.000         |
| DICIEMBRE    | 631.000          | 1.041.000         | 1.672.000         |
| <b>TOTAL</b> | <b>7.962.288</b> | <b>12.275.729</b> | <b>20.238.017</b> |



# MOVIMIENTO DE CARGA EN EL A.I.C. 2002

p. 30



**FUERZA AEREA**

**DIRECCION GENERAL DE INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA  
OFICINA DE PLANEAMIENTO**

Aeropuerto Internacional de Carrasco,  
Gral. Cesareo L. Beris: 19-11-03

**MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL A.I.C. AÑO 2002  
INTERNACIONALES**

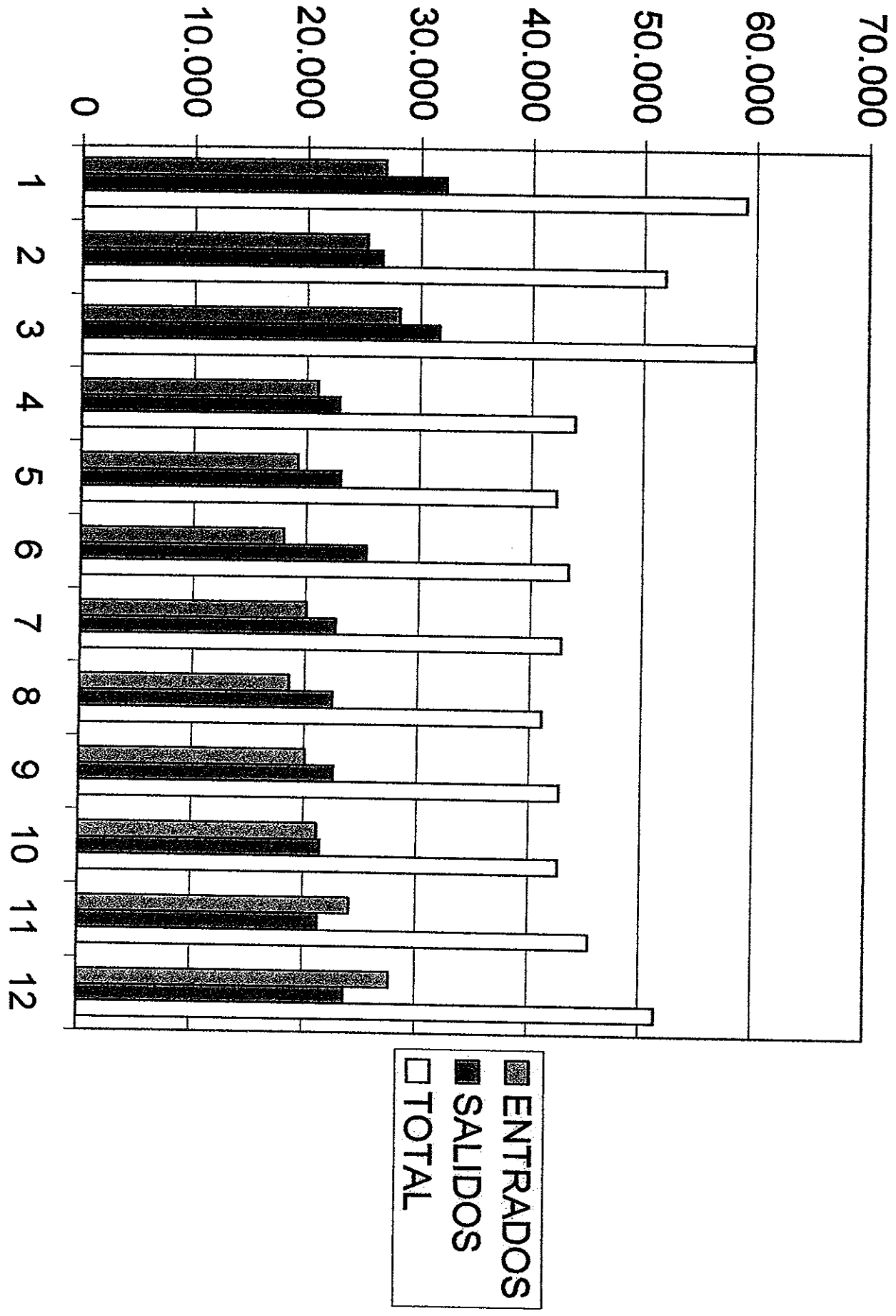
| MESES     | ENTRADOS | SALIDOS | TOTAL   |
|-----------|----------|---------|---------|
| ENERO     | 26.863   | 32.210  | 59.073  |
| FEBRERO   | 25.279   | 26.589  | 51.868  |
| MARZO     | 28.173   | 31.684  | 59.857  |
| ABRIL     | 20.994   | 22.893  | 43.887  |
| MAYO      | 19.205   | 23.039  | 42.244  |
| JUNIO     | 18.006   | 25.353  | 43.359  |
| JULIO     | 20.058   | 22.690  | 42.748  |
| AGOSTO    | 18.614   | 22.483  | 41.097  |
| SETIEMBRE | 20.063   | 22.625  | 42.688  |
| OCTUBRE   | 21.158   | 21.451  | 42.609  |
| NOVIEMBRE | 24.112   | 21.334  | 45.446  |
| DICIEMBRE | 27.691   | 23.720  | 51.411  |
| TOTALES   | 270.216  | 296.071 | 566.287 |
|           |          |         |         |



