

BOLETÍN ESTADÍSTICO AÑO 2014



LAS CIFRAS DE LA AVIACION CIVIL EN URUGUAY AÑO 2014

Estimado usuario:

Tenemos el honor de poner a vuestra disposición un análisis estadístico de la evolución del tráfico de pasajeros y carga por vía aérea en todo el territorio nacional, originado por empresas comerciales de gran y mediano porte, tanto nacionales como extranjeras por el período enero a diciembre del 2014, así como un análisis comparativo del comportamiento del mercado aéreo en los últimos años.-

El mismo fue elaborado siguiendo las directivas en la materia otorgadas tanto por la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), como por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).-

Ante los inconvenientes que todos los países tienen en el sentido de conocer el destino final real de los pasajeros transportados, la propia OACI reconoce y acepta que los datos de origen y destino de los mismos, sean los que surgen de los cambios de número de vuelo y no los destinos finales reales, es decir, que el origen de un pasajero corresponde al punto de embarque de un vuelo y su destino al punto de desembarque de ese mismo vuelo, por lo tanto si un pasajero realiza conexiones tiene más de un origen y más de un destino y será contabilizado en más un vuelo.

Este que es un punto controversial, fue tratado en la décima reunión departamental de estadísticas de la OACI (Montreal 2009), entendiéndose que la incorporación de la información de los “orígenes y destinos reales” sería de una muy alta complejidad, por lo tanto se resolvió por mayoría de los países presentes seguir utilizando los conceptos estadísticos de pares de ciudades por destino del vuelo de origen.-

Este mismo criterio es el que se está utilizando para la elaboración del sistema estadístico integrado que forma parte de la actual agenda de trabajo de la Comisión Latinoamérica de Aviación Civil (CLAC).-

Por último esperamos que la información suministrada sea una buena herramienta de trabajo y que en definitiva sirva para el desarrollo del transporte aéreo comercial del Uruguay.-

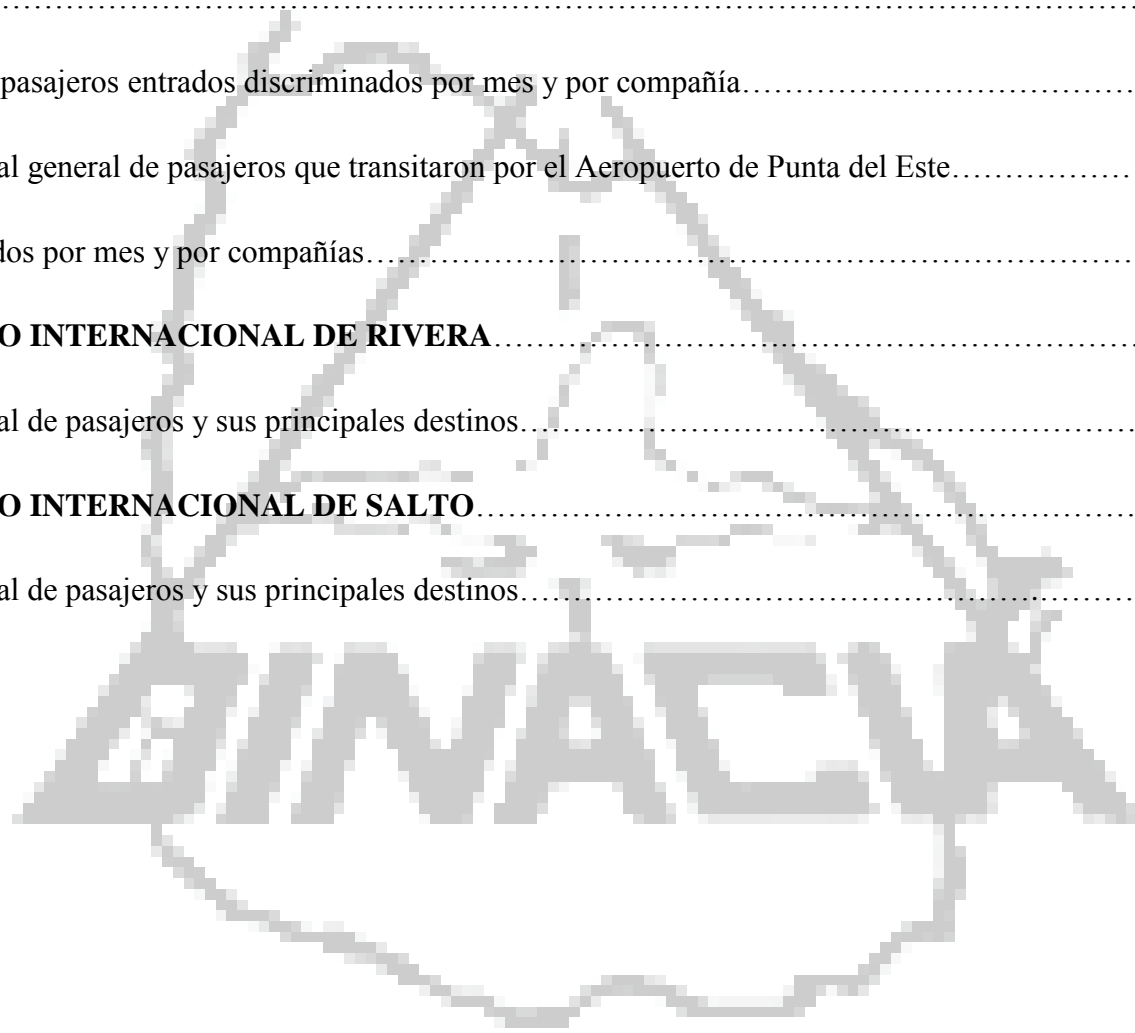
Gracias

DR. SERGIO PEREZ LAURO
DIRECTOR DE TRANSPORTE AEREO COMERCIAL
DINACIA

INDICE

Información a tener en cuenta para visitar Uruguay.....	Pág. 5
Autoridad Aeronáutica en Uruguay.....	Pág. 6
Estructura organizativa de la D.G.A.C.....	Pág. 7
D.I.N.A.C.I.A. Contactos.....	Pág. 8
Entendemos como estadísticas.....	Pág. 9
Listados de Aeropuertos de Uruguay.....	Pág. 10
Listados de Compañías aéreas que operan en Uruguay.....	Pág. 11
Códigos IATA y principales destinos desde y hacia Uruguay.....	Pág. 13
1) ESTADISTICAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO.....	Pág. 16
Movimiento general de pasajeros.....	Pág. 17
Pasajeros entrados, salidos y discriminación por pares de ciudades.....	Pág. 19
Relación Asientos ofrecidos, ocupados y porcentaje de ocupación.....	Pág. 25
Cantidad de vuelos por compañías y por mes.....	Pág. 27
Porcentajes de ocupación de las diferentes compañías.....	Pág. 30
Movimiento en el Puente Aéreo.....	Pág. 31
Movimientos de Cargas.....	Pág. 34

2) ESTADISTICAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE.....	Pág. 39
Movimiento de pasajeros entrados discriminados por mes y por compañía.....	Pág. 40
Movimiento total general de pasajeros que transitaron por el Aeropuerto de Punta del Este.....	Pág. 42
Asientos ofrecidos por mes y por compañías.....	Pág. 44
3) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE RIVERA.....	Pág. 46
Movimiento total de pasajeros y sus principales destinos.....	Pág. 47
4) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SALTO.....	Pág. 48
Movimiento total de pasajeros y sus principales destinos.....	Pág. 49



Información a tener en cuenta antes de emprender su viaje a URUGUAY

Vacunación: No se requiere vacuna de ningún tipo.

Sanidad: No existen riesgos particulares para la salud en todo el territorio nacional.

El agua es potable en el 98% del territorio

¿Como llegar? Vía Aérea: El Aeropuerto Internacional de Carrasco, cuyo nombre es Gral. Cesáreo L. Berisso, esta situado a 18 kilómetros del centro de Montevideo, es el más importante del país y tiene enlaces directos con los principales aeropuertos de América Latina, Estados Unidos y Europa.

El otro Aeropuerto Internacional con operaciones comerciales de destaque es el de Punta del Este que tiene vuelos directos a Argentina, Chile y Brasil.

Para salir del país hay que pagar una tasa aeroportuaria que en la actualidad esta en 2 dólares para vuelos nacionales, 17 dólares americanos a Argentina y 40 dólares Americanos al resto del mundo.

Requisitos de entrada:

Los visitantes de América Latina, Europa Occidental, Estados Unidos, Canadá, Australia y Nueva Zelanda necesitan Pasaporte en vigor y llenar un formulario para acceder a un permiso de estancia de 90 días, renovable por 90 días Más. Los visitantes de países limítrofes sólo necesitan su Documento Nacional de Identidad. Para el resto de los países se requiere visa de entrada.

Mas información encontrara en www.dnm.minterior.gub.uy/visas.php

Aduanas: Tienen entrada libre todos los objetos de uso personal como prendas de vestir, artículos de tocador, máquinas fotográficas O de video, PC portátiles, reproductores portátiles MP3, etc., siempre que sean de uso particular.

