

BOLETIN ESTADISTICO AÑO 2013



LAS CIFRAS DE LA AVIACION CIVIL EN URUGUAY AÑO 2013

Estimado usuario:

Tenemos el honor de poner a vuestra disposición un análisis estadístico de la evolución del tráfico de pasajeros y carga por vía aérea en todo el territorio nacional, originado por empresas comerciales de gran y mediano porte, tanto nacionales como extranjeras por el período enero a diciembre del 2013, así como un análisis comparativo del comportamiento del mercado aéreo en los últimos años.-

El mismo fue elaborado siguiendo las directivas en la materia otorgadas tanto por la Comisión Latinoamericana de Aviación Civil (CLAC), como por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).-

Ante los inconvenientes que todos los países tienen en el sentido de conocer el destino final real de los pasajeros transportados, la propia OACI reconoce y acepta que los datos de origen y destino de los mismos, sean los que surgen de los cambios de número de vuelo y no los destinos finales reales, es decir, que el origen de un pasajero corresponde al punto de embarque de un vuelo y su destino al punto de desembarque de ese mismo vuelo, por lo tanto si un pasajero realiza conexiones tiene más de un origen y más de un destino y será contabilizado en más un vuelo.

Este que es un punto controversial, fue tratado en la décima reunión departamental de estadísticas de la OACI (Montreal 2009), entendiéndose que la incorporación de la información de los “orígenes y destinos reales” sería de una muy alta complejidad, por lo tanto se resolvió por mayoría de los países presentes seguir utilizando los conceptos estadísticos de pares de ciudades por destino del vuelo de origen.-

Este mismo criterio es el que se está utilizando para la elaboración del sistema estadístico integrado que forma parte de la actual agenda de trabajo de la Comisión Latinoamérica de Aviación Civil (CLAC).-

Por último esperamos que la información suministrada sea una buena herramienta de trabajo y que en definitiva sirva para el desarrollo del transporte aéreo comercial del Uruguay.-

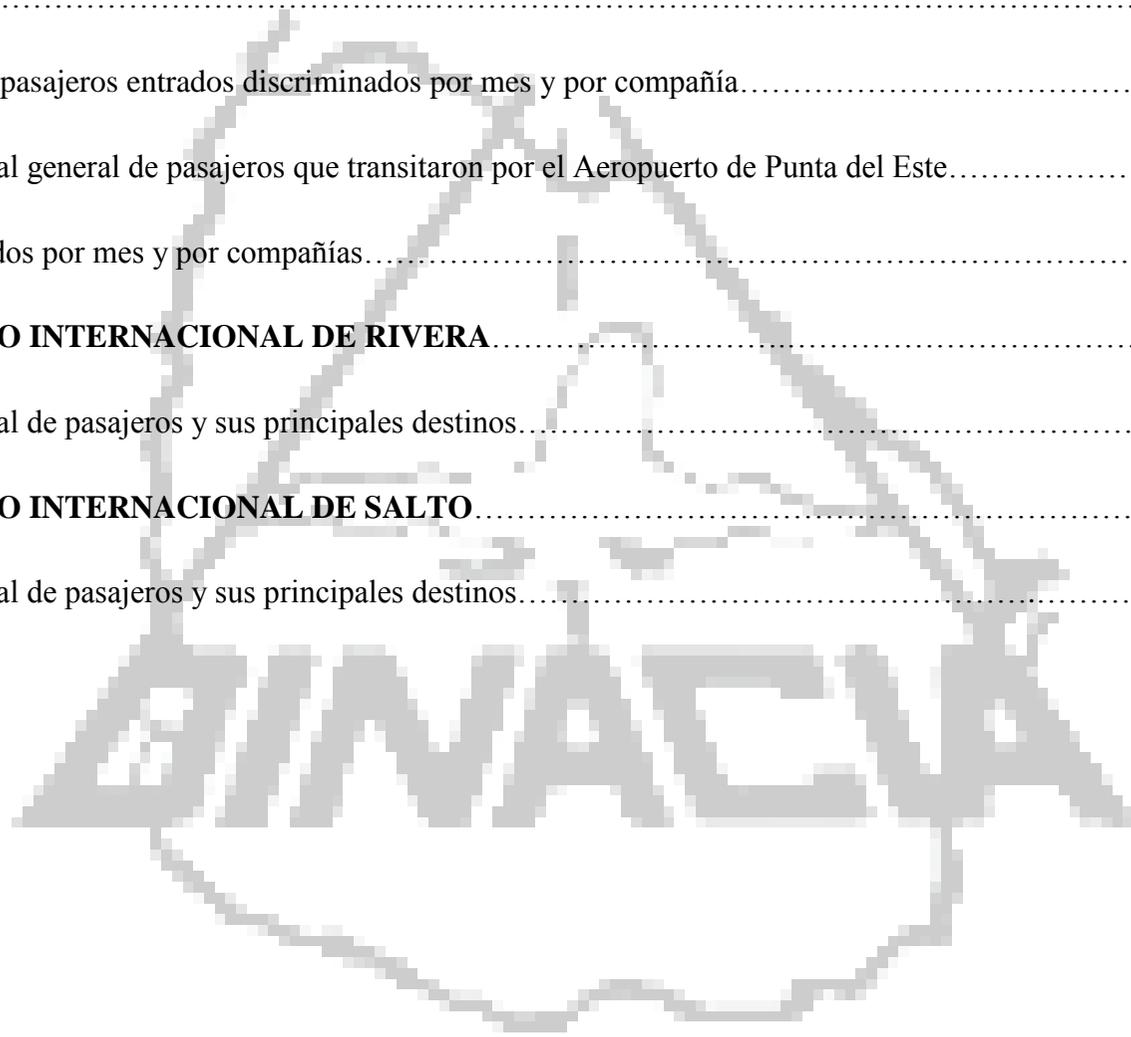
Gracias

DR. SERGIO PEREZ LAURO
DIRECTOR DE TRANSPORTE AÉREO COMERCIAL
DINACIA

INDICE

Información a tener en cuenta para visitar Uruguay.....	Pág. 5
Autoridad Aeronáutica en Uruguay.....	Pág. 6
Estructura organizativa de la D.G.A.C.....	Pág. 7
D.I.N.A.C.I.A. Contactos.....	Pág. 8
Entendemos como estadísticas.....	Pág. 9
Listados de Aeropuertos de Uruguay.....	Pág. 10
Listados de Compañías aéreas que operan en Uruguay.....	Pág. 11
Códigos IATA y principales destinos desde y hacia Uruguay.....	Pág. 13
1) ESTADISTICAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO.....	Pág. 16
Movimiento general de pasajeros.....	Pág. 17
Pasajeros entrados, salidos y discriminación por pares de ciudades.....	Pág. 19
Relación Asientos ofrecidos, ocupados y porcentaje de ocupación.....	Pág. 25
Cantidad de vuelos por compañías y por mes.....	Pág. 27
Porcentajes de ocupación de las diferentes compañías.....	Pág. 30
Movimiento en el Puente Aéreo.....	Pág. 31
Movimientos de Cargas.....	Pág. 34

2) ESTADISTICAS DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE.....	Pág. 39
Movimiento de pasajeros entrados discriminados por mes y por compañía.....	Pág. 40
Movimiento total general de pasajeros que transitaron por el Aeropuerto de Punta del Este.....	Pág. 42
Asientos ofrecidos por mes y por compañías.....	Pág. 44
3) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE RIVERA.....	Pág. 46
Movimiento total de pasajeros y sus principales destinos.....	Pág. 47
4) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE SALTO.....	Pág. 48
Movimiento total de pasajeros y sus principales destinos.....	Pág. 49



Información a tener en cuenta antes de emprender su viaje a URUGUAY

Vacunación: No se requiere vacuna de ningún tipo.