2002

# PASAJEROS INTERNACIONALES A.I.C.

PERSONAS



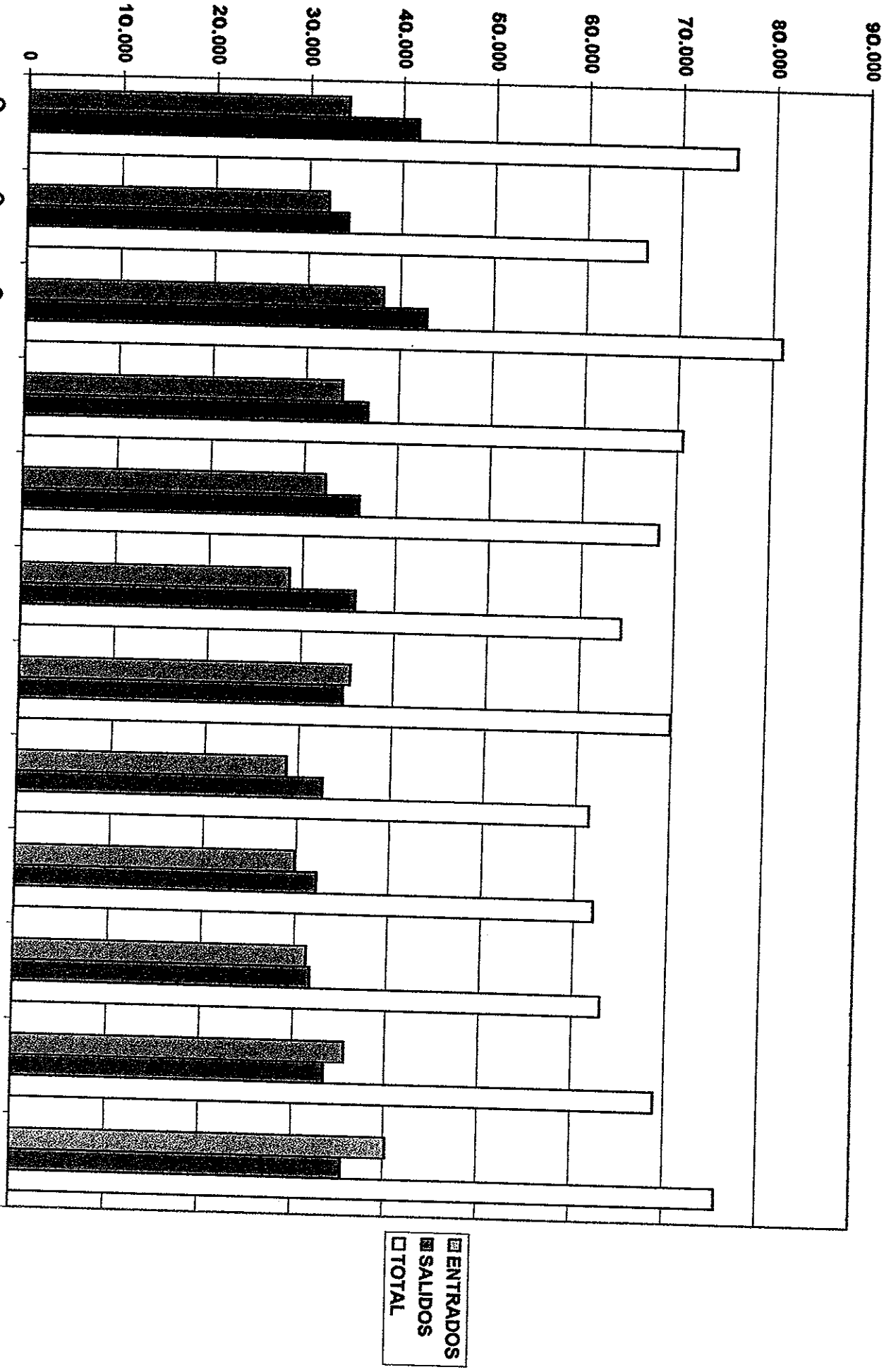
MESES AÑO 2002

MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL A.I.C. AÑO 2002

|           | ENTRADOS | SALIDOS | TOTAL   |
|-----------|----------|---------|---------|
| ENERO     | 34.113   | 41.676  | 75.789  |
| FEBRERO   | 32.094   | 34.209  | 66.303  |
| MARZO     | 38.140   | 42.824  | 80.964  |
| ABRIL     | 33.880   | 36.677  | 70.557  |
| MAYO      | 32.289   | 35.926  | 68.215  |
| JUNIO     | 28.637   | 35.700  | 64.337  |
| JULIO     | 35.346   | 34.557  | 69.903  |
| AGOSTO    | 28.743   | 32.639  | 61.382  |
| SETIEMBRE | 29.871   | 32.203  | 62.074  |
| OCTUBRE   | 31.257   | 31.717  | 62.974  |
| NOVIEMBRE | 35.521   | 33.375  | 68.896  |
| DICIEMBRE | 40.188   | 35.392  | 75.580  |
| TOTALES   | 400.079  | 426.895 | 826.974 |



# MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL A.I.C. 2002





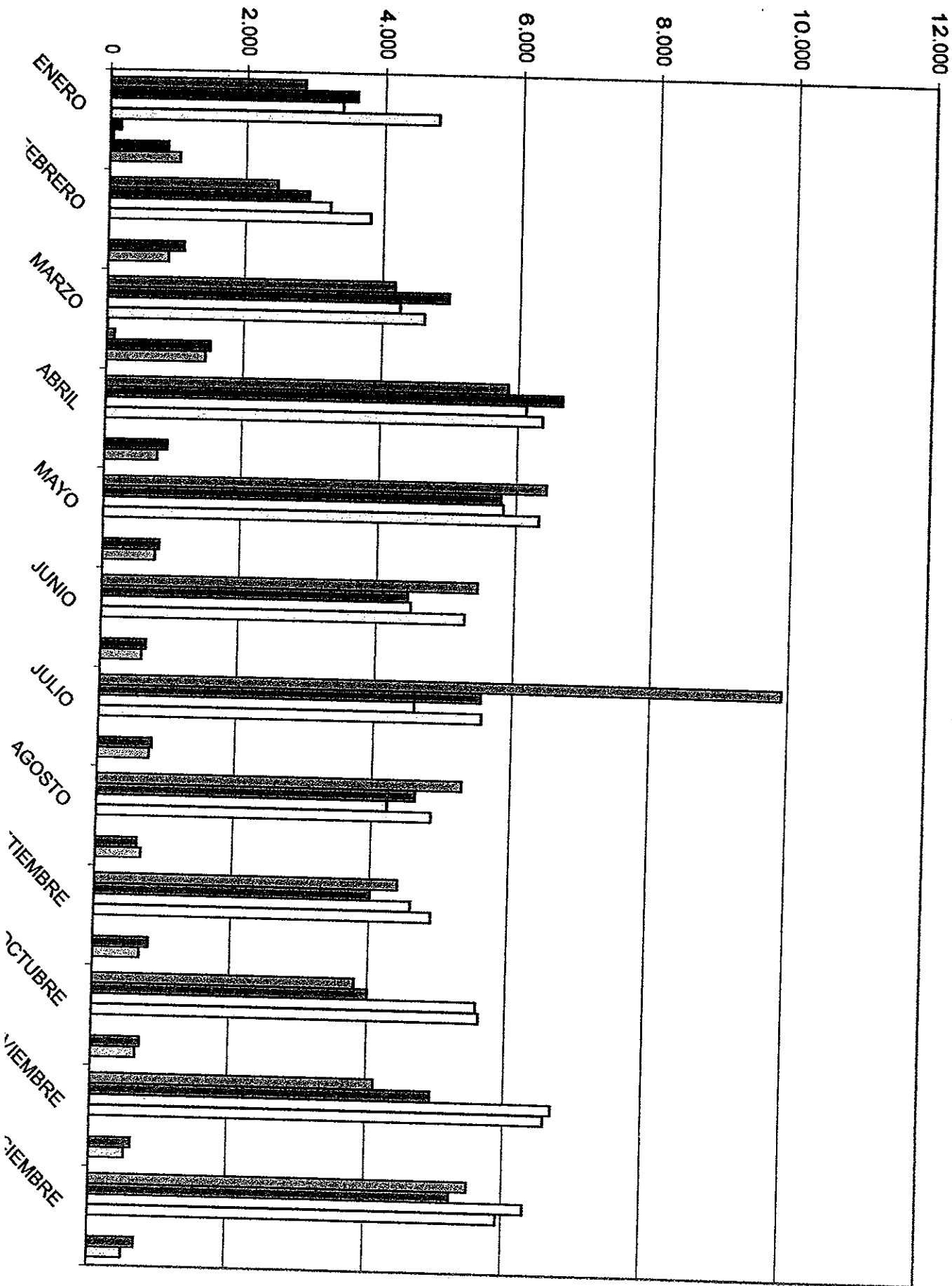
g. -

| MESES      |  | PLUNA    | AEROLINEAS ARGENTINAS |          | L.A.P.A. |          | A.O.G.  |          | TOTAL   |         |         |
|------------|--|----------|-----------------------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|
|            |  | ENTRADOS | SALIDOS               | ENTRADOS | SALIDOS  | ENTRADOS | SALIDOS | ENTRADOS | SALIDOS | TOTAL   |         |
| ENERO      |  | 2.838    | 3.585                 | 3.387    | 4.781    | 164      | 51      | 861      | 1.039   | 7.250   | 9.466   |
| FEBRERO    |  | 2.481    | 2.919                 | 3.232    | 3.811    | 0        | 0       | 1.122    | 890     | 6.815   | 7.620   |
| MARZO      |  | 4.181    | 4.966                 | 4.287    | 4.610    | 9        | 117     | 1.520    | 1.447   | 9.967   | 11.140  |
| ABRIL      |  | 5.846    | 6.644                 | 6.113    | 6.361    | 0        | 0       | 927      | 779     | 12.886  | 13.784  |
| MAYO       |  | 6.436    | 5.774                 | 5.810    | 6.335    | 0        | 0       | 838      | 778     | 13.084  | 12.887  |
| JUNIO      |  | 5.467    | 4.455                 | 4.495    | 5.286    | 0        | 0       | 669      | 606     | 10.631  | 10.347  |
| JULIO      |  | 9.806    | 5.551                 | 4.587    | 5.562    | 0        | 0       | 795      | 734     | 15.288  | 11.887  |
| AGOSTO     |  | 5.300    | 4.627                 | 4.225    | 4.864    | 0        | 0       | 604      | 665     | 10.129  | 10.156  |
| SEPTIEMBRE |  | 4.398    | 4.004                 | 4.594    | 4.894    | 0        | 0       | 816      | 680     | 9.808   | 9.578   |
| OCTUBRE    |  | 3.810    | 4.001                 | 5.573    | 5.615    | 0        | 0       | 716      | 650     | 10.089  | 10.266  |
| NOVIEMBRE  |  | 4.117    | 4.941                 | 6.888    | 6.586    | 0        | 0       | 604      | 514     | 11.409  | 12.041  |
| DICIEMBRE  |  | 5.496    | 5.247                 | 6.311    | 5.921    | 0        | 0       | 690      | 504     | 12.497  | 11.672  |
| TOTAL      |  | 60.256   | 56.724                | 59.272   | 64.626   | 173      | 168     | 10.162   | 9.306   | 129.863 | 130.824 |
|            |  |          |                       |          |          |          |         |          |         |         | 260.687 |

**260.687**

12.000

# PASAJEROS PUENTE AEREO 2002



*[Handwritten signature]*

## CONSULTA No. 6:

Queremos referirnos a las posibilidades que se plantean en el Régimen de Gestión Integral, Sección. 5 Numeral

5.1 "Extinción del Contrato de Gestión Integral", donde se hace referencia a que el contrato se extinguirá por determinadas causas:

1. Cumplimiento del plazo
2. Resolución por incumplimiento grave del Contratista de las cláusulas contractuales
3. Rescate por el MDN
4. Mutuo acuerdo fundado entre el MDN y el Contratista, en tanto exista aprobación del Poder Ejecutivo

Sin embargo en el Numeral 5.2 "Destrucción de las instalaciones del AIC" se prevé que:

"La destrucción o grave daño, que impida la prestación de los servicios, de todas o de la mayor parte de las instalaciones y locales, por incendio u otros accidentes, siempre que se deba a caso fortuito o fuerza mayor, dará derecho a MDN para optar entre la extinción del Contrato de Gestión Integral sin indemnización alguna ..."

Esta posibilidad no esta prevista dentro del Numeral 5.1 y no brinda ninguna garantía al contratista, entendemos más razonable que ante esta posibilidad fortuita o de causa mayor, se aplique lo previsto en el Numeral 5.1.3

"Rescate del Contrato de Gestión Integral", especialmente cuando los seguros por los siniestros ocurridos quedarán a favor del MDN.