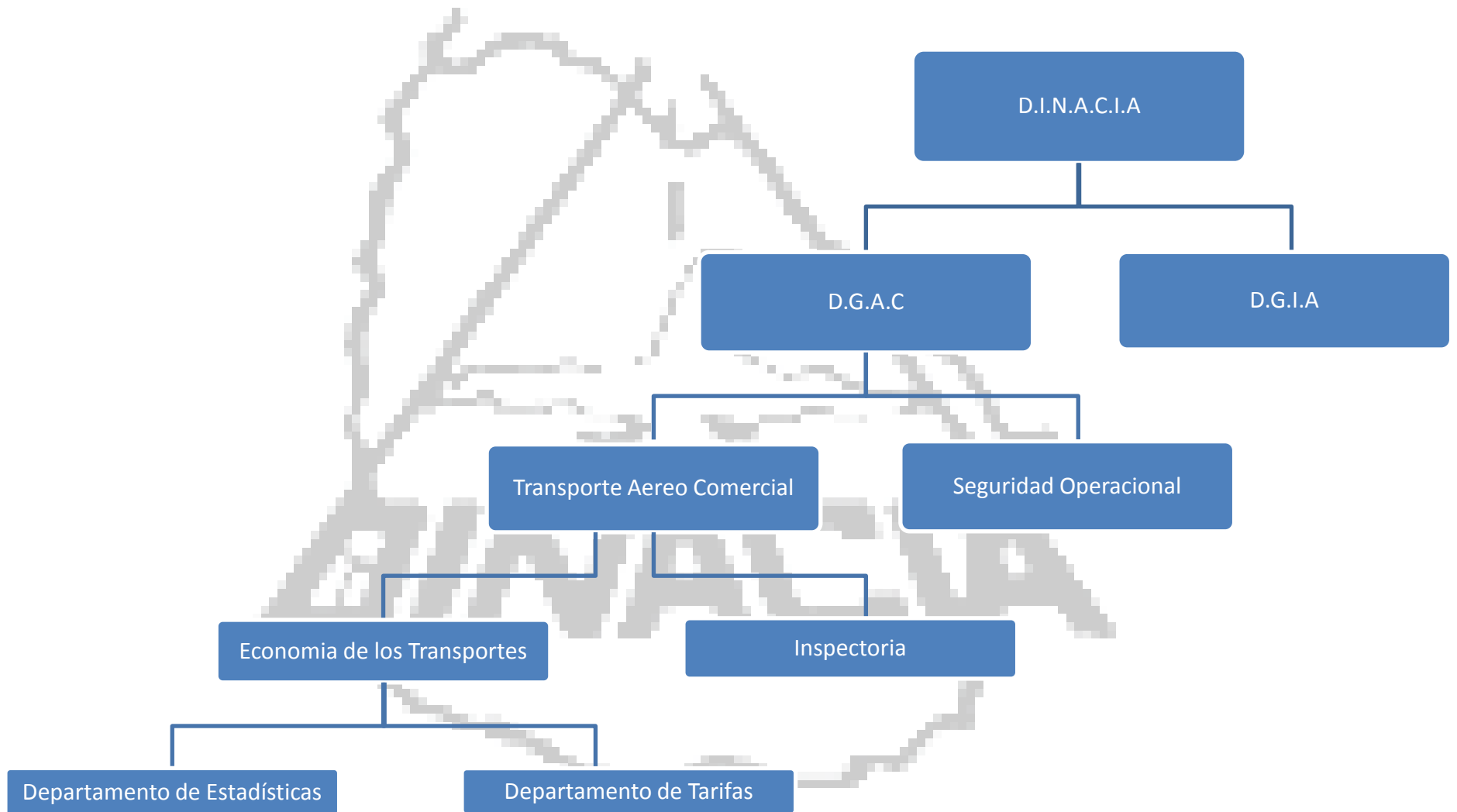
Autoridad Aeronáutica: De acuerdo a lo previsto por el Decreto del Poder Ejecutivo N° 21/99 la Autoridad Aeronáutica es ejercida por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA) dependiente del Ministerio de Defensa Nacional .

La Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica esta situada en el predio del Aeropuerto Internacional de Carrasco con entrada por la Calle Wilson Ferreira Aldunate 5519 Canelones y su teléfono es el 00598 26040408 y su página Web es www.dinacia.gub.uy

En la actualidad el Director de DINACIA es el Brigadier General Antonio Alarcón y la misma esta formada por dos Direcciones 1) La Dirección General de Aviación Civil cuyo director es el Coronel (AV) Fernando Maurente y 2) La Dirección de Infraestructura Aeronáutica cuyo Director es el Cnel. (AV) José Cabrera

Los datos estadísticos son recogidos por la Dirección de Transporte Aéreo Comercial a través de su Departamento de Estadísticas dependientes de la Dirección General de Aviación Civil a través de formularios diseñados a tal fin.

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA



DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA (D.I.N.A.C.I.A.) ... Brigadier General Antonio Alarcón

Dirección: Camino Carrasco 5519, Canelones, Uruguay

SECRETARIA D.I.N.A.C.I.A.

Teléfono: (+598) 2604 04 08 interno 4002

E-MAIL: dinacia@adinet.com.uy

SECRETARÍA MILITAR

TELEFONO: (+598) 2604 04 08 interno 4001

DIRECCIÓN DE SECRETARÍA

TELEFONO: (+598) 2604 04 08 interno 4036

CENTRAL TELEFÓNICA

TELEFONO: (+598) 2604 04 08

DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL (D.G.A.C.).....Cnel. (AV) José Cabrera

SECRETARIA D.G.A.C.

TELEFONO (+ 598) 2604.04.08 interno 4036

DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO COMERCIAL (D.T.A.C).....Dr. Sergio Pérez Lauro

SECRETARIA D.T.A.C.

TELEFONO (+598) 2604 0408 interno 4042

DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS.....Sr. Vicente Foggia

TELEFONO (+598) 2604.04.08 interno 4063

ENTENDEMOS COMO ESTADISTICA:

La ciencia formal que estudia la recolección, análisis e interpretación de datos, ya sea para ayudar en la toma de decisiones o para explicar condiciones regulares o irregulares de algún fenómeno o estudio aplicado, de ocurrencia en forma aleatoria o condicional. Sin embargo estadística es más que eso, en otras palabras es el vehículo que permite llevar a cabo el proceso relacionado con la investigación científica.

Distribución normal.

Es transversal a una amplia variedad de disciplinas, desde la física hasta las ciencias sociales, desde las ciencias de la salud hasta el control de calidad. **Se usa para la toma de decisiones en áreas de negocios o instituciones gubernamentales.**

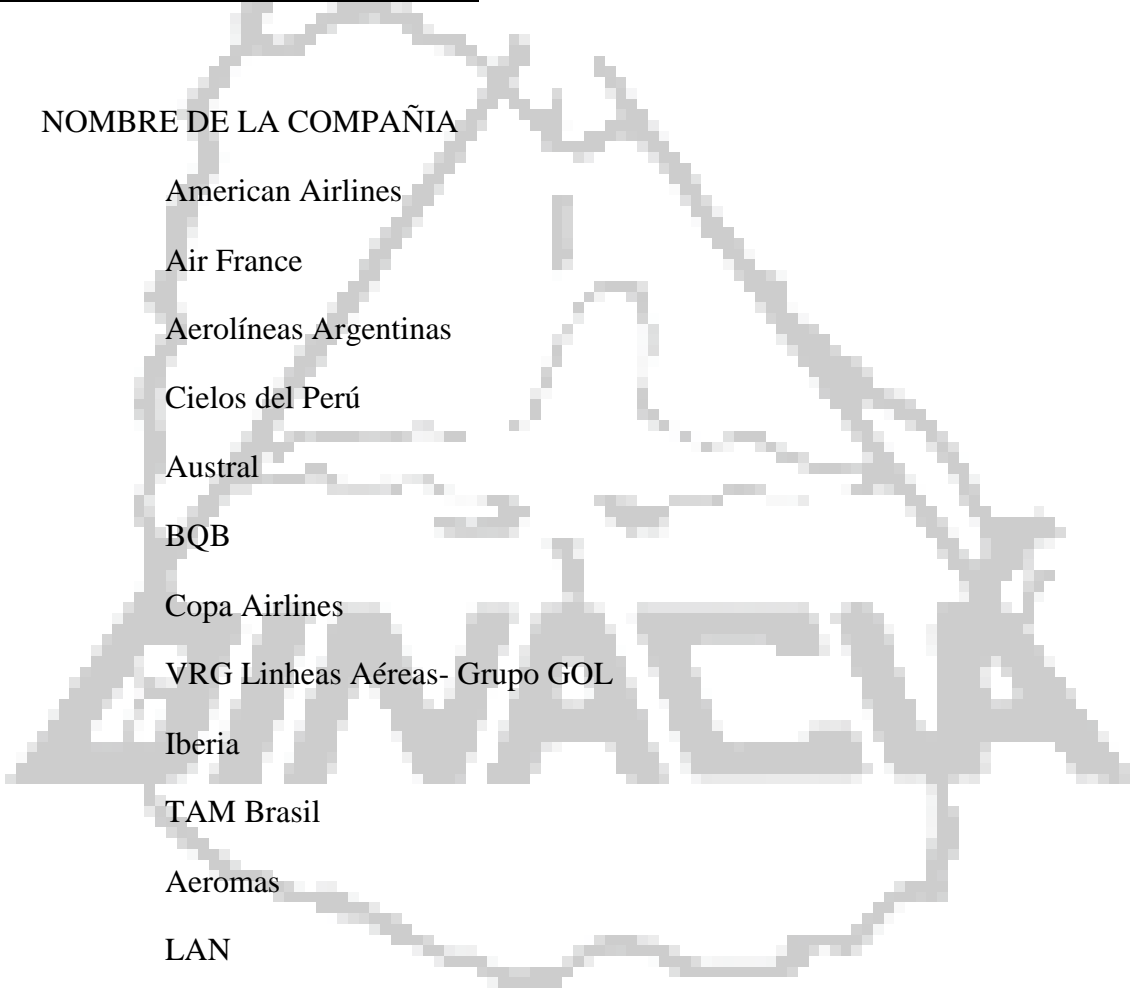
La estadística se divide en dos grandes áreas:

- La estadística descriptiva, se dedica a la descripción, visualización y resumen de datos originados a partir de los fenómenos de estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente. Ejemplos básicos de parámetros estadísticos son: la media y la desviación estándar. Algunos ejemplos gráficos son: histograma, pirámide poblacional, clústers, entre otros.
- La estadística inferencial, se dedica a la generación de los modelos, inferencias y predicciones asociadas a los fenómenos en cuestión teniendo en cuenta la aleatoriedad de las observaciones. Se usa para modelar patrones en los datos y extraer inferencias acerca de la población bajo estudio. Estas inferencias pueden tomar la forma de respuestas a preguntas si/no (prueba de hipótesis), estimaciones de unas características numéricas (estimación), pronósticos de futuras observaciones, descripciones de asociación (correlación) o modelamiento de relaciones entre variables (análisis de regresión). Otras técnicas de modelamiento incluyen anova, series de tiempo y minería de datos.

Ambas ramas (descriptiva e inferencial) comprenden la estadística aplicada. Hay también una disciplina llamada estadística matemática, la que se refiere a las bases teóricas de la materia. La palabra «estadísticas» también se refiere al resultado de aplicar un algoritmo estadístico a un conjunto de datos, como en estadísticas económicas, estadísticas criminales, entre otros.

Lista de aeropuertos de Uruguay.