Sanidad: No existen riesgos particulares para la salud en todo el territorio nacional.

El agua es potable en el 98% del territorio

¿Como llegar? Vía Aérea: El Aeropuerto Internacional de Carrasco, cuyo nombre es Gral. Cesáreo L. Berisso, esta situado a 18 kilómetros del centro de Montevideo, es el más importante del país y tiene enlaces directos con los principales aeropuertos de América Latina, Estados Unidos y Europa.

El otro Aeropuerto Internacional con operaciones comerciales de destaque es el de Punta del Este que tiene vuelos directos a Argentina, Chile y Brasil.

Para salir del país hay que pagar una tasa aeroportuaria que en la actualidad esta en 2 dólares para vuelos nacionales, 17 dólares americanos a Argentina y 40 dólares Americanos al resto del mundo.

Requisitos de entrada:

Los visitantes de América Latina, Europa Occidental, Estados Unidos, Canadá, Australia y Nueva Zelanda necesitan Pasaporte en vigor y llenar un formulario para acceder a un permiso de estancia de 90 días, renovable por 90 días Más. Los visitantes de países limítrofes sólo necesitan su Documento Nacional de Identidad. Para el resto de los países se requiere visa de entrada.

Mas información encontrara en www.dnm.minterior.gub.uy/visas.php

Aduanas: Tienen entrada libre todos los objetos de uso personal como prendas de vestir, artículos de tocador, máquinas fotográficas O de video, PC portátiles, reproductores portátiles MP3, etc., siempre que sean de uso particular.

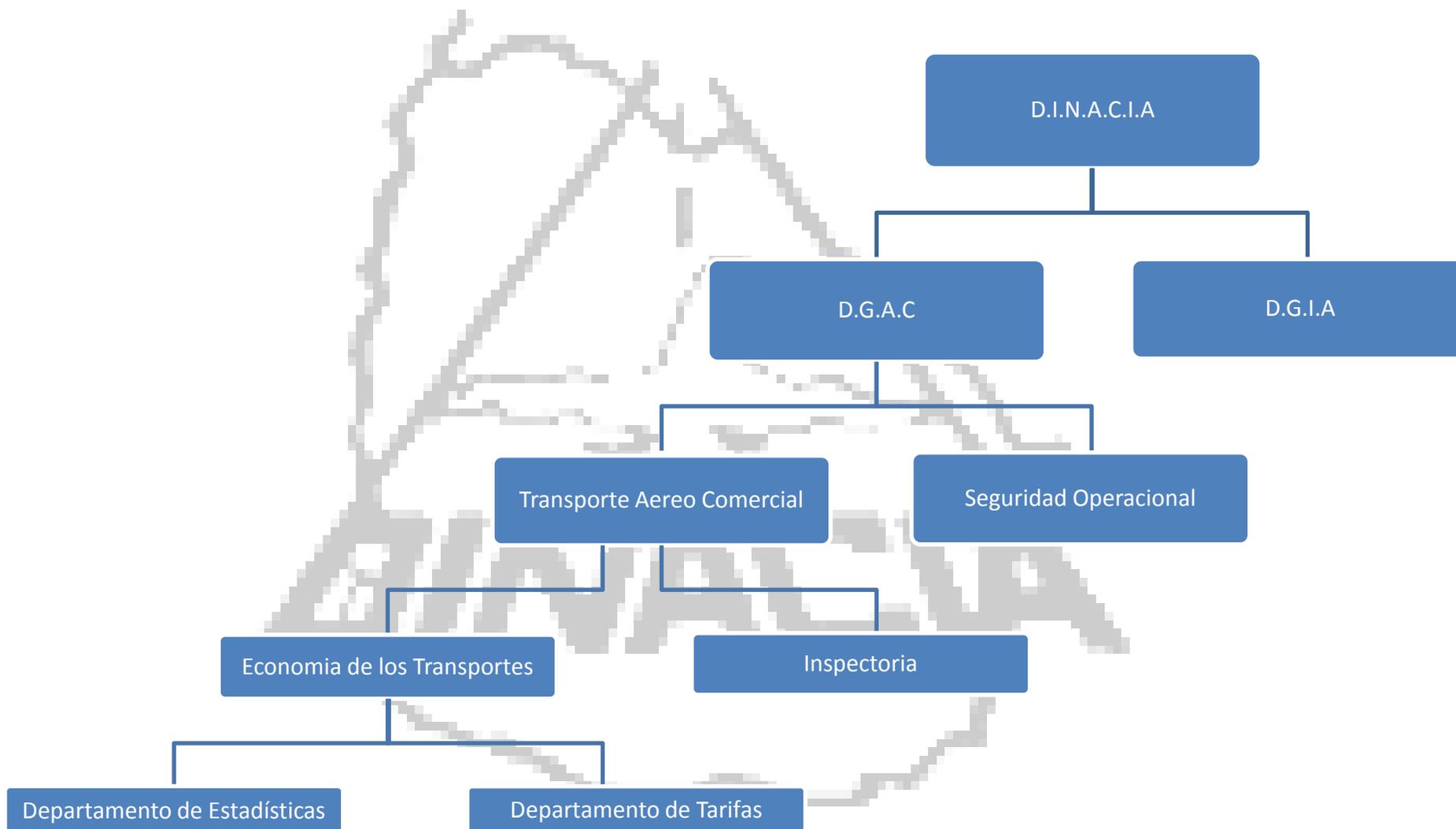
Autoridad Aeronáutica: De acuerdo a lo previsto por el Decreto del Poder Ejecutivo N° 21/99 la Autoridad Aeronáutica es ejercida por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA) dependiente del Ministerio de Defensa Nacional .

La Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica esta situada en el predio del Aeropuerto Internacional de Carrasco con entrada por la Calle Wilson Ferreira Aldunate 5519 Canelones y su teléfono es el 00598 26040408 y su página Web es www.dinacia.gub.uy

En la actualidad el Director de DINACIA es el Brigadier General Antonio Alarcón y la misma esta formada por dos Direcciones 1) La Dirección General de Aviación Civil cuyo director es el Coronel (AV) Fernando Maurente y 2) La Dirección de Infraestructura Aeronáutica cuyo Director es el Cnel. (AV) José Cabrera

Los datos estadísticos están recogidos por la Dirección de Transporte Aéreo Comercial a través de su Departamento de Estadísticas dependientes de la Dirección General de Aviación Civil.

ESTRUCTURA ORGANIZATIVA



DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA (D.I.N.A.C.I.A.) ... Brigadier General Antonio Alarcón

Dirección: Camino Carrasco 5519, Canelones, Uruguay

SECRETARIA D.I.N.A.C.I.A.

Teléfono: (+598) 2604 04 08 interno 4002

E-MAIL: dinacia@adinet.com.uy

SECRETARÍA MILITAR

TELEFONO: (+598) 2604 04 08 interno 4001

DIRECCIÓN DE SECRETARÍA

TELEFONO: (+598) 2604 04 08 interno 4036

CENTRAL TELEFÓNICA

TELEFONO: (+598) 2604 04 08

DIRECTOR GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL (D.G.A.C.).....Cnel. (AV) Fernando Maurente

SECRETARIA D.G.A.C.

TELEFONO (+ 598) 2604.04.08 interno 4036

DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO COMERCIAL (D.T.A.C).....Dr. Sergio Pérez Lauro

SECRETARIA D.T.A.C.

TELEFONO (+598) 2604 0408 interno 4042

DEPARTAMENTO DE ESTADÍSTICAS.....Sr. Vicente Foggia

TELEFONO (+598) 2604.04.08 interno 4063

ENTENDEMOS COMO ESTADISTICA:

La ciencia formal que estudia la recolección, análisis e interpretación de datos, ya sea para ayudar en la toma de decisiones o para explicar condiciones regulares o irregulares de algún fenómeno o estudio aplicado, de ocurrencia en forma aleatoria o condicional. Sin embargo estadística es más que eso, en otras palabras es el vehículo que permite llevar a cabo el proceso relacionado con la investigación científica.