## RESPUESTA:

La destrucción de las instalaciones del AIC, de acuerdo con lo que dispone el punto 5.2 del Régimen de Gestión Integral, en la hipótesis que el Estado opte por ello, será causal de extinción del Contrato de Gestión Integral. El régimen aplicable a dicha situación está claramente establecido en el citado punto 5.2.

## CONSULTA No.7:

Solicitamos clarificar el punto 2.1 del Régimen de Gestión Integral, de manera de saber si es posible el siguiente esquema: Formar un consorcio operador, donde sólo uno de sus miembros cumpla con la Capacidad técnico-operativa, y entre todos sus miembros (grupo de empresas) cumplan la restricción de Capacidad económica-financiera (Patrimonio Neto del grupo de empresas no inferior a U\$S 100:000.000, según lo definido en el punto 2.1.1 del Régimen de Gestión Integral). De esta manera el operador aeroportuario contratado por el Oferente correspondería al Consorcio operador recién definido.

## RESPUESTA:

De acuerdo con lo que dispone el punto 2.1.1 del Régimen de Gestión Integral, respecto de la capacidad técnico operativa del Operador Aeroportuario, se ha previsto la

posibilidad de que el mismo esté constituido por una pluralidad de sociedades comerciales relacionadas a través del esquema de Sociedades Controladas (previstas en nuestro ordenamiento jurídico por el artículo 49 de la ley 16.060). Respecto de la capacidad económico financiera, también se ha previsto la participación de un conjunto o grupo de sociedades, no limitándose en este sentido la vinculación de las mismas, resultando admisible en este punto la posibilidad de un consorcio, el que deberá constituirse de acuerdo con lo que prevé los artículos 501 y siguientes de la ley 16.060, debiéndose en este caso preverse la solidaridad entre las personas jurídicas integrantes del consorcio.

Con relación al esquema sugerido en la consulta, es decir que el Operador Aeroportuario este constituido por un consorcio operador, en que una empresa posea la capacidad técnica operativa y otra la capacidad económico financiera, se responde que es posible dicho esquema, siempre que la capacidad técnica exigida la acredite necesariamente una sola empresa integrante del consorcio. En tal caso debe instrumentarse el consorcio de acuerdo con las normas jurídicas internas aludidas (artículos 501 y siguientes de la ley 16.060), debiéndose preverse obligatoriamente la solidaridad entre los integrantes de dicho consorcio.

**CONSULTA No. 8:**

Es de nuestro interés saber qué sucederá con las acciones adquiridas de Puerta del Sur S.A. al finalizar el Contrato de Gestión Integral; ¿Dichas acciones pueden ser liquidadas al término de la concesión?

**RESPUESTA:**

Una vez finalizado el plazo del Contrato de Gestión Integral y extinguidas la totalidad de las obligaciones emergentes de él, el Contratista podrá, si así lo estima, proceder a la disolución y liquidación de la Sociedad Anónima de acuerdo con las normas que regulan las sociedades comerciales en nuestro país (ley 16.060).

**CONSULTA No. 9:**

No queda claro si es que el modelo del Contrato de Gestión Integral que fue facilitado en el Anexo D, es lo único que se va a poner a disposición antes de conocer el Contrato final, ya que parece ser demasiado preliminar. En el mismo tema, solicitamos clarificar cuándo corresponde la firma del Contrato de Gestión Integral

**RESPUESTA:**

El Contrato de Gestión Integral se ajustará al modelo (Anexo D), y estará integrado y complementado con las normas a las que refiere la Cláusula Décimo Cuarta del mismo. Al momento de la realización de la subasta, dicho contrato ya estará otorgado entre Puerta del Sur S.A. y el Estado uruguayo.

**CONSULTA No. 10:**

No se ha encontrado en el texto la Clave de Referencia OACI del aeropuerto y la categoría de aproximación. Tampoco si posee un ILS. El Capítulo 1.3.4 no especifica estas características del aeropuerto.

**RESPUESTA:**

En el literal b) del numeral 4.4 del Régimen de Gestión Integral (Obligaciones del Contratista) se establece: "Realizar todo lo necesario para que el AIC se encuentre



como mínimo: 1) en la Categoría I instrumental 2) en estado de pista Categoría 4E"; esto es como mínimo igual a las condiciones existentes hoy. Con respecto al ILS no se hace mención a una obligación al contratista ya que continuará bajo la órbita del Estado, ver Anexo A Bases Técnicas Numeral 2.2 "Radio Ayudas y Comunicaciones". Las características del aeropuerto están referidas en el Anexo A 1.3 Infraestructura existente.

**CONSULTA No. 11:**

En el Capítulo 1 - Generalidades - del Anexo A se hace mención que existen obstáculos próximos al predio aeroportuario. Como será resuelta esta situación en el futuro con el aeropuerto en manos privadas. Como resultado de esta amenaza para la seguridad de las operaciones aéreas, si fuera necesario expropiar terreno adicional o demoler ciertas infraestructuras externas para subsanar esta situación, ¿cuáles serían los mecanismos legales con los que cuenta el concedente para llevar a cabo dichas acciones? Y para el supuesto que el concedente resolviera trasladar dicha competencia al contratista ¿se preverán los mismos mecanismos legales con los que contaba el concedente? ¿Bajo que concepto se contabilizarán los costos en los que incurriera el contratista?

**RESPUESTA:**

Los obstáculos de referencia son en su totalidad árboles, que se encuentran en proceso de remoción por parte de la Administración. De surgir elementos que confieran amenaza a la seguridad, existen las herramientas legales para su remoción, la que se efectuará por intermedio de las acciones que corresponda por parte del concedente.

**CONSULTA No. 12:**

En la verificación del largo de la pista principal, donde se determina que se extenderá a 3.000m de largo se estipula que los vuelos de un radio mayor a 4.000NM serán penalizados en su payload máximo. Esto significa que los vuelos desde MVD a JFK de 4.633NM, por ejemplo, serán penalizados. ¿Puede llegar a ser un inconveniente esto en el futuro?