Denominación	Código <u>IATA</u>	Código <u>OACI</u>	Emplazamiento
Aeropuerto Internacional de Carrasco “General Cesáreo L. Berisso”	MVD	SUMU	Canelones
Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce “C/C Curbelo”	PDP	SULS	Maldonado
Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami (Melilla)	---	SUAA	Montevideo
Aeropuerto Internacional de Salto	STY	SUSO	Salto
Aeropuerto Internacional de Rivera	RVY	SURV	Rivera
Aeropuerto Internacional de Artigas	ATI	SUAG	Artigas
Aeropuerto de Tacuarembó	TAB	SUTV	Tacuarembó
Aeropuerto Internacional de Paysandú	PDU	SUPU	Paysandú
Aeropuerto Internacional Laguna de los Patos	CYR	SUCA	Colonia
Aeropuerto de El Jagüel	MDO	SUPE	Maldonado
Aeropuerto Internacional de Cerro Largo	MLZ	SUMO	Cerro Largo
Aeropuerto Internacional de alternativa “Santa Bernardina”	DZO	SUDU	Durazno

Líneas Aéreas que operan en forma regular en el Uruguay:

CODIGOS	NOMBRE DE LA COMPAÑIA
AA	American Airlines
AF	Air France
AR	Aerolíneas Argentinas
A2	Cielos del Perú
AU	Austral
5Q	BQB
CM	Copa Airlines
G3	VRG Linheas Aéreas- Grupo GOL
IB	Iberia
JJ	TAM Brasil
MSM	Aeromas
LA	LAN
LH	Lufthansa

TA	TACA
QT	TAMPA Cargo
QD	Air Class
UX	Air Europa
Z8	AMASZONAS



PRINCIPALES DESTINO DESDE URUGUAY

CODIGOS DE CIUDADES	CIUDAD	PAIS
AEP	Buenos Aires	Argentina
ASU	Asunción	Paraguay
BRC	Bariloche	Argentina
COR	Córdoba	Argentina
CNF	Belo Horizonte	Brasil
CWB	Curitiba	Brasil
EZE	Buenos Aires	Argentina
FLN	Florianópolis	Brasil
GIG	Rio de Janeiro	Brasil
GRU	San Pablo	Brasil
IGU	Foz de Iguazú	Brasil
LIM	Lima	Perú
MAD	Madrid	España
MDZ	Mendoza	Argentina
MIA	Miami	EEUU

PDP	Punta del Este	Uruguay
POA	Porto Alegre	Brasil
PTY	Panamá	Panamá
ROS	Rosario	Argentina
RVY	Rivera	Uruguay
SCL	Santiago de Chile	Chile
STY	Salto	Uruguay
VCP	Campiñas	Brasil
VVI	Santa Cruz de la Sierra	Bolivia



ESTADISTICAS DE PASAJEROS Y CARGA

EN EL PERIODO

ENERO – DICIEMBRE DE 2012

DE LOS AEROPUERTOS:

- 1) INTERNACIONAL DE CARRASCO
- 2) INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE
- 3) INTERNACIONAL DE RIVERA
- 4) INTERNACIONAL DE SALTO

NOTA: LA INFORMACIÓN UTILIZADA PARA LA CONFECCIÓN DE LAS PRESENTES ESTADÍSTICAS FUE SUMINISTRADA POR LA PROPIA COMPAÑÍA AÉREA MEDIANTE LOS FORMULARIOS DISEÑADOS A TALES EFECTOS.



1) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO Gral. Cesáreo L. Berisso

1) MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS.

El total de pasajeros que transitaron por el Aeropuerto de Carrasco en vuelos de Compañías Aéreas Comerciales en el periodo enero – diciembre de 2014, fue de **1.602.321 pasajeros.**

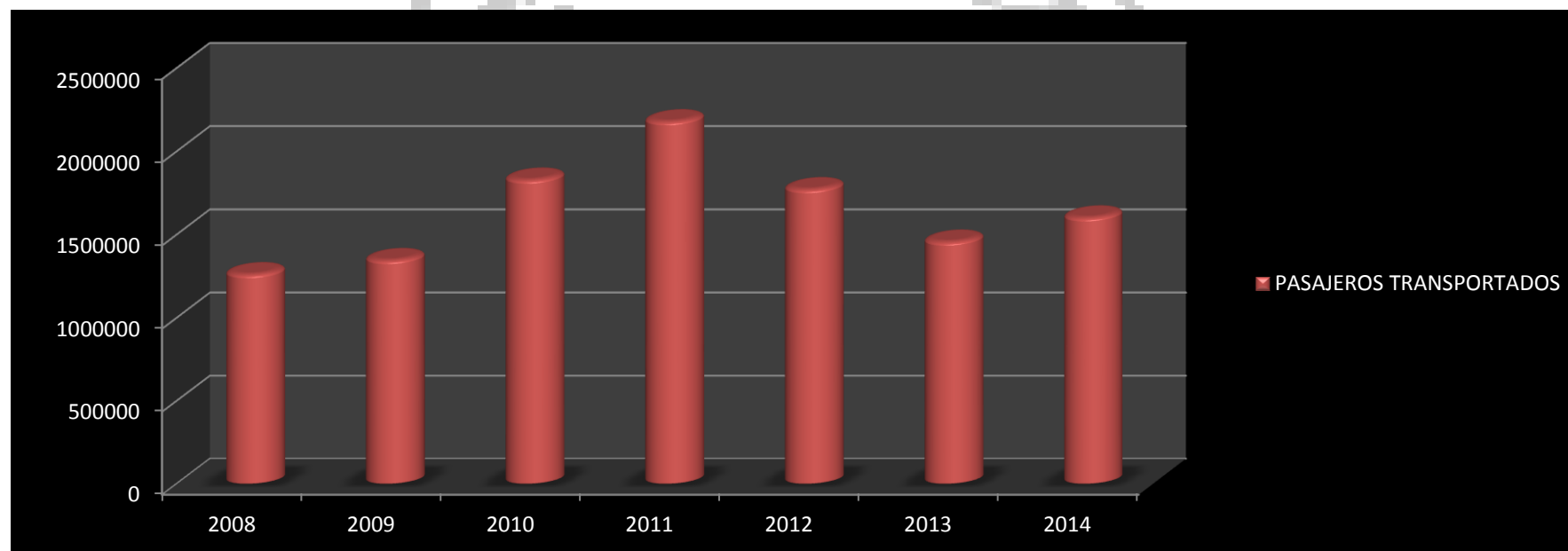
El desglose de esa cifra es el siguiente:

TOTAL DE PASAJEROS ENTRADOS	801.863
TOTAL DE PASAJEROS SALIDOS	800.458



2) PASAJEROS TRANSPORTADOS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL	% respecto al año anterior		% respecto al 2008
				AÑO	TOTAL PAX	
2008	624.636	636.542	1.261.178	2008	1.261.178	0
2009	676.377	669.839	1.346.216	2009	1.346.216	6,74
2010	911.856	917.526	1.829.382	2010	1.829.382	35,89
2011	1.091.885	1.088.144	2.180.029	2011	2.180.029	19,17
2012	883.669	888.468	1.772.137	2012	1.772.137	-18,71
2013	728.787	728.333	1.457.120	2013	1.457.120	-17,78
2014	801.863	800.458	1.602.321	2014	1.602.321	9,96



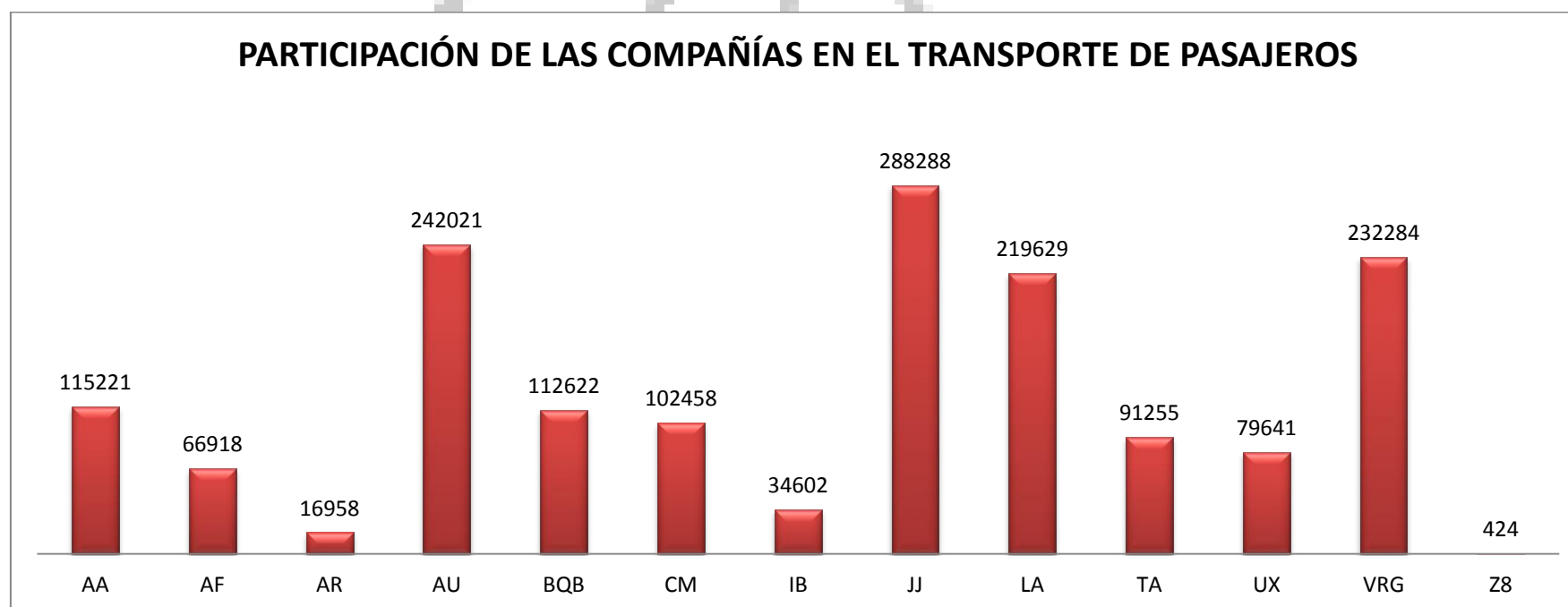
3) PASAJEROS ENTRADOS DISTRIBUIDOS POR MES Y POR COMPAÑÍA

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AA	5040	4911	5039	4602	4893	4615	5058	4554	4526	4676	3707	8735	57356
AF	2987	2266	2997	2820	2520	2890	4013	2641	1783	2758	2564	3566	33805
AR	514	576	360	542	948	403	692	910	337	1561	556	662	8061
AU	7158	6016	11137	11286	10144	9916	11244	9487	12343	11102	12749	10813	123395
BQB	7373	6258	6430	7999	5431	5439	4185	3416	2671	3078	2372	2594	57246
CM	4007	4164	4633	4163	4638	3980	4187	4318	4112	4432	3987	4737	51358
IB	0	0	0	0	0	0	0	0	4311	4548	4972	4850	18681
JJ	6076	11397	11762	10743	10257	9959	13717	14121	14172	14714	14121	10090	141129
LA	11877	9999	8355	8268	7372	6648	9639	9124	8751	9950	8911	10090	108984
TA	3324	3782	4339	3614	4164	3184	3804	3726	4091	4098	3954	3415	45495
UX	3413	3124	2942	3511	2933	3018	4229	3337	3835	3718	3182	2916	40158
VRG	10267	8311	9344	11449	8692	8153	10604	9110	9407	9312	9316	11995	115960
Z8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	235	235
Total	62036	60804	67338	68997	61992	58205	71372	64744	70339	73947	70391	74698	801863