Distribución normal.

Es transversal a una amplia variedad de disciplinas, desde la física hasta las ciencias sociales, desde las ciencias de la salud hasta el control de calidad. **Se usa para la toma de decisiones en áreas de negocios o instituciones gubernamentales.**

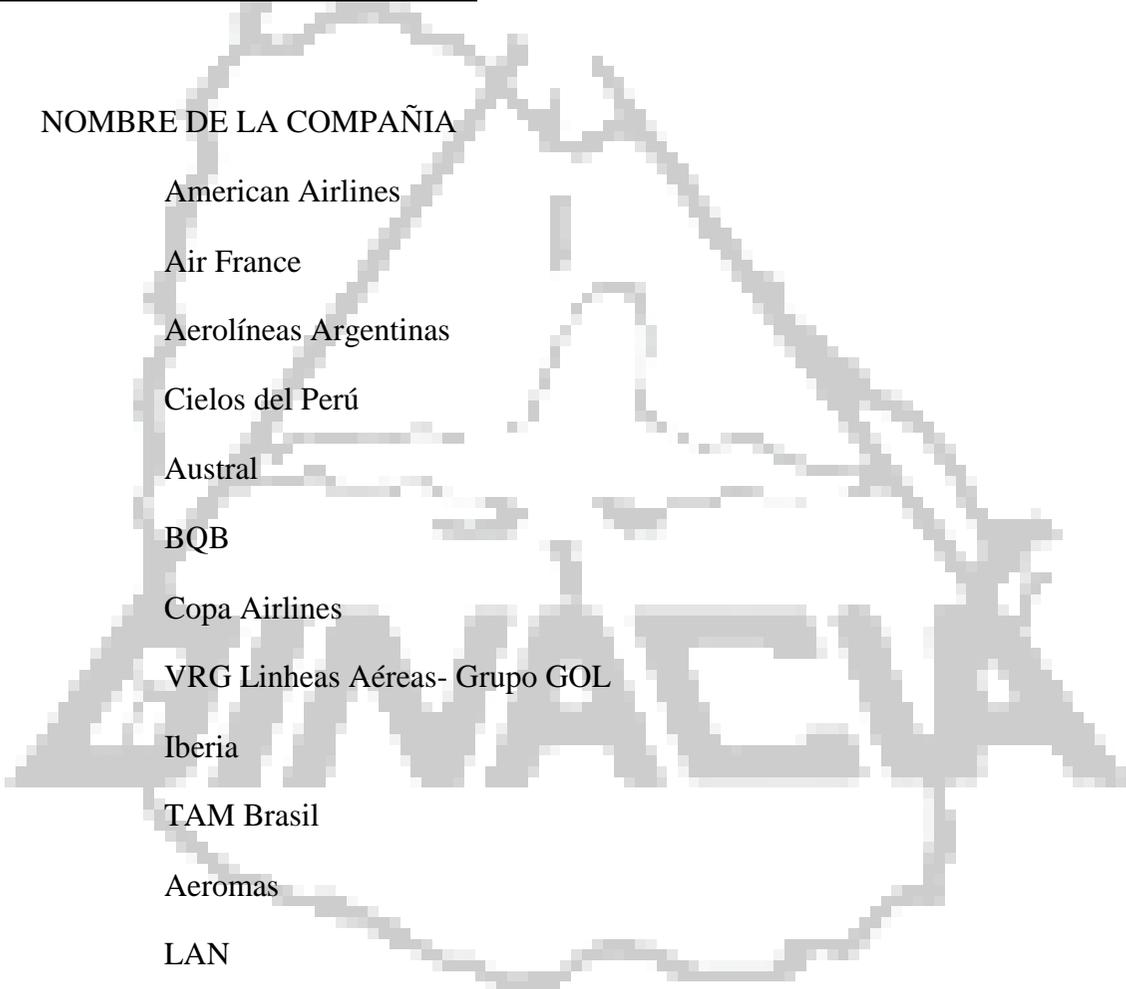
La estadística se divide en dos grandes áreas:

- La estadística descriptiva, se dedica a la descripción, visualización y resumen de datos originados a partir de los fenómenos de estudio. Los datos pueden ser resumidos numéricamente o gráficamente. Ejemplos básicos de parámetros estadísticos son: la media y la desviación estándar. Algunos ejemplos gráficos son: histograma, pirámide poblacional, clústers, entre otros.
- La estadística inferencial, se dedica a la generación de los modelos, inferencias y predicciones asociadas a los fenómenos en cuestión teniendo en cuenta la aleatoriedad de las observaciones. Se usa para modelar patrones en los datos y extraer inferencias acerca de la población bajo estudio. Estas inferencias pueden tomar la forma de respuestas a preguntas si/no (prueba de hipótesis), estimaciones de unas características numéricas (estimación), pronósticos de futuras observaciones, descripciones de asociación (correlación) o modelamiento de relaciones entre variables (análisis de regresión). Otras técnicas de modelamiento incluyen anova, series de tiempo y minería de datos.

Ambas ramas (descriptiva e inferencial) comprenden la estadística aplicada. Hay también una disciplina llamada estadística matemática, la que se refiere a las bases teóricas de la materia. La palabra «estadísticas» también se refiere al resultado de aplicar un algoritmo estadístico a un conjunto de datos, como en estadísticas económicas, estadísticas criminales, entre otros.

Lista de aeropuertos de Uruguay.

Denominación	Código <u>IATA</u>	Código <u>OACI</u>	Emplazamiento
Aeropuerto Internacional de Carrasco “General Cesáreo L. Berisso”	MVD	SUMU	Canelones
Aeropuerto Internacional de Laguna del Sauce “C/C Curbelo”	PDP	SULS	Maldonado
Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami (Melilla)	---	SUAA	Montevideo
Aeropuerto Internacional de Salto	STY	SUSO	Salto
Aeropuerto Internacional de Rivera	RVY	SURV	Rivera
Aeropuerto Internacional de Artigas	ATI	SUAG	Artigas
Aeropuerto de Tacuarembó	TAB	SUTV	Tacuarembó
Aeropuerto Internacional de Paysandú	PDU	SUPU	Paysandú
Aeropuerto Internacional Laguna de los Patos	CYR	SUCA	Colonia
Aeropuerto de El Jagüel	MDO	SUPE	Maldonado
Aeropuerto Internacional de Cerro Largo	MLZ	SUMO	Cerro Largo
Aeropuerto Internacional de alternativa “Santa Bernardina”	DZO	SUDU	Durazno

Líneas Aéreas que operan en forma regular en el Uruguay:

CODIGOS	NOMBRE DE LA COMPAÑIA
AA	American Airlines
AF	Air France
AR	Aerolíneas Argentinas
A2	Cielos del Perú
AU	Austral
5Q	BQB
CM	Copa Airlines
G3	VRG Linheas Aéreas- Grupo GOL
IB	Iberia
JJ	TAM Brasil
MSM	Aeromas
LA	LAN
LH	Lufthansa

TA	TACA
QT	TAMPA Cargo
QD	Air Class
UX	Air Europa
Z8	AMASZONAS



PRINCIPALES DESTINO DESDE URUGUAY

CODIGOS DE CIUDADES	CIUDAD	PAIS
AEP	Buenos Aires	Argentina
ASU	Asunción	Paraguay
BRC	Bariloche	Argentina
COR	Córdoba	Argentina
CNF	Belo Horizonte	Brasil
CWB	Curitiba	Brasil
EZE	Buenos Aires	Argentina
FLN	Florianópolis	Brasil
GIG	Rio de Janeiro	Brasil
GRU	San Pablo	Brasil
IGU	Foz de Iguazú	Brasil
LIM	Lima	Perú
MAD	Madrid	España
MDZ	Mendoza	Argentina
MIA	Miami	EEUU