**RESPUESTA:**

La penalización proviene de la longitud de pista. El operador podrá revisar los datos de longitud, características físicas y paquete estructural, determinar el MTOW, y presentar a la Unidad de Control dicha revisión, pudiendo ésta adaptarse a la oferta del negocio aeroportuario, asegurando siempre que el valor residual de los pavimentos aeroportuarios una vez finalizado el período de Explotación sea mayor o igual al requerido en las Bases Técnicas

**CONSULTA No. 13:**

A qué categoría OACI responde actualmente el equipamiento de la estación de bomberos. Esta información no se especifica en el Capítulo 1.3.5. En el capítulo 4.8.1 se estipula que en el futuro deberá ser de categoría 9 de acuerdo a las previsiones de tráfico, sin embargo no se encuentran estipuladas dichas previsiones.

**RESPUESTA:**

El equipamiento actual de la estación de bomberos corresponde a la Categoría 10 de OACI, el que debe ser mantenido.

**CONSULTA No. 14:**

En el Capitulo 2.2 se estipula que la operación de la Planta de Combustible no estará a cargo del concesionario en el futuro, sino que se establecerá una relación entre el contratista y el prestador del servicio. De acuerdo a lo establecido, la planta está ubicada dentro del área militar. Sin embargo esta zona del aeropuerto no aparece como incluida dentro de la concesión, solicitamos que se informe si la facultad del contratista se mantiene incólume de todas formas.

RESPUESTA:

Si. se mantienen las facultades del Contratista dentro del predio objeto de la gestion. Por otra parte las responsabilidades sobre el tema se establecen en el punto 2.2 del Anexo A "Planta de combustible de aviación".

CONSULTA No. 15:

En lo referente a la Torre de Control, no se especifica la altura de la misma, aunque se estipula que cumple con estándares internacionales. Conjuntamente en el Capitulo 2.2 se estipula que tanto las instalaciones y la operación de la misma continuará siendo responsabilidad del Estado. ¿Como será resuelta la necesidad de ampliación, reubicación, renovación, o mantenimiento de la misma? Serán responsabilidades del Estado? Esto se hace extensivo a las demás áreas operativas del aeropuerto que no estén en manos del concesionario? Todo ello en virtud de que en el Plan Maestro del aeropuerto podrá surgir como necesario readecuaciones o reubicacion es de estas áreas en el futuro (nueva terminal y plataforma, visibilidad a plataforma).

RESPUESTA:

La Torre de Control ha sido emplazada tomando en cuenta las limitaciones establecidas por OACI en cuanto a la seguridad de las operaciones aereas, asi como el desarrollo futuro del Aeropuerto, contemplado en la Guia de Plan Maestro (Capitulo 3 Anexo A). El mantenimiento de estas instalaciones y actualizacion de equipos de las areas responsabilidad del Estado, sera de cuenta de este. En caso que el Plan Maestro que presente el Contratista exiga sustitución de la infraestructura existente, esta sera de cargo de este ultimo y sin derecho a tenerse en cuenta en la ecuación economica del Aeropuerto, ni extensión de plazos ni diferir el cumplimiento de ninguna obligación.

CONSULTA No. 16:

Es posible realizar una visita oficial al aeropuerto; y tener reuniones con personal jerárquico de operaciones, infraestructura, y otras áreas; que se encuentre prestando funciones actualmente en el aeropuerto. Es posible tener acceso a planos digitales para ver la distribución actual de áreas dentro de la terminal (En cuántas plantas se desarrolla, mangas, etc).

RESPUESTA:

Remitirse a Comunicado Nro. 4. Con respecto a la solicitud de planos del Edificio Terminal actual se entregaran al Contratista.

CONSULTA No. 17:

¿El cronograma de inversión del Plan Maestro deberá ser presentado en forma anual para todo el período de la concesión, o puede ser presentado en forma anual para la 1° década y luego como decenio para la 2°?

RESPUESTA:

El cronograma de inversión debera ser presentado al menos anualmente en el primer decenio y el segundo decenio lo presentara el contratista de alguno de estos dos modos: anual o quinquenal.

CONSULTA No. 18:

En el Capítulo 3.2 se estipula que el concesionario deberá desarrollar previsiones de tráfico. Cómo serán estas evaluadas y aprobadas?

RESPUESTA:

El Concesionario presentara sus proyecciones y la Unidad de Control aceptara desde el punto de vista técnico el estudio de demanda en acuerdo con el punto 3.3 Presentacion. Plazos del Anexo A.

CONSULTA No. 19:

Se menciona la existencia de un proyecto ejecutivo de las obras de pavimentos de lado aire en el archivo en CD denominado Proyecto Etapa II, sin embargo no se ha tenido acceso al mismo a través de la información disponible y publicada hasta la fecha.

RESPUESTA:

La información solicita se encuentra en copia CD.

CONSULTA No. 20:

En el Capítulo 4.7.1 se estipula que se deberá emplear la metodología IATA para el cálculo de hora pico de pasajeros, sin embargo este método se utiliza para el cálculo histórico sobre la base de las estadísticas actuales verificadas. Para las proyecciones de este parámetro de dimensionamiento serán aceptadas otras formulas de calculo como las de STBA o FAA? Cuales son los principales parámetros de dimensionamiento utilizados para el dimensionamiento de la terminal actual proyectada (horas pico, relación de acompañantes por pasajero, principales subsistemas, saturación, año de referencia, etc)

RESPUESTA:

Remitirse al Capítulo 4.7.1.

CONSULTA No. 21:

¿Cuáles son las modalidades para realizar tránsitos de Carga desde el aeropuerto a Depósitos Fiscales remotos / Zonas Francas, etc.?

RESPUESTA:

Se confecciona la documentación aduanera correspondiente (Documento Unico Aduanero - DUA) y la Dirección Nacional de Aduana autoriza la salida correspondiente. Requiere de pago de deposito.

CONSULTA No. 22:

¿La desconsolidación tanto documental como física de la carga se debe realizar de manera obligatoria en el Aeropuerto? Esta metodología es la más usual a nivel mundial.