4) PASAJEROS SALIDOS DISTRIBUIDOS POR MES Y POR COMPAÑÍA

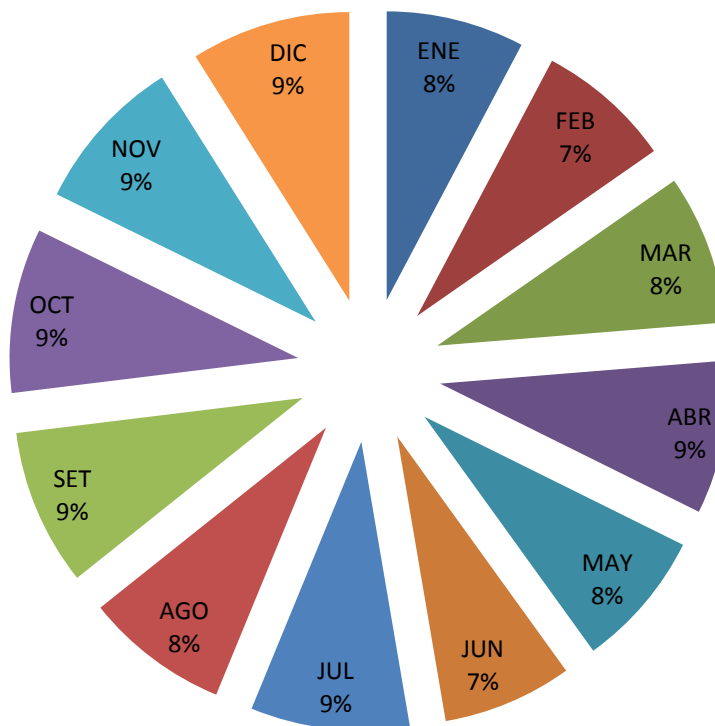
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AA	6154	5268	5621	5142	5087	4826	5154	4360	4403	3515	3823	4512	57865
AF	3889	2498	2848	3243	2503	4180	2857	3083	1534	2274	1769	2435	33113
AR	458	597	536	617	955	684	649	936	461	1603	627	774	8897
AU	7171	6329	11526	11539	10793	11852	10590	10258	12387	4521	12100	9560	118626
BQB	6267	6455	5944	8004	5334	4934	5106	3479	2708	2634	2390	2121	55376
CM	4552	4108	4388	4477	4485	4120	4277	4164	4140	3810	3923	4656	51100
IB	0	0	0	0	0	0	0	0	4789	3512	3561	4059	15921
JJ	6857	10998	12620	11911	11414	11856	12298	15632	16327	13147	15632	8467	147159
LA	12382	10584	9002	9207	8498	7443	9047	9724	8924	8613	8754	8467	110645
TA	4143	3615	3810	3828	3937	3023	3758	4104	4088	3832	3789	3833	45760
UX	3687	2978	3043	4333	3821	3544	3942	3444	3600	2720	1862	2509	39483
VRG	10723	8961	10440	12818	8670	8760	8712	9605	9217	9874	9337	9207	116324
Z8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	189
Total	66283	62391	69778	75119	65497	65222	66390	68789	72578	60055	67567	60789	800458

5) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS



6) DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LOS PASAJEROS EN LA ENTRADA

DISTRIBUCIÓN DE INGRESO DE PASAJEROS A LO LARGO DEL AÑO



7) RELACIÓN ENTRE ASIENTOS OFRECIDOS, PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN

CON RELACIÓN A LA ENTRADA DE PASAJEROS
2014

COMPAÑÍAS	OFRECIDOS	OCUPADOS	PORCENTAJE
AA	72928	57356	0,79
AF	106115	33805	0,32
AR	15397	8061	0,52
AU	188448	123395	0,65
BQB	110908	57246	0,52
CM	59092	51358	0,87
IB	19837	18681	0,94
JJ	188172	141129	0,75
LA	130342	108984	0,84
TA	54284	45495	0,84
UX	52624	10158	0,19
VRG	165257	115960	0,7
Z8	400	235	0,59
Total	1163804	801863	0,69

CON RELACIÓN A LA SALIDA DE PASAJEROS
2014

COMPAÑÍAS	OFRECIDOS	OCUPADOS	PORCENTAJE
AA	72928	57865	0,79
AF	106115	33113	0,31
AR	15397	8897	0,58
AU	187908	118626	0,63
BQB	110160	55376	0,5
CM	59092	51100	0,86
IB	19837	15921	0,8
JJ	188205	147159	0,78
LA	130342	110645	0,85
TA	54134	45760	0,85
UX	52624	39483	0,75
VRG	165619	116324	0,7
Z8	400	189	0,47
Total	1162761	800458	0,69

En promedio podemos apreciar claramente que el porcentaje de ocupación se sitúa en el 69 %.

8) COMPARATIVO DE ASIENTOS OFRECIDOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	TOTAL	%Respecto al año anterior	% Respecto al 2008
2008	1934630	0	0
2009	2149221	11,09	11,09
2010	2782206	29,45	43,81
2011	3179663	14,29	64,36
2012	2468695	-0,22	0,28
2013	2013190	-18,45	4,06
2014	2326565	15,57	20,26



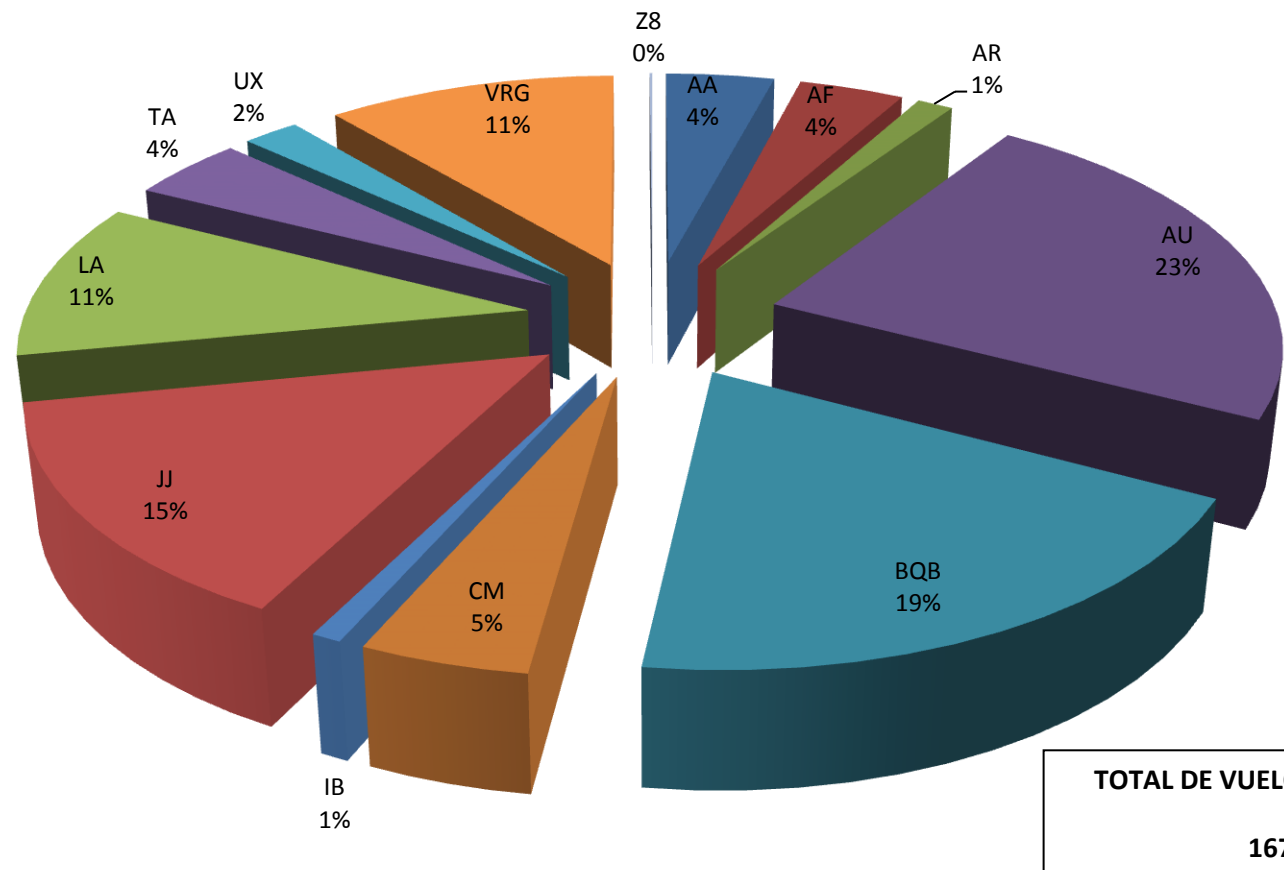
ASIENTOS OFRECIDOS



9) CANTIDAD DE VUELOS REALIZADOS POR COMPAÑÍAS Y POR MES

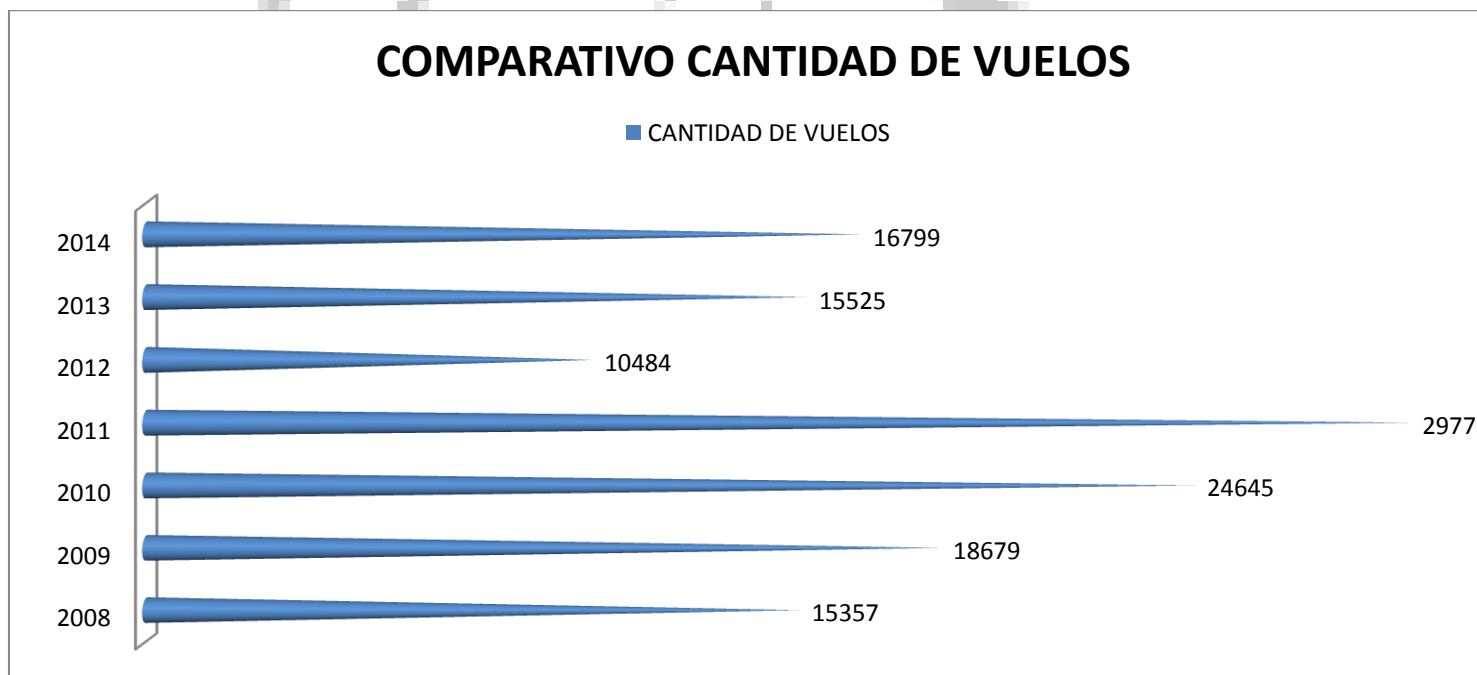
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AA	62	60	60	54	54	58	62	58	50	52	56	62	688
AF	46	40	58	60	62	60	62	62	32	62	60	62	666
AR	14	12	16	18	24	14	16	20	12	48	14	20	228
AU	251	182	343	368	362	332	334	316	394	356	369	314	3921
BQB	343	326	367	462	295	312	309	183	158	168	162	166	3251
CM	62	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	90	758
IB	0	0	0	0	0	0	0	0	34	32	36	34	136
JJ	186	110	184	180	182	178	240	246	242	302	246	144	2440
LA	182	166	126	128	124	122	148	144	138	178	174	144	1774
TA	62	56	62	60	62	54	62	62	61	62	60	62	725
UX	30	28	28	36	28	24	40	30	30	28	28	26	356
VRG	150	136	150	181	147	147	152	150	143	151	159	174	1840
Z8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16
Total	1388	1172	1456	1607	1402	1361	1487	1333	1354	1501	1424	1314	16799

PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN EL TOTAL DE LOS VUELOS EFECTUADOS EN EL AÑO

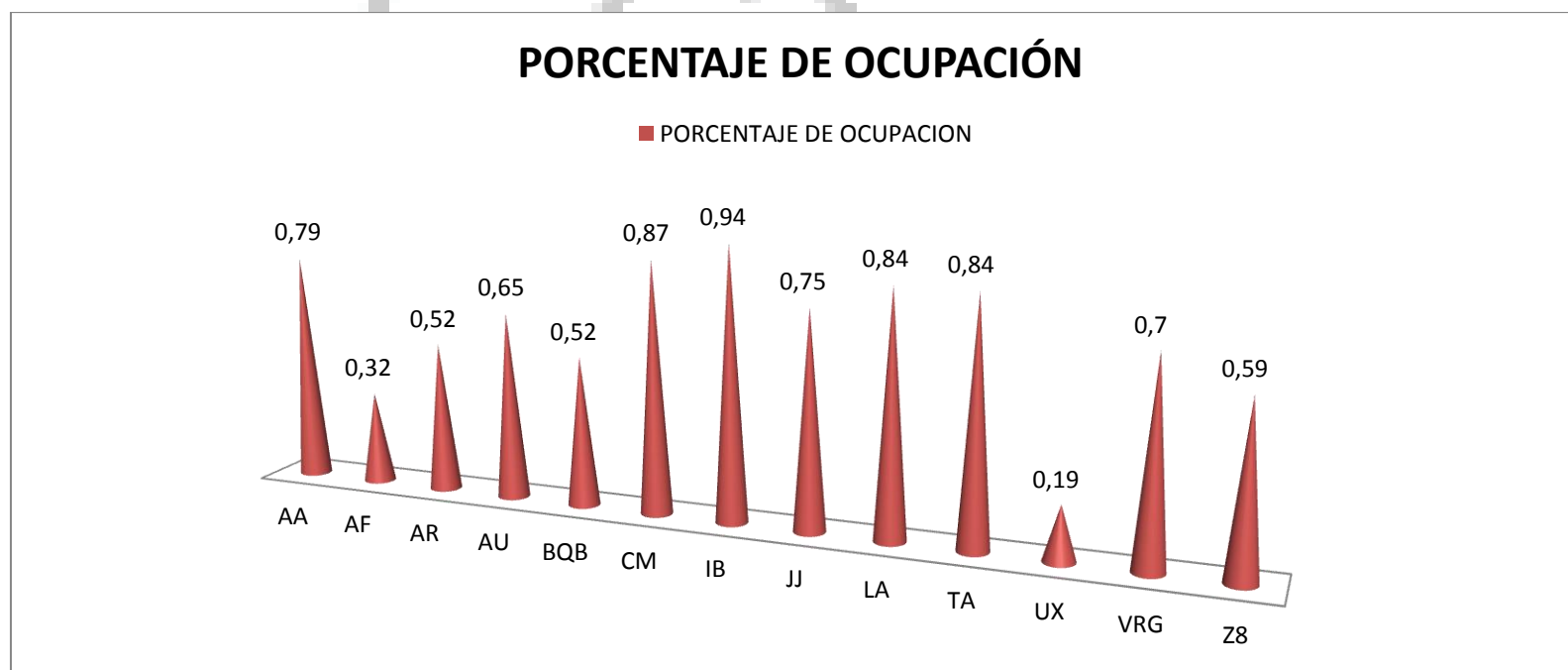


10) COMPARATIVO DE VUELOS REALIZADOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	CANT. VUEL
2008	15357
2009	18679
2010	24645
2011	29773
2012	10484
2013	15525
2014	16799



11) PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE LAS DIFERENTES AEROLÍNEAS



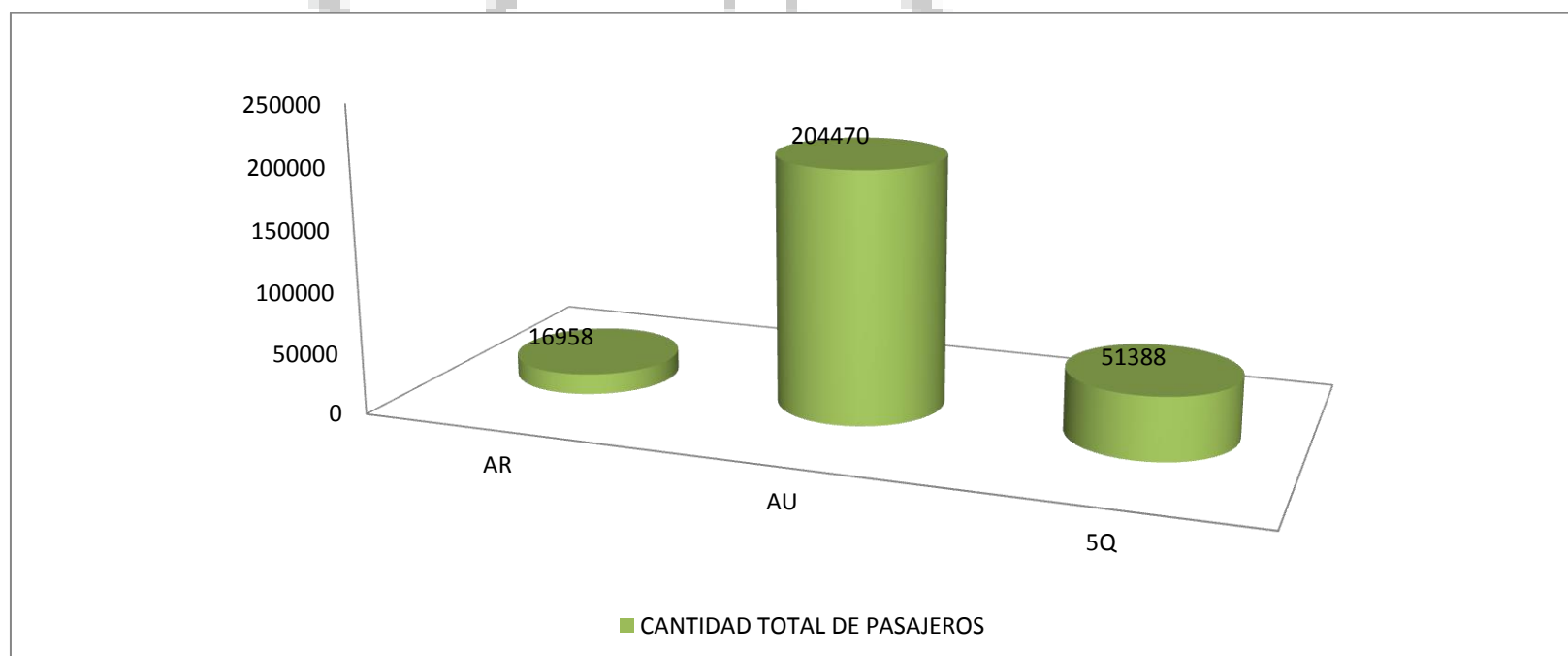
NOTA: El porcentaje de ocupación para la Compañía IBERIA solo abarca los meses de Set, Oct, Nov. y Dic que fue en los meses que opero ya que desde Ene. a Ago. no operó.

El porcentaje de ocupación para la Compañía Z8 (AMASZONAS) corresponde al mes de Dic. mes en el cual comenzó a operar en Uruguay.-