PDP	Punta del Este	Uruguay
POA	Porto Alegre	Brasil
PTY	Panamá	Panamá
ROS	Rosario	Argentina
RVY	Rivera	Uruguay
SCL	Santiago de Chile	Chile
STY	Salto	Uruguay
VCP	Campiñas	Brasil
VVI	Santa Cruz de la Sierra	Bolivia



ESTADISTICAS DE PASAJEROS Y CARGA

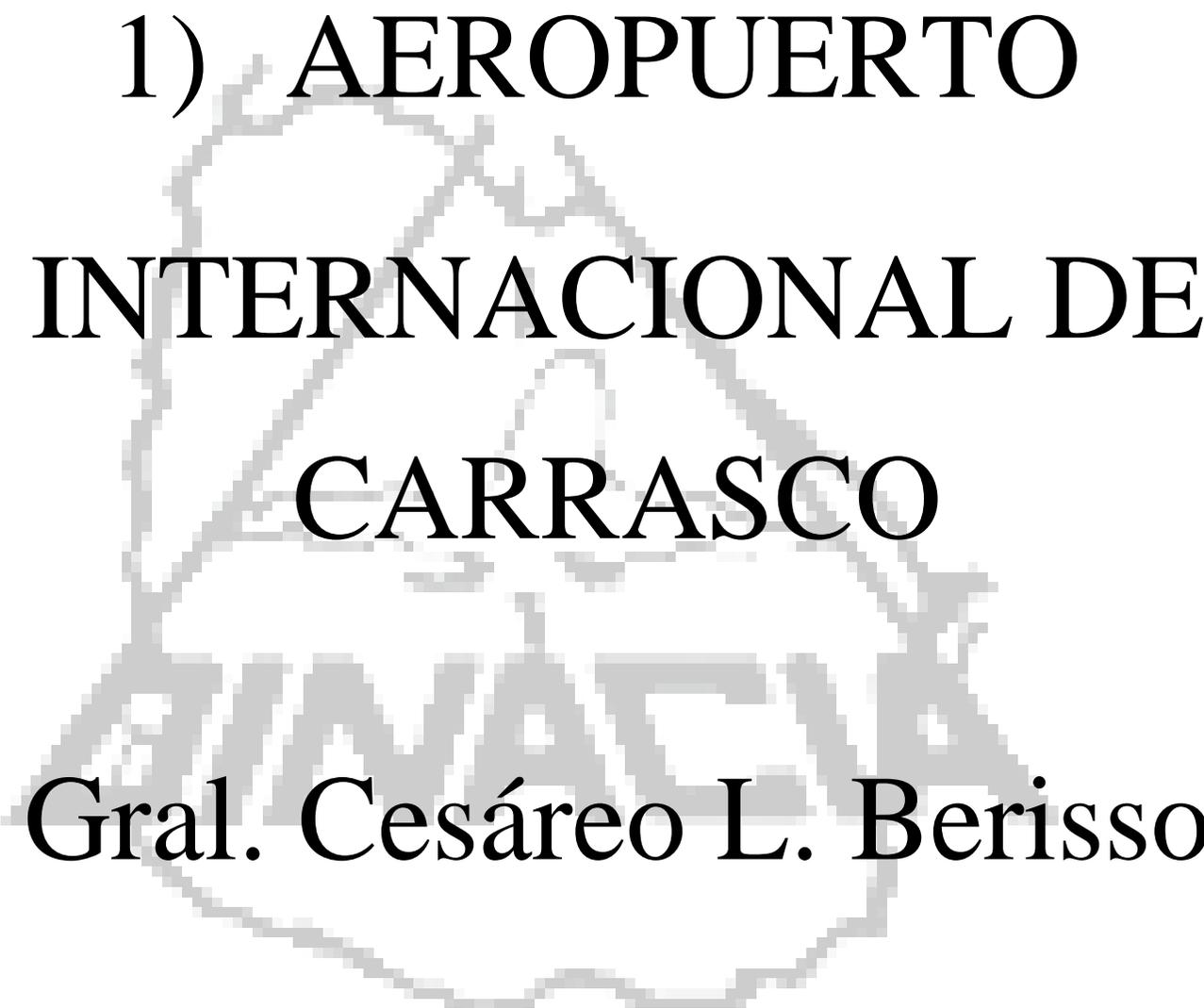
EN EL PERIODO

ENERO – DICIEMBRE DE 2012

DE LOS AEROPUERTOS:

- 1) INTERNACIONAL DE CARRASCO
- 2) INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE
- 3) INTERNACIONAL DE RIVERA
- 4) INTERNACIONAL DE SALTO

NOTA: LA INFORMACIÓN UTILIZADA PARA LA CONFECCIÓN DE LAS PRESENTES ESTADÍSTICAS FUE SUMINISTRADA POR LA PROPIA COMPAÑÍA AÉREA MEDIANTE LOS FORMULARIOS DISEÑADOS A TALES EFECTOS.



1) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CARRASCO Gral. Cesáreo L. Berisso

1) MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS.

El total de pasajeros que transitaron por el Aeropuerto de Carrasco en vuelos de Compañías Aéreas Comerciales en el periodo enero – diciembre de 2013, fue de **1.457.120 pasajeros.**

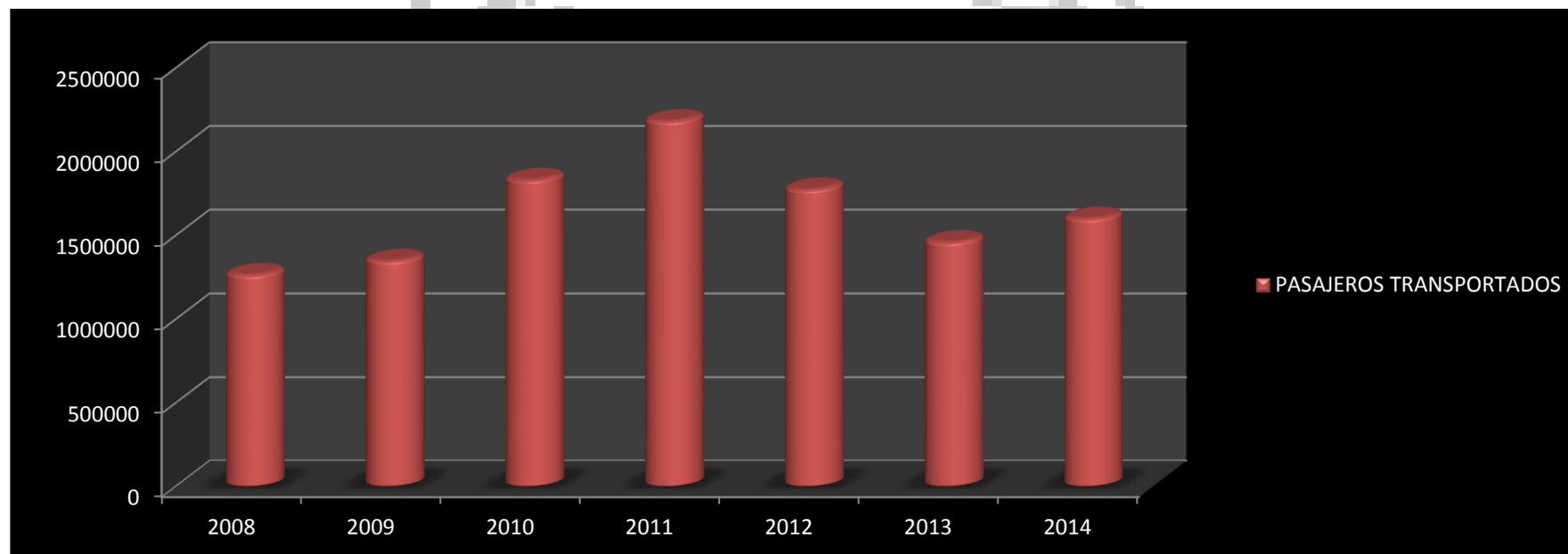
El desglose de esa cifra es el siguiente:

TOTAL DE PASAJEROS ENTRADOS	728.787
TOTAL DE PASAJEROS SALIDOS	728.333



2) PASAJEROS TRANSPORTADOS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL	% respecto al año anterior		% respecto al 2008
				AÑO	TOTAL PAX	
2008	624.636	636.542	1.261.178	2008	1.261.178	0
2009	676.377	669.839	1.346.216	2009	1.346.216	6,74
2010	911.856	917.526	1.829.382	2010	1.829.382	35,89
2011	1.091.885	1.088.144	2.180.029	2011	2.180.029	19,17
2012	883.669	888.468	1.772.137	2012	1.772.137	-18,71
2013	728.787	728.333	1.457.120	2013	1.457.120	-17,78



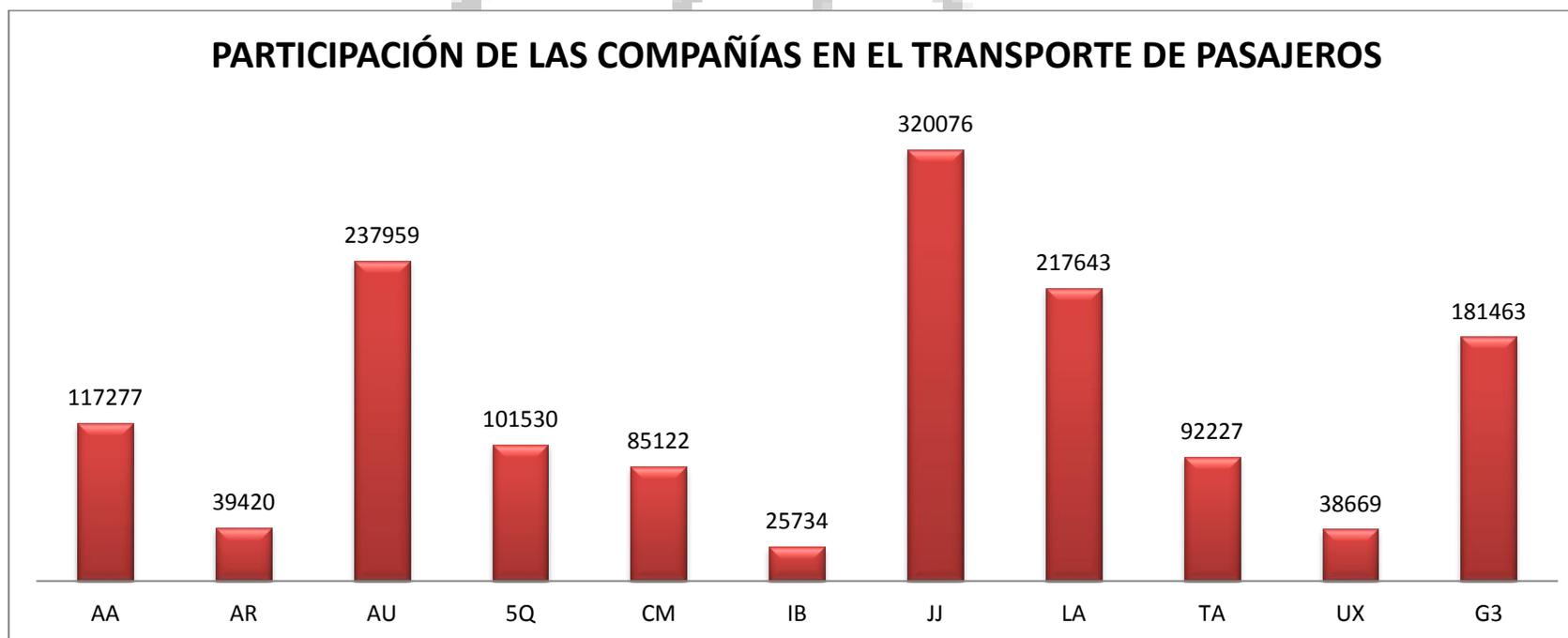
3) PASAJEROS ENTRADOS DISTRIBUIDOS POR MES Y POR COMPAÑÍA

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AA	5173	5173	5672	0	5103	4606	0	10462	5530	5840	5323	5675	58557
AR	2370	1549	1998	2088	4651	1560	848	462	1728	757	1275	786	20072
AU	6984	6902	11944	11372	7129	10122	11260	11407	10868	11671	10834	9162	119655
BQB	4487	3227	5145	4413	3620	4297	4601	3950	4521	4419	4987	3991	51658
CM	3018	3154	3495	3252	3489	3232	3407	3736	3824	4305	4025	3490	42427
IB	4394	4261	3417	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12072
JJ	12572	0	15048	14966	12056	12522	15208	14725	12553	13636	16239	17643	157168
LA	10868	12174	12839	8070	6583	6637	11058	7830	8109	6537	8124	9358	108187
TA	3390	3768	3999	4066	3791	3658	3996	3590	3954	4030	4231	3881	46354
UX	0	0	0	0	0	0	3515	3430	3337	4014	3614	3317	21227
VRG	6483	5686	8324	6717	6642	5516	8523	6910	8645	8821	9250	9893	91410
Total	59739	45894	71881	54944	53064	52150	62416	66502	63069	64030	67902	67196	728787

4) PASAJEROS SALIDOS DISTRIBUIDOS POR MES Y POR COMPAÑÍA

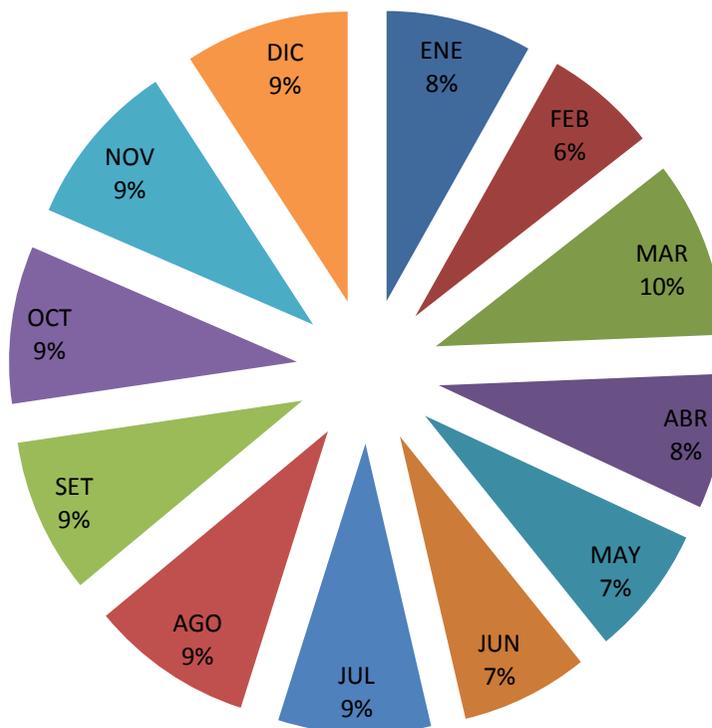
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AA	6266	6266	5984	0	5456	5423	0	10602	5077	4436	4496	4714	58720
AR	2137	1463	2283	2340	4645	1632	635	449	1375	672	1023	694	19348
AU	7689	7103	11054	11823	7332	11421	9857	11679	10399	11281	10932	7734	118304
BQB	3601	2980	5058	4088	3540	3606	4487	3691	4478	4424	5015	4904	49872
CM	3589	3182	3497	3425	3407	3315	3275	3698	3837	4036	3922	3512	42695
IB	5028	4033	4601	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13662
JJ	17111	0	16381	15128	14660	12870	15123	14686	14631	12148	15690	14480	162908
LA	12176	12431	12337	7759	7573	7345	9104	8739	7746	7345	8367	8534	109456
TA	4309	3551	4167	4007	3897	4002	3537	3557	3900	3597	3696	3653	45873
UX	0	0	0	0	0	0	3202	3566	3199	2573	2166	2736	17442
VRG	9008	5905	8286	6419	6244	6444	8384	5743	8525	8281	9511	7303	90053
Total	70914	46914	73648	54989	56754	56058	57604	66410	63167	58793	64818	58264	728333

5) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN EL TRANSPORTE DE PASAJEROS



6) DISTRIBUCIÓN MENSUAL DE LOS PASAJEROS EN LA ENTRADA

DISTRIBUCIÓN DE INGRESO DE PASAJEROS A LO LARGO DEL AÑO



7) RELACIÓN ENTRE ASIENTOS OFRECIDOS, PASAJEROS TRANSPORTADOS Y PORCENTAJE DE OCUPACIÓN

CON RELACIÓN A LA ENTRADA DE PASAJEROS
2013

COMPAÑÍAS	OFRECIDOS	OCUPADOS	PORCENTAJE
AA	71231	58557	0,82
AR	32296	20072	0,62
AU	174352	119655	0,69
5Q	106284	51658	0,49
CM	48932	42427	0,87
IB	14593	12072	0,83
JJ	200330	157168	0,78
LA	130668	108187	0,83
TA	54642	46354	0,85
UX	25478	21227	0,83
G3	147883	91410	0,62
TOTAL	1006689	728787	0,72

CON RELACIÓN A LA SALIDA DE PASAJEROS
2013

COMPAÑÍAS	OFRECIDOS	OCUPADOS	PORCENTAJE
AA	71231	58720	0,82
AR	32296	19348	0,6
AU	175668	118304	0,67
5Q	106284	49872	0,47
CM	48932	42695	0,87
IB	14593	13662	0,94
JJ	200330	162908	0,81
LA	130668	109456	0,84
TA	54642	45873	0,84
UX	24518	17442	0,71
G3	147339	90053	0,61
TOTAL	1006501	728333	0,72

En promedio podemos apreciar claramente que el porcentaje de ocupación se sitúa en el 72 %.

8) COMPARATIVO DE ASIENTOS OFRECIDOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

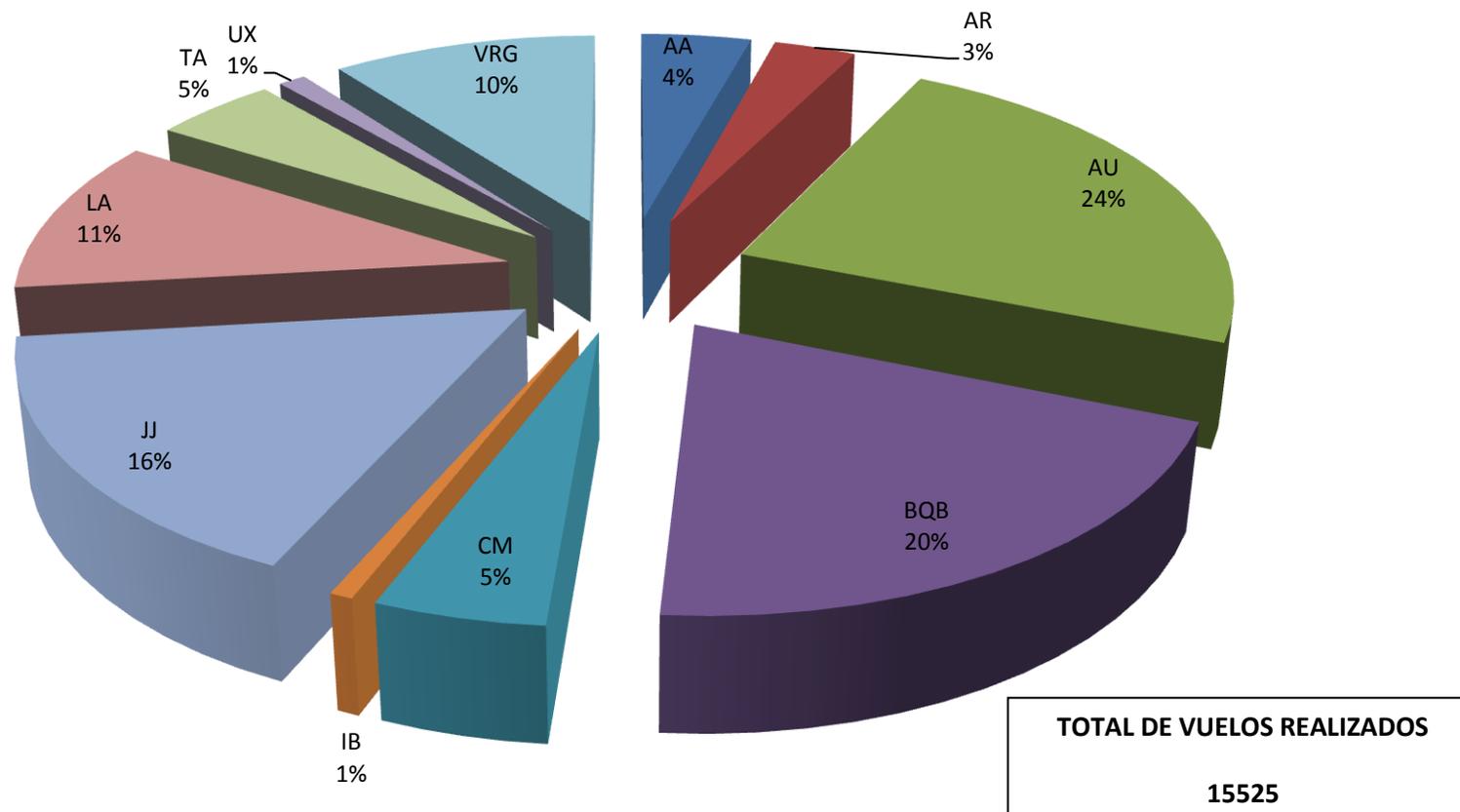
AÑOS	TOTAL	%Respecto al año anterior	% Respecto al 2008
2008	1934630	0	0
2009	2149221	11,09	11,09
2010	2782206	29,45	43,81
2011	3179663	14,29	64,36
2012	2468695	-0,22	0,28
2013	2013190	-18,45	4,06