RESPUESTA:

Si

CONSULTA No. 23:

¿Qué tipos de envíos son admitidos bajo el régimen de Carga expresa (Courier), y como es la operatoria establecida en el aeropuerto?

RESPUESTA:

La normativa aun no esta vigente. Envios mayores de U\$S 50 quedan retenidos para regularizacion de documentación y pago de impuestos.

CONSULTA No. 24:

Según el régimen aduanero vigente ¿cuáles son las mercaderías que pueden ser liberadas de ingreso al depósito? Por ejemplo animales vivos, valores, diplomáticos, etc.

RESPUESTA:

Las mercaderías consideradas perecederas por la Dirección Nacional de Aduana.

CONSULTA No. 25:

¿Cuál es la mecánica para la mercadería que no fuera retirada del Depósito? Existen penalidades, se procede a remate, quien se hace cargo de la destrucción, etc.

RESPUESTA:

Se procede al remate. No existen penalidades por abandono de mercaderías. En caso de destrucción, la misma es autorizada por los organismos competentes del Estado. El depositario de hace cargo de los gastos.

CONSULTA No. 26:

¿Cuál es el peso promedio de las guías ingresadas a través del AIC? Y como es la dispersión de dichas guías, es decir que % supera los 10.000 kilos etc.

RESPUESTA:

120 kilos por guía. Excepcionalmente existen guías superiores a 10.000 kilos.

CONSULTA No. 27:

¿Es factible el desarrollo de actividades comerciales relacionadas con la venta y desarrollo de nuevos productos y servicios?

RESPUESTA:

Si, en la medida que este permitido por la normativa en vigencia y previa autorización por parte del Estado.

CONSULTA No. 28:

¿Es factible la sublocación / cesión de espacios?

RESPUESTA:

Si, de acuerdo con lo que establece el regimen y contrato de gestion integral

CONSULTA No. 29:

A partir de los atentados terroristas ocurridos en Septiembre del 2001, ¿se ha puesto en marcha algún plan de seguridad nacional respecto del control de las cargas salientes del AIC? Si existe, ¿en qué consiste? ¿se deben prever inversiones en tal sentido?

RESPUESTA:

Si. Inspeccion de las cargas por rayos X. Para el futuro se deberan prever inversiones importantes en equipamiento para revisión de la carga.

CONSULTA No. 30:

¿La operación del depósito es H24?

RESPUESTA:

Si.

CONSULTA No. 31:

A partir de la operación aérea ¿es factible realizar actividades conexas con carga arribada por otra vía? Es decir que la terminal aérea posea facultades multimodales?

RESPUESTA:

Si, se pueden realizar trabajos multimodales, siempre dependientes de la Dirección Nacional de Aduana.

CONSULTA No. 32:

¿En que jurisdicción se encuentra el aeropuerto?, ¿nacional o municipal?. ¿Quiénes son las autoridades de control en la materia ambiental?

RESPUESTA:

El aeropuerto se encuentra en jurisdicción nacional. En materia ambiental la autoridad de control es el Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente.

CONSULTA No. 33.

¿En que consisten los sistemas de tratamiento de efluentes líquidos?. ¿La planta cuenta con las aprobaciones de la autoridad de aplicación?. ¿Existen análisis de laboratorio de los efluentes líquidos tratados, previo a su vuelco?. ¿A dónde vuelca, a un río, una laguna, un canal de riego, sobre terreno?

RESPUESTA:

Ver anexo A .1.3.5 " Otras instalaciones y servicios-liquidos residuales"

CONSULTA No. 34:

¿Están segregados entre sí los sistemas de conducción de efluentes pluviales, industriales y cloacales?

RESPUESTA:

Si.

CONSULTA No. 35:

¿En qué consiste la planta de residuos sólidos?

RESPUESTA:

Ver anexo A .1.3.5 " Otras instalaciones y servicios- residuos solidos"

CONSULTA No. 36:

¿Que estudios referente impacto ambiental pueden ser consultados y tener acceso?

RESPUESTA:

Esa información se brindara al contratista

CONSULTA No. 37:

¿Quién tomará responsabilidad por los pasivos ambientales al momento de la toma de tenencia del aeropuerto?

RESPUESTA:

El contratista.

CONSULTA No. 38:

¿Existen estudios hidrológicos sobre el área del aeropuerto o regionales?

RESPUESTA:

Si.

CONSULTA N° 39:

¿Cuál es y va a ser en el futuro la situación de los operadores de hanling en el AIC ? ¿ Tiene el Contratista del AIC la capacidad jurídica para prestar por si mismo estos servicios ? ¿ Existe alguna regulación específica en la República Oriental del Uruguay al respecto?

En relación a los servicios no regulados como los comerciales, ¿tiene el Contratista del AIC capacidad de gestión plena sobre los mismos? ¿Cuál es la posición de los actuales concesionarios comerciales de cara al futuro?

RESPUESTA: Ver Comunicado 3 respuesta 4.

CONSULTA N° 40:

¿Los transformadores están libres de PCB's?

RESPUESTA: Los transformadores estan refrigerados con aceites minerales de bases nafticas altamente refinados y sin P.S.B. que cumplen con las normas ASTM.

D 3487 " Aceite mineral aislante usado en aparatos eléctricos" (Codigo 1515 de Texaco)

CONSULTA N° 41:

El Punto 4.1 del Regimen de Gestion Integral manifiesta que la DINACIA transferira al contratista una serie de contratos que deberan ser respetados hasta su fecha de expiracion, al dia de la fecha no contamos con la identificación de dichos contratos, asi como tampoco la informacion detallada de estos, motivo por el cual solicitamos tengan a bien publicar toda la información referente a los contratos a ser cedidos por el Estado Uruguayo) ( entre ella, contratista, rubro , materia del contrato, monto de canon a percibir, fecha de expiracion del contrato, morosidad, etc.)

RESPUESTA: Los contratos que se transferiran y deberan ser respetados hasta su fecha de expiracion de acuerdo al regimen de gestion integral seran los vigentes a la fecha de la Toma de Posesion.