12) PUENTE AÉREO

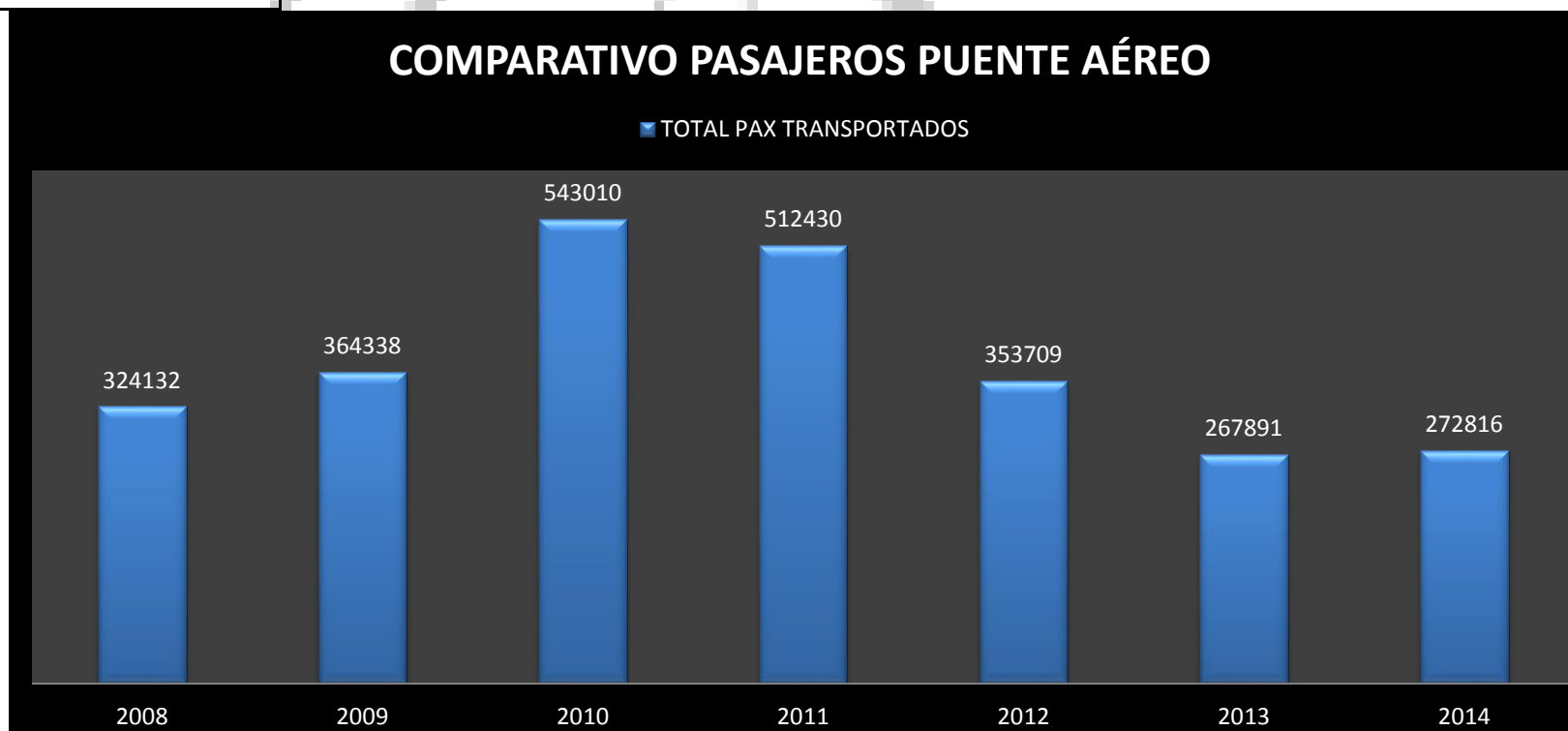
12.1) MOVIMIENTO TOTAL DE PASAJEROS EN EL PUENTE AÉREO EN EL AÑO 2014

COMPAÑÍA	2014
AR	16.958
AU	204.470
5Q	51.388
TOTAL	272.816



12.2) PUENTE AÉREO MOVIMIENTO DE PASAJEROS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	TOTAL PASAJEROS TRANSPORTADOS
2008	324132
2009	364338
2010	543010
2011	512430
2012	353709
2013	267891
2014	272816



13) INFORMACIÓN DE CARGA (Se expresan en toneladas)

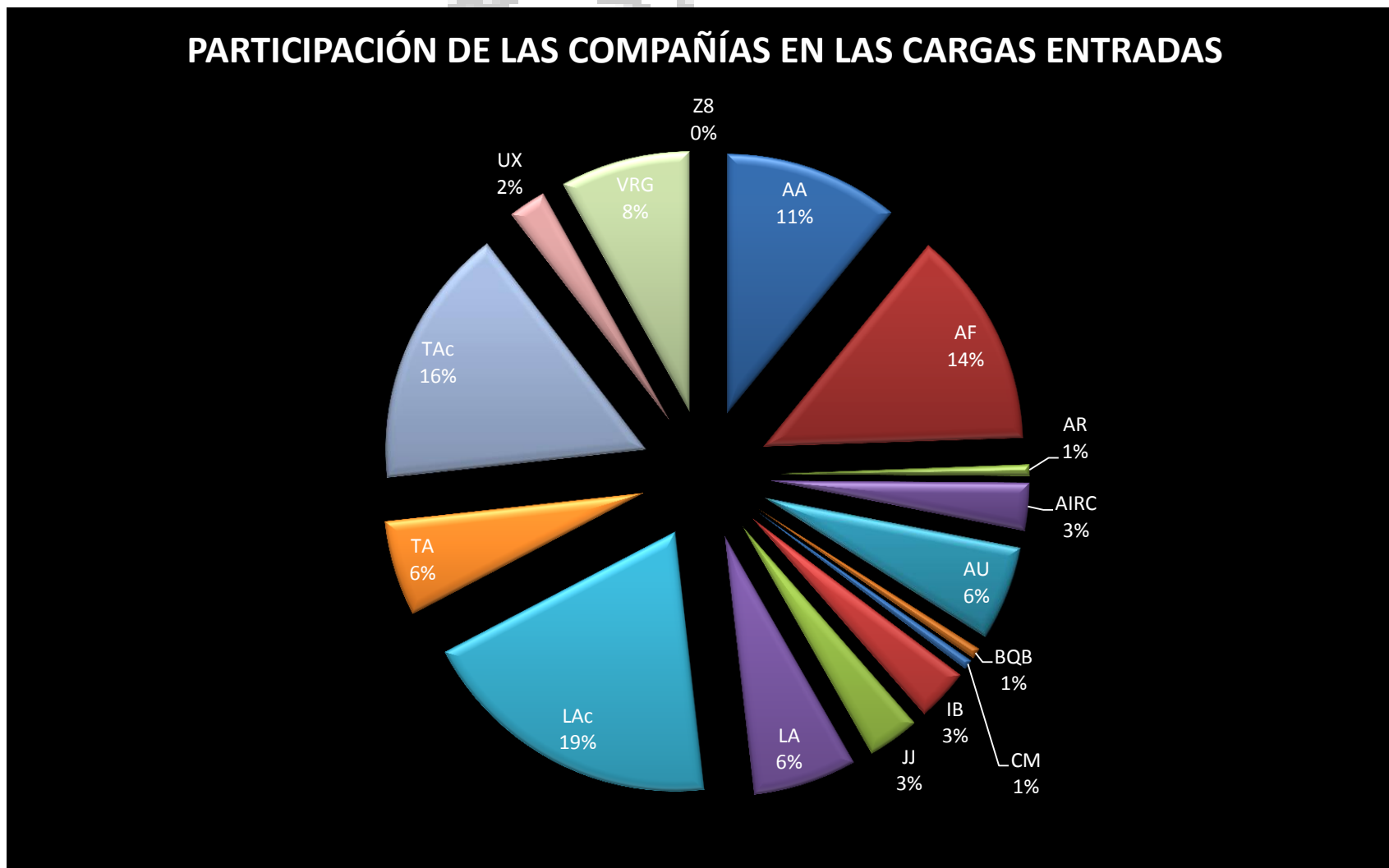
13.1) CARGA ENTRADA POR COMPAÑÍA Y POR MES

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
8R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AA	120.2	89.5	116.1	113	93.3	93.4	115.3	83	90	110	398.8	90.5	1513.1
AF	70	128.5	110	80	187	173	158	220	96	170	218	265	1875.5
AIRC	86.62	34.39	47.62	40.63	49.39	56.48	64.79	0	0	0	7.71	20.82	408.45
AR	9	15	4	6	5	5	4	2	2	32	4	2	90
AU	38	64	75	69	71	75	66	81	72	53	68	83	815
BQB	0	23.78	3.5	7.27	7.16	3.93	0.31	15.55	13.9	7.6	0.48	11.78	95.26
CM	6.9	4.6	7.4	3.8	7.2	9.4	8	10.1	5.9	9.4	8.2	6.5	87.4
IB	0	0	0	0	0	0	0	0	121	105.5	116.1	111.9	454.5
JJ	18	23	24	31	53	53	29	29	34	29	29	96	448
LA	83	81	76	68	64	48	64	59	71	123	57	96	890
LAc	94	140	139	402	217	211	167	219	271	219	270	299	2648
LH	158.6	180.4	170.4	172.4	217.2	127	146.6	139.7	162.6	188.7	181.4	246	2091
TA	29.3	30.5	30.5	31.6	41.5	257	41.5	39.5	36.5	36	35	30.6	639.5
TAc	182.3	147	169	228	197.8	0	158.5	245	235	280	282.7	311.8	2437.1
UX	19.58	16.88	36.03	46.44	36.49	19.92	34.19	28.7	15	15.81	29.69	28.65	327.38
VRG	12.9	10.52	2.06	10.5	7.48	12.2	1004.15	12.23	9.28	15	15.02	7.4	1118.74
WE	116	125	139	70	101	66	118	75	0	0	151	15	976
Z8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1044.4	1114.07	1149.61	1379.64	1355.52	1210.33	2179.34	1258.78	1235.18	1394.01	1872.1	1721.95	16914.93

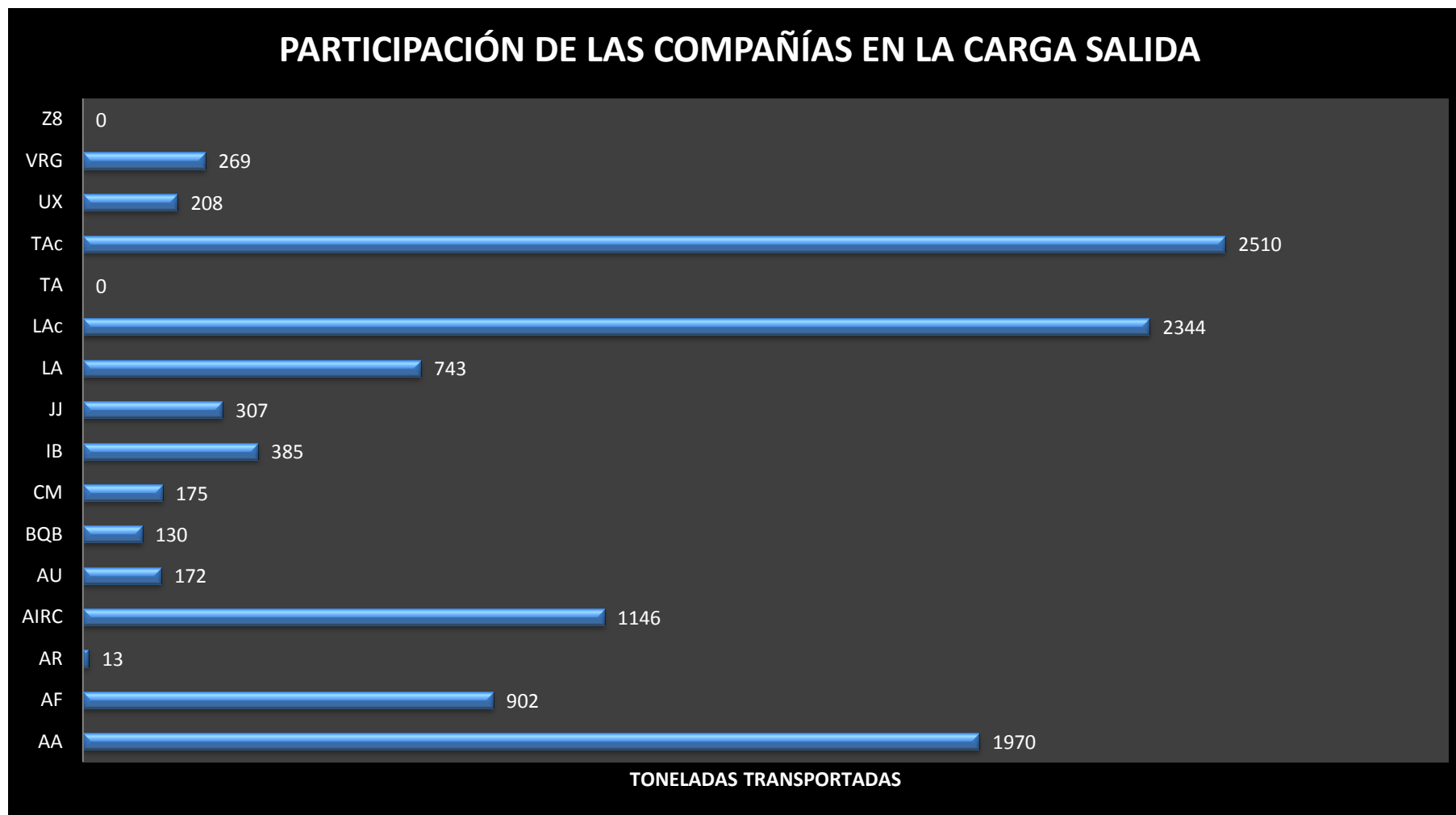
13.2) CARGA SALIDA POR COMPAÑÍA Y POR MES