9) CANTIDAD DE VUELOS REALIZADOS POR COMPAÑÍAS Y POR MES

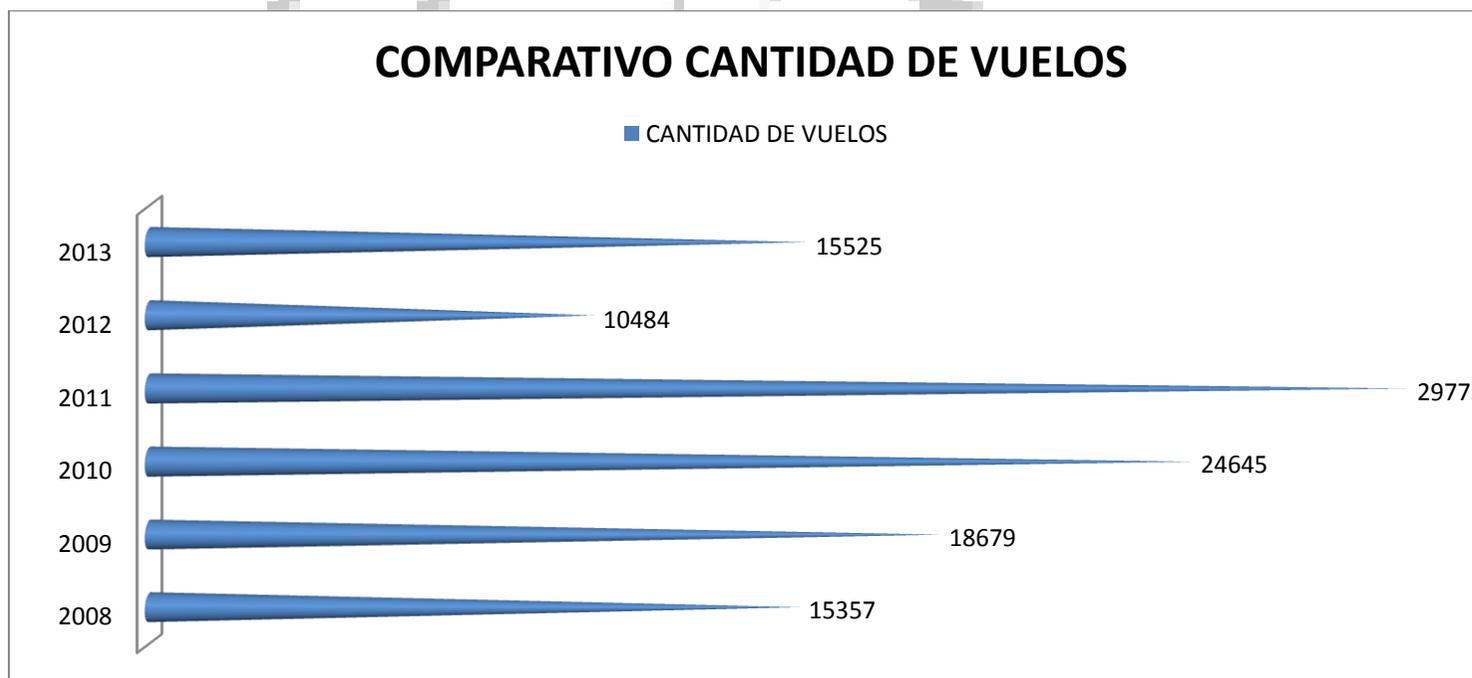
COMPAÑÍAS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	Total
AA	62	56	62	0	62	60	0	120	60	60	60	62	664
AR	44	30	56	54	128	42	20	14	38	20	30	20	496
AU	202	194	346	347	240	344	358	364	327	368	316	264	3670
BQB	196	210	292	235	222	249	291	284	291	302	282	272	3126
CM	62	56	62	60	62	60	62	62	60	62	60	62	730
IB	36	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100
JJ	248	0	250	236	248	202	250	250	218	188	240	248	2578
LA	124	178	182	122	124	120	182	132	120	124	120	136	1664
TA	62	56	68	60	62	60	62	62	60	62	60	62	736
UX	0	0	0	0	0	0	28	28	24	28	28	28	164
VRG	124	112	146	120	124	120	140	146	133	137	145	150	1597
Total	1160	924	1496	1234	1272	1257	1393	1462	1331	1351	1341	1304	15525

PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN EL TOTAL DE LOS VUELOS EFECTUADOS EN EL AÑO

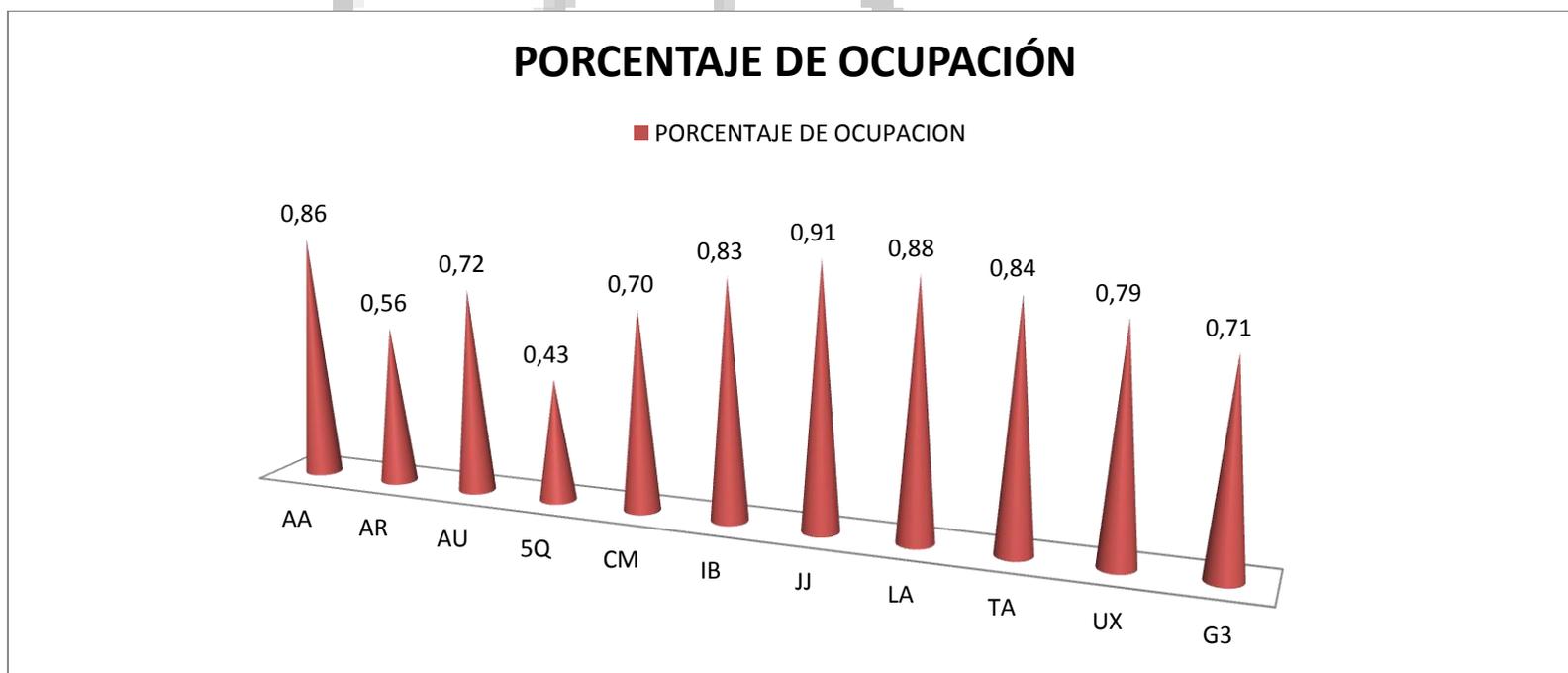


10) COMPARATIVO DE VUELOS REALIZADOS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	CANT. VUEL
2008	15357
2009	18679
2010	24645
2011	29773
2012	10484
2013	15525