Los contratos vigentes en la actualidad se detallan a continuación:

CONTRATISTA: MERCOSERVICE S.R.L.

OBJETO: Licitación Pública 1/01 Limpieza y conservación de DGIA Y A.I.C. ( con excepción de locales ocupados por concesionarios, compañías aéreas y organismos no dependientes de la DGIA)

PLAZO : 23/4/02 AL 23/4/03

PRECIO : A.I.C. \$ 503.369.00 ( exonerado de IVA) por mes.

CONTRATISTA: MARIA ZAPATA.

OBJETO: Licitación Pública 11/01 Mantenimiento de Areas verdes y espacios exteriores de la DGIA, AIC Y AEROPUERTO ANGEL S. ADAMI

PLAZO : 14/11/02 al 14/11/03

PRECIO : A.I.C. \$ 15.440.00 mas IVA POR MES.

CONTRATISTA: S. MESA Y CIA

OBJETO: Licitación Abreviada 4/02 Instalación y explotación de una Casa de Cambio en el AIC.

PLAZO : 12/09/02 AL 12/09/04

PRECIO : U\$S 1.000 por mes

CONTRATISTA: GARVEN LTDA

OBJETO: Licitación Abreviada 13/01 Mantenimiento de techos livianos del AIC.

PLAZO : 04/06/02 AL 04/06/03

PRECIO : \$ 11.000.00 ( exonerado de IVA) por mes.

CONTRATISTA: ASCENSORES OTIS DEL URUGUAY S.A.

OBJETO: Manutención de ascensor OTIS N° 80KE0188.

PLAZO : 1/10/01 renovable por periodos anuales hasta notificación en contrario con una antelación de 90 días al vencimiento del plazo original o de sus prórrogas.

PRECIO : U\$S 219 mas IVA por mes.



## COMUNICADO N° 7

### CONSULTA No. 1:

Solicito poder contar con información histórica de los ingresos por concepto de embarque percibidos por el AIC, tanto por vuelos internacionales, puentes y nacionales

### RESPUESTA:

La información historica de los ingresos por concepto de embarque no se ha proporcionado por haber variado recientemente el precio de este servicio. Datos para el calculo solicitado surgen de los Anexos F y H.

### CONSULTA No. 2:

¿En cuál de estas categorías están incluidos los pasajeros transfer (o de transferencia)?

### RESPUESTA:

Los pasajeros de transfer son prácticamente inexistentes y no son registrados en ninguna de las categorías antes mencionadas (Consulta No. 1).

### CONSULTA No. 3:

Además, se conocen las tarifas a cobrar por concepto de aterrizaje, pero no ha sido posible conocer las estadísticas de los tipos de aviones que utilizan el aeropuerto (y de esa forma conocer el MTOW), lo cual es fundamental para poder estimar los ingresos por este ítem, por lo que rogaría también se pudiese facilitar esta información.

### RESPUESTA:

Luce información relacionada con los ingresos por ese concepto en el Comunicado No.1. Se completan los datos para el año 2002: Aterrizaje: U\$S 2.361.200 y Estacionamiento: U\$S 91.450 aproximadamente. Con referencia al tipo de aeronave puede ser estimada, a modo de ejemplo en base a la respuesta a la Consulta No. 1 del Comunicado No. 3. Los precios de aterrizaje y estacionamiento no han variado, manteniéndose los publicados en el Anexo F.

### CONSULTA No. 4:

Se solicita especificar cuáles son los servicios de atención en tierra según los precios dispuestos en el Anexo F del Régimen de Gestión Integral.



**RESPUESTA:**

Se remite al Decreto 280/002 de 22 de Julio de 2002 que regira para el Contratista con excepción de la tabla de precios del Art. 14 del mismo; aplicándose a ese respecto las publicadas en el Anexo F del Regimen de Gestion Integral.

**CONSULTA No. 5:**

Estados financieros del aeropuerto de los tres últimos años.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 19 del Comunicado No. 3.

**CONSULTA No. 6:**

Relación de concesionarios comerciales, incluyendo respecto de los mismos, fecha de duración de los contratos, contraprestación económica de los contratos y situación legal.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 41 del Comunicado No. 6 y al numeral 4.1 del Regimen de Gestion Integral.

**CONSULTA No. 7:**

Respecto del compromiso de inversión, importe estimado de la misma y cronograma detallado.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 1 del Comunicado No. 1.

**CONSULTA No. 8:**

Previsiones de evolución de trafico realizadas.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 12 del Comunicado No. 5.



**CONSULTA No. 9:**

Plantilla existente en el aeropuerto y distribución de la misma, incluyendo el coste asociado.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 18 del Comunicado No. 3. Con respecto al costo de ese personal, las retribuciones promedio por 8 horas, ascienden a \$ 14.800, incluyendo aportes a la seguridad social.

**CONSULTA No. 10:**

Desglose de los rubros de coste del aeropuerto, mantenimiento, suministros (energía eléctrica, comunicaciones, etc) y personal.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 12 del Comunicado No. 3.

**CONSULTA No. 11:**

Respecto de los datos de trafico, necesitaríamos conocer el desglose del trafico de aeronaves por tipo de avión y la programación detallada de una semana tipo incluyendo, hora de salida y llegada, tipo de avión, compañía aérea y origen y destino.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 1 del Comunicado No. 3.

**CONSULTA No. 12:**

En cuanto a las compañías de asistencia en tierra, el detalle del marco regulatorio recogido en el decreto 280/02 de 21 de julio de 2002 y situación actual en el aeropuerto.

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 4 del Comunicado No. 3.



**CONSULTA No.13:**

¿Cuál es y va a ser en el futuro la situación de los operadores de handling en el AIC?  
¿Tiene el Contratista del AIC la capacidad jurídica para prestar por si mismo estos servicios?. ¿Existe alguna regulación específica en la República Oriental del Uruguay al respecto?

**RESPUESTA:**

Se complementa la información brindada en la Consulta No. 39 del Comunicado No. 6.  
El futuro de la situación de los operadores de handling en el AIC esta regulado por el Decreto 280/02 y el Decreto 376/02. El Contratista tiene la capacidad jurídica de prestar por si mismo este servicio.