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
8R	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AA	108.6	84.8	109.3	174.1	192.2	192.6	115.6	75	109	263	450.3	95.7	1970.2
AF	55	46.6	142	90	88	46	73	92	40	102	89	38.5	902.1
AIRC	115.07	138	144.97	128.84	189.71	226.29	120.75	0	0	0	31.73	50.92	1146.28
AR	1	2	1	0	1	1	3	1	2	0	0	1	13
AU	6	14	6	13	26	15	24	14	9	19	14	12	172
BQB	0	12.62	15.34	17.73	17.33	14.24	10.12	13.04	5.88	2.56	20.59	0.09	129.54
CM	12.9	14.6	14.3	9.6	18.6	16.7	13.4	17.1	9.8	12.2	18.2	18	175.4
IB	0	0	0	0	0	0	0	0	70.4	85.8	124.7	104.6	385.5
JJ	8	22	13	18	36	36	27	27	28	27	27	38	307
LA	48	57	47	64	79	55	56	74	58	94	73	38	743
LAc	194	262	216	237	172	209	197	175	185	211	151	135	2344
LH	65.4	76.9	59	96.7	96.7	95.6	81.7	137.6	109.7	206	296.7	90.8	1412.8
TA	33.2	30.8	27.5	24.7	49.5	191.7	31.5	40.6	35.7	35.4	31.6	28	560.2
TAc	154.9	131.8	140	169.8	178.8	0	182	192	220.4	623	499.4	172.8	2664.9
UX	22.6	10.22	6.58	8.83	5.37	13.91	29.25	18	19.05	21.25	42.49	10.87	208.42
VRG	20.62	30.58	9.44	20.9	13.1	13.55	17.12	52.47	14.76	22.42	32.68	21.12	268.76
WE	0	0	0	930	98	6	1	29	0	0	0	0	1064
Z8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	845.29	933.92	951.43	2003.2	1261.31	1132.59	982.44	957.81	916.69	1724.63	1902.39	855.4	14467.1

13.3) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN LAS CARGAS ENTRADAS

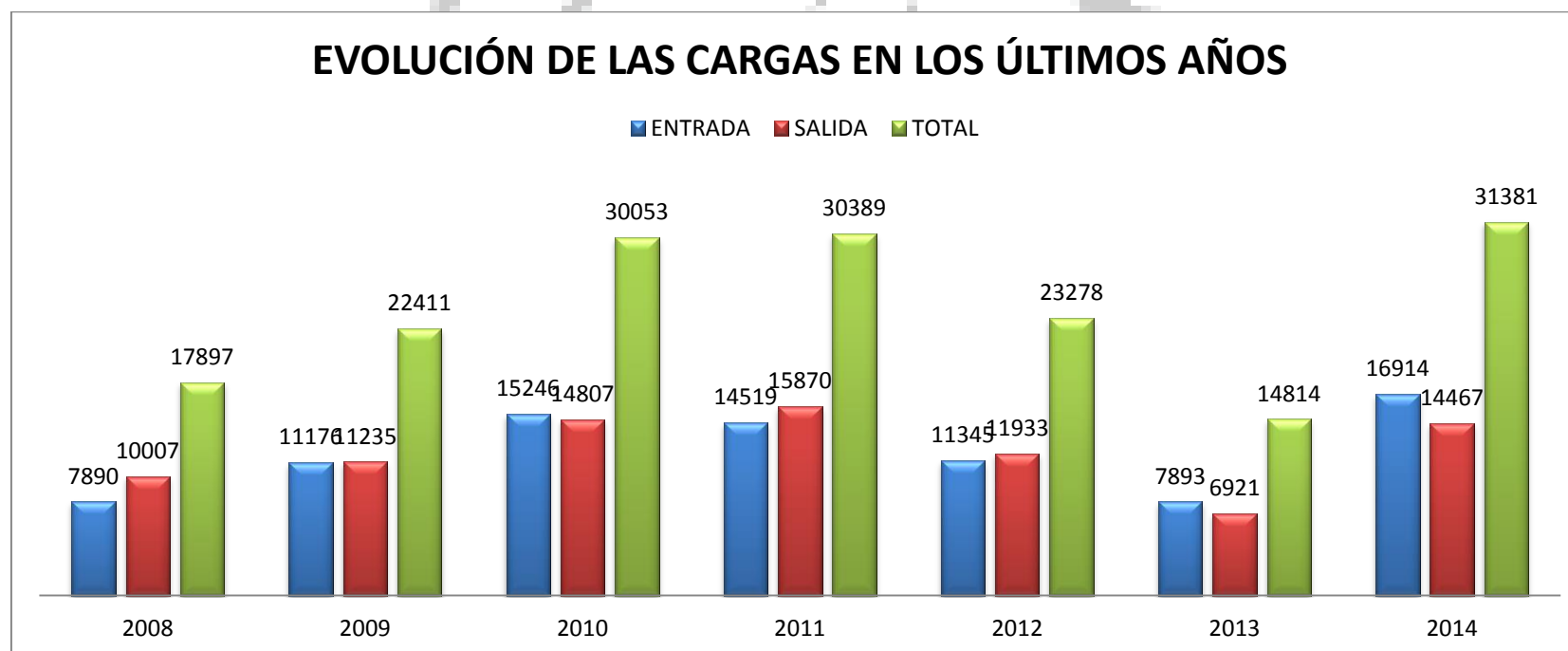


13.4) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN LAS CARGAS SALIDAS



13.5) COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS AÑOS EN LAS CARGAS ENTRADAS Y SALIDAS

AÑOS	ENTRADA	SALIDA	TOTAL
2008	7890	10007	17897
2009	11176	11235	22411
2010	15246	14807	30053
2011	14519	15870	30389
2012	11345	11933	23278
2013	7893	6921	14814
2014	16914	14467	31381



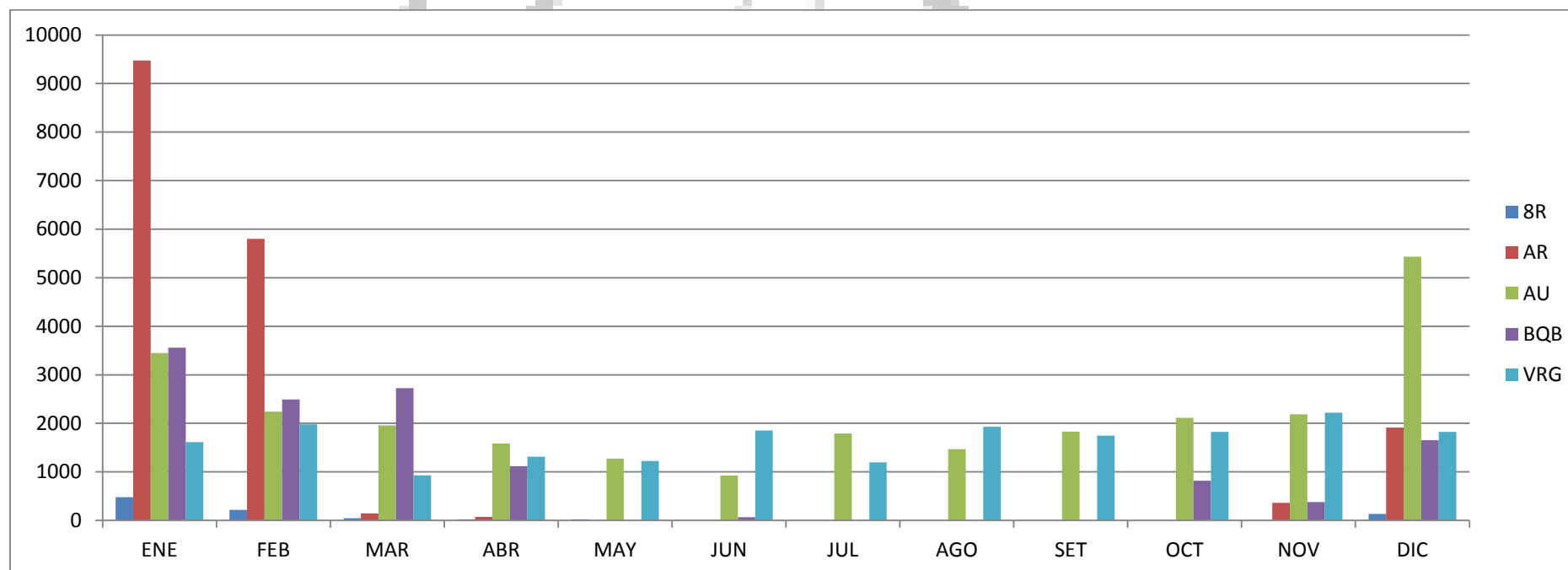
2) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE (PDP)