**CONSULTA No.14:**

En relación a los servicios no regulados como los comerciales, ¿tiene el Contratista del AIC capacidad de gestión plena sobre los mismos?

**RESPUESTA:**

En referencia a tales servicios, el Contratista tiene capacidad de gestion debiendo cumplir con las exigencias establecidas por el Decreto 376/02 y sus Anexos.

**CONSULTA No. 15:**

¿Cuál es la posición de los actuales concesionarios comerciales de cara al futuro ?

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 41 del Comunicado No. 6 y al numeral 4.1 del Regimen de Gestion Integral.

**CONSULTA No. 16:**

La Sociedad "Puerta Del Sur S.A." se encuentra legalmente constituída e inscripta formalmente ?

**RESPUESTA:**

Remitirse a Consulta No. 1 del Comunicado No. 5.

CONSULTA No. 17:

Como podemos obtener la información relativa a los contratos que el "Contratista debería respetar hasta su fecha de expiración..." ?

RESPUESTA:

Remitirse a Consulta No. 41 del Comunicado No. 6.

CONSULTA No. 18:

Quien será el responsable de desalojar (si fuese necesario) a los concesionarios que incumplan sus contratos (restaurantes, comercios, rentadoras de autos, etc) ?

RESPUESTA:

A partir de la Toma de Posesion, el Contratista.

CONSULTA No. 19:

Cuales son las proyecciones de tráfico contempladas para las inversiones requeridas ?

RESPUESTA:

Remitirse a Consulta No. 12 del Comunicado No. 5.

ps. 243



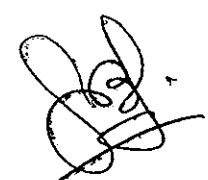
### COMUNICADO N° 8

De acuerdo con lo dispuesto por la Ley 16.466 y el Reglamento de Evaluación de Impacto Ambiental (Decreto 435/94), el Ministerio de Vivienda, Ordenamiento Territorial y Medio Ambiente ha concedido, mediante Resolución N° 593/2002 de fecha 27/12/2002, la Autorización Ambiental Previa al proyecto de Remodelación del Aeropuerto Internacional de Carrasco.

De acuerdo a lo dispuesto en la mencionada Resolución, el Contratista, además de cumplir con lo establecido en las bases técnicas Anexo A, deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- Gestionar la autorización de desagüe de las plantas de separación de hidrocarburos de las aguas pluviales y su correcta operación hidráulica.
- Mantener actualizado el control de calidad y la adecuada capacidad de la planta de tratamientos de aguas residuales.
- Presentar un Plan de Gestión Ambiental completo y detallado para ser presentado ante la Dirección Nacional de Medio Ambiente. Éste incluirá un plan de monitoreo, medidas y control de la calidad del agua (pluviales, potable, residuales, etc.), medición y monitoreo del ruido, planes de contingencia ambiental, gestión de residuos y contaminantes. El plazo para la presentación de dicho Plan se ha proyectado que sea de 60 días posteriores a la Toma de Posesión.
- El proyecto de residuos sólidos y líquidos deberá ser aprobado por la Dirección Nacional de Medio Ambiente.

El no cumplimiento de estos requisitos en tiempo y forma provocará la revocación de la autorización ambiental y será motivo de aplicación de las sanciones correspondientes.



PREGUNTAS Y RESPUESTAS

COMUNICADO N° 9

14 de Febrero de 2003

MODIFICACIÓN DEL NUMERAL 4.1 DEL ART. 4° DEL  
DECRETO 376/002 DE 28/09/2002 QUE FIJA LA FECHA DE  
SUBASTA DE ACCIONES PARA LA EXPLOTACIÓN DEL  
AEROPUERTO DE CARRASCO

VISTO: el Decreto 376/002 de fecha 28 de setiembre de 2002, por el cual se reglamentaron los artículos 21, 22 y 23 de la Ley 17.555 de fecha 18 de setiembre de 2002, relativos a la administración, explotación, operación, construcción y mantenimiento del Aeropuerto Internacional de Carrasco "Gral. Cesareo L. Berisso"

RESULTANDO: I) que por el numeral 4.1 del artículo 4to. del Decreto 376/002 mencionado, se fijó la fecha de realización de la subasta de la totalidad de las acciones previstas en el artículo 22 de la Ley precitada

II) que se ha solicitado por parte de empresas interesadas la modificación de la fecha de subasta CONSIDERANDO: la conveniencia de modificar la fecha para la realización de la referida subasta, así como establecer la fecha límite para la recepción y contestación de las consultas, aclaraciones o ampliaciones realizadas por los interesados y potenciales oferentes

ATENTO: a lo precedentemente expuesto

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

DECRETA:

ARTÍCULO 1ro.- Sustitúyese el numeral 4.1 del artículo 4to. del Decreto 376/002 de fecha 28 de setiembre de 2002, el que quedará redactado de la siguiente manera:

"4.1.- Una vez firmado y aprobado por el Poder Ejecutivo el Contrato de Gestión Integral, la CND someterá a consideración del Banco Central del Uruguay la subasta de la totalidad de las acciones, mediante el procedimiento de oferta pública en Bolsa de Valores habilitada por el Banco Central del Uruguay (en adelante Bolsa de Valores). La subasta se adecuará a las exigencias del Decreto 344/996 de fecha 28 de agosto de 1996, en todo lo pertinente. Una vez cumplidos los trámites referidos, la subasta de la totalidad de las acciones se efectuará el 29 de abril de 2003, se dará la más amplia publicidad al referido acto y se brindará la información prevista en la normativa aplicable al mercado de valores."

ARTÍCULO 2do.- Establécese como fecha límite para la recepción de solicitudes de consultas, aclaraciones o ampliaciones realizadas por los interesados, el 28 de marzo de 2003

ARTÍCULO 3ro.- Establécese como fecha límite para la contestación a las consultas, aclaraciones o ampliaciones recibidas de los potenciales oferentes, por parte de la Administración, el 11 de abril de 2003

ARTÍCULO 4to.- Comuníquese, publíquese y archívese.-