Capitán de Corbeta Carlos A.
Curbelo

2.1) MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS

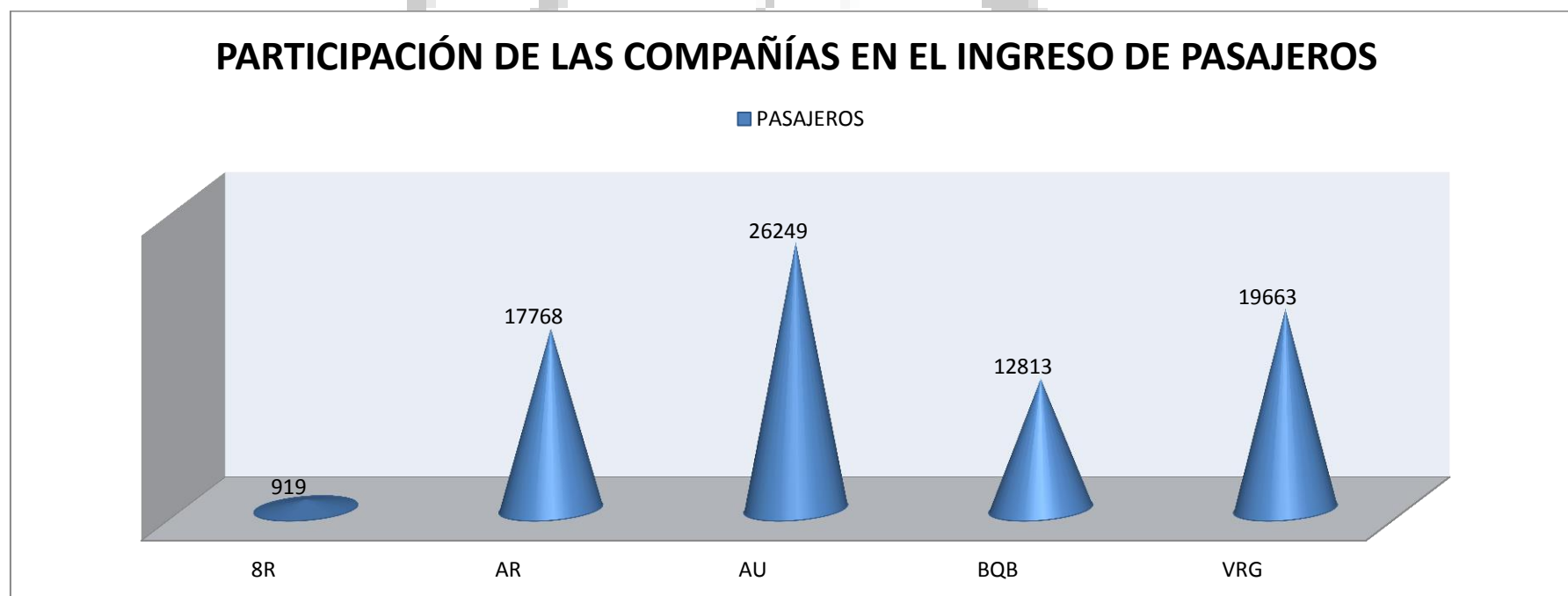
2.1.1) PASAJEROS ENTRADOS

	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total
8R	477	217	44	24	21	0	0	0	0	0	0	136	919
AR	9477	5798	145	72	0	0	0	0	0	0	361	1915	17768
AU	3449	2241	1959	1583	1277	922	1790	1471	1828	2112	2186	5431	26249
BQB	3561	2490	2726	1117	0	68	0	0	0	820	377	1654	12813
VRG	1616	1983	928	1316	1222	1852	1199	1929	1748	1825	2218	1827	19663
Total	18580	12729	5802	4112	2520	2842	2989	3400	3576	4757	5142	10963	77412



2.1.2) PASAJEROS ENTRADOS POR COMPAÑÍAS

COMPAÑÍAS	PASAJEROS
8R	919
AR	17768
AU	26249
BQB	12813
VRG	19663



2.2) MOVIMIENTO TOTAL DE PASAJEROS EN PUNTA DEL ESTE

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
8R	1064	423	202	47	39	0	0	0	0	0	0	177	1952
AR	20237	12306	365	145	0	0	0	0	0	0	699	2956	36708
AU	7612	4515	4474	3146	2634	2045	3443	3019	3432	4174	4225	9096	51815
BQB	6742	4936	4903	2167	0	272	0	0	0	1732	811	2696	24259
VRG	3772	3963	2380	3270	3042	4133	3126	3872	3508	3662	4484	3836	43048
Total	38363	25720	12122	8728	5676	6450	6569	6891	6940	9568	10219	18584	157782

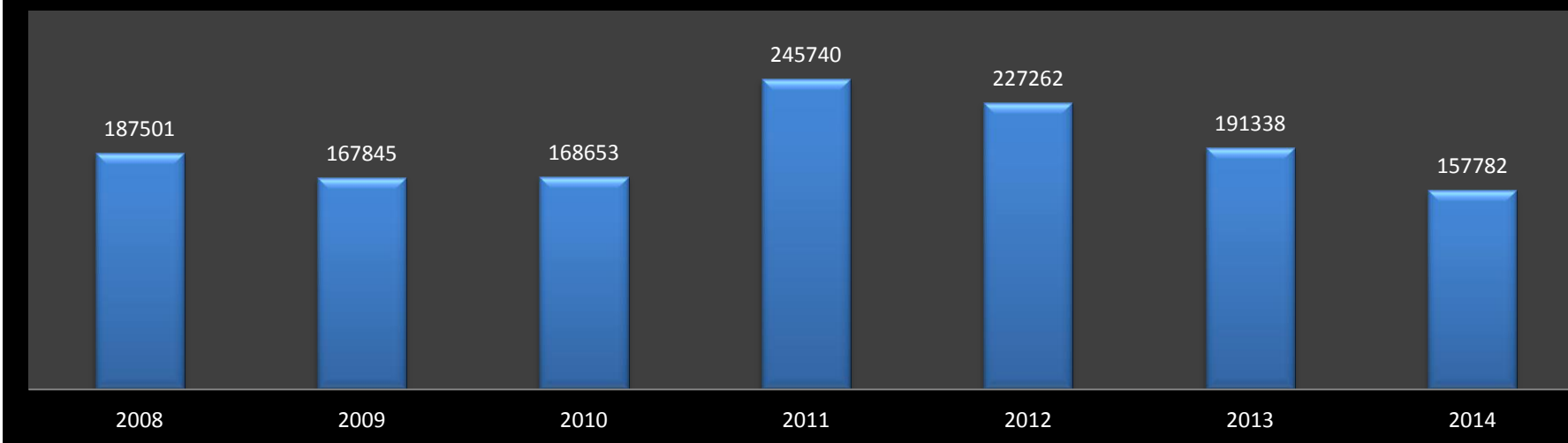


2.3) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	MOV. PAX	% respecto a año anterior
2008	187501	0
2009	167845	-10,48
2010	168653	0,48
2011	245740	45,71
2012	227262	-7,52
2013	191338	-15,81
2014	157782	-17,53

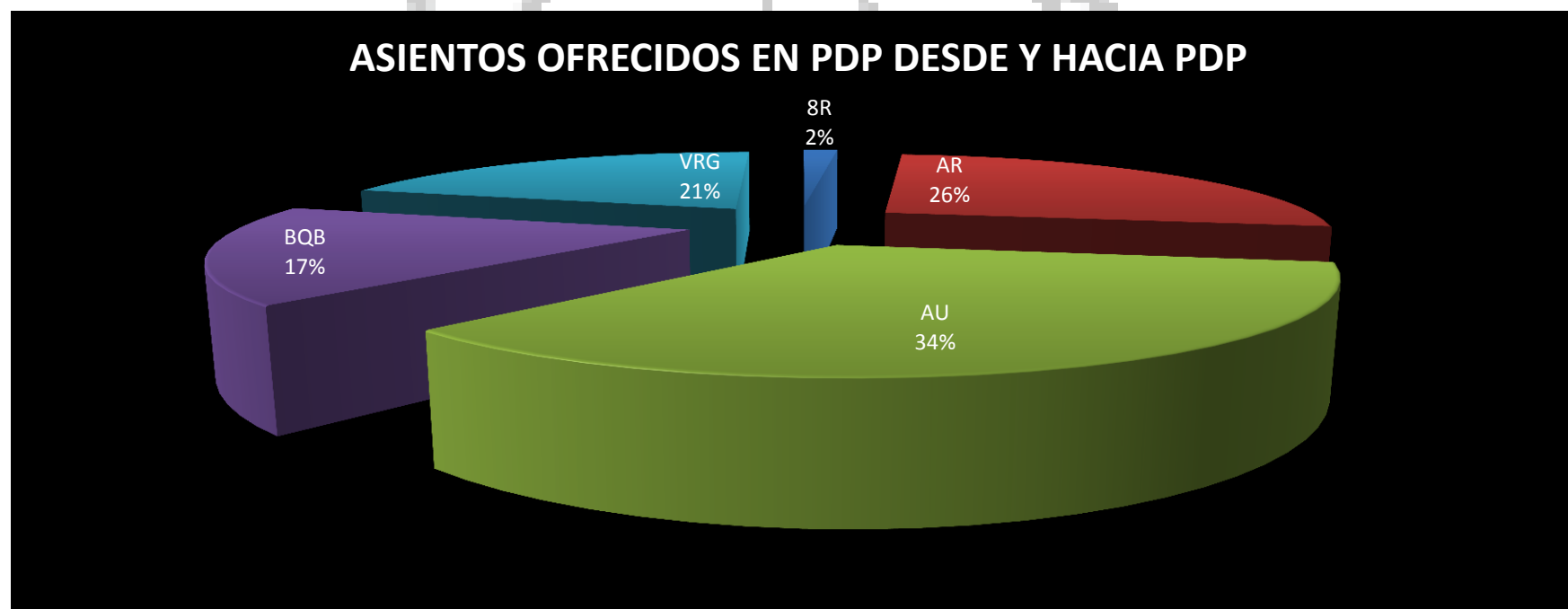


MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN ÚLTIMOS AÑOS



2.2) ASIENTOS OFRECIDOS DESDE Y HACIA PDP

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
8R	1768	918	544	136	102	0	0	0	0	0	0	374	3842
AR	30890	24474	512	340	0	0	0	0	0	0	936	4652	61804
AU	12480	7680	6208	5376	5376	4096	5568	5184	5376	6144	4992	12672	81152
BQB	9928	7820	7752	4216	0	272	0	0	0	4216	1632	5168	41004
VRG	4642	4250	3149	3890	3922	4644	3922	3894	3520	3894	4602	4071	48400
Total	59708	45142	18165	13658	9400	3012	9490	9078	8896	14254	12162	26937	236202



2.3) ASIENTOS OFRECIDOS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS AÑOS DESDE Y HACIA PDP.


AÑOS	ASIENTOS OFRECIDOS	%	AÑOS	ASIENTOS OFRECIDOS	% respecto al 2008
2008	278696	0	2008	278696	0
2009	254600	-8,65	2009	254600	-8,65
2010	275360	8,15	2010	275360	-1,2
2011	399909	45,23	2011	399909	43,49
2012	362157	-9,69	2012	362157	29,95
2013	301260	-16,82	2013	301260	8,1
2014	236202	-21,59	2014	236202	-15,25



3) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE RIVERA

Presidente Oscar Gestido

OPERADO SOLO POR LA COMPAÑÍA BQB – CODIGO IATA 5Q




**AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE RIVERA
NO TUVO OPERATIVA POR
PARTE DE NINGUNA
COMPAÑÍA AÉREO
COMERCIAL EN EL AÑO 2014**



4) AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE
SALTO

Nueva Hespérides



**AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE SALTO
NO TUVO OPERATIVA POR
PARTE DE NINGUNA
COMPAÑÍA AÉREO
COMERCIAL EN EL AÑO 2014**