11) PORCENTAJE DE OCUPACIÓN DE LAS DIFERENTES AEROLINEAS

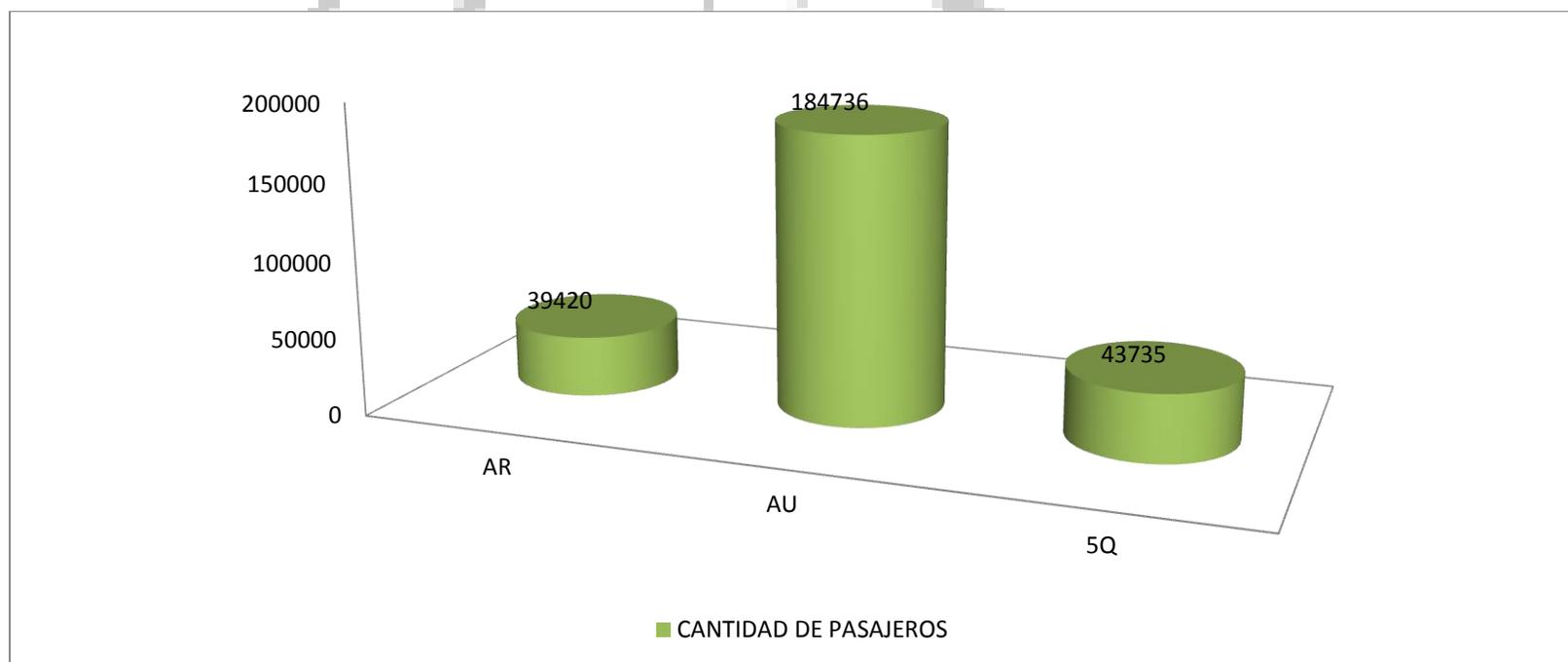


NOTA: El porcentaje de ocupación para la Compañía IBERIA solo abarca los meses de Ene, Feb. y Mar que fue en los meses que opero ya en Abr dejo de operar.

12) PUENTE AÉREO

12.1) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN EL PUENTE AÉREO EN EL AÑO

COMPAÑÍA	2013
AR	39420
AU	184736
5Q	43735
TOTAL	267891



12.2) PUENTE AÉREO MOVIMIENTO DE PASAJEROS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	TOTAL PASAJEROS TRANSPORTADOS
2008	324132
2009	364338
2010	543010
2011	512430
2012	353709
2013	267891



13) INFORMACIÓN DE CARGA (Se expresan en toneladas)

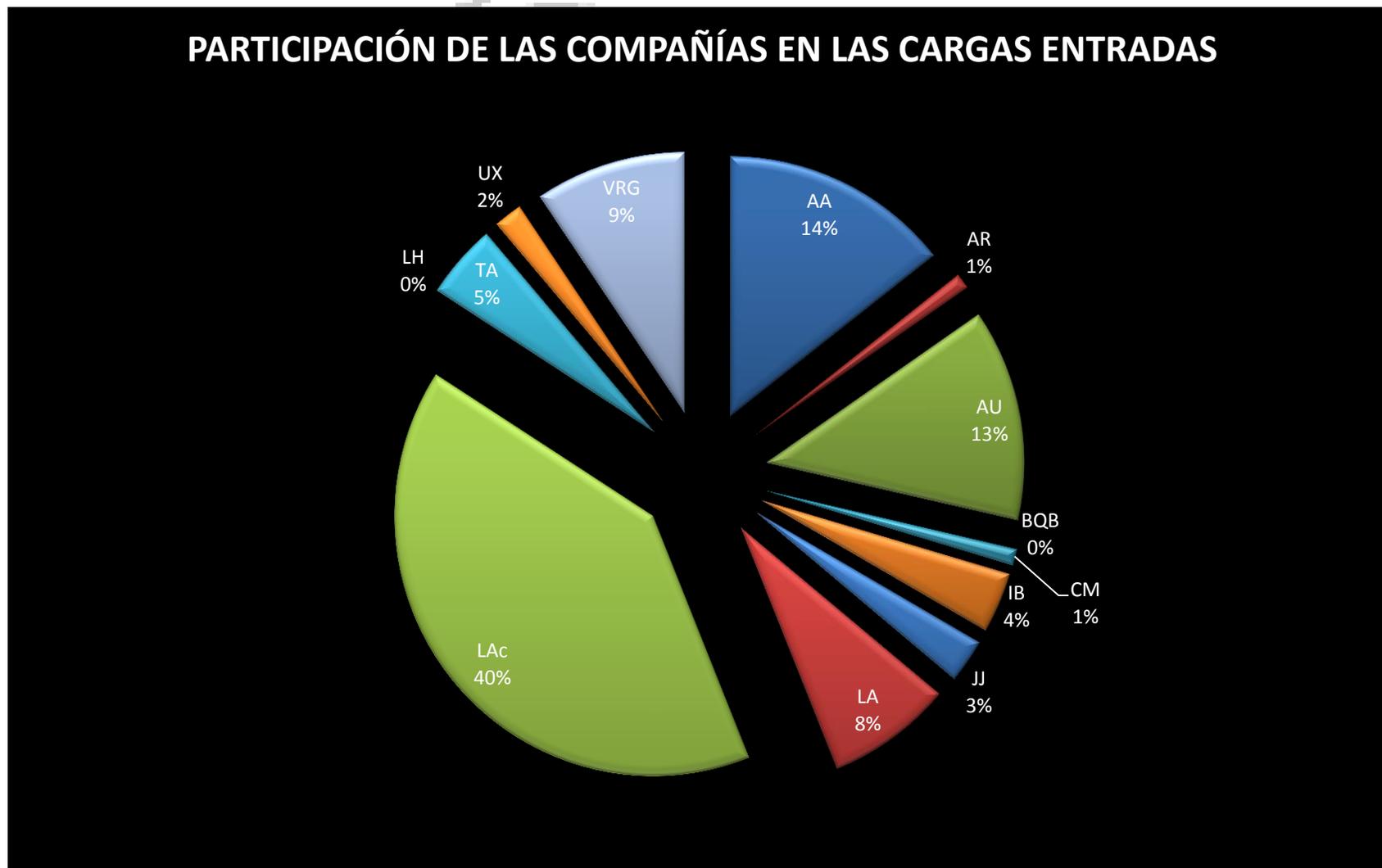
13.1) CARGA ENTRADA POR COMPAÑÍA Y POR MES

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AA	77	104	63	0	123.7	81	0	222	98	122	116.4	116.4	1123.5
AR	0	0	0	2	24	3	9	6	12	6	6	8	76
AU	73	100	97	69	65	90	77	110	89	95	94	72	1031
BQB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CM	3.5	4.2	6.2	5.44	6.22	4.75	6.29	8.91	9.4	6.1	8.3	9.9	79.21
IB	105	79	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	294
JJ	20.25	0	27	18	29	28	28	40	23	0	0	0	213.25
LA	80	62	71	60	56	60	60	78	39	0	49	0	615
LAc	427	245	291	162	204	235	244	246	240	226	271	349	3140
LH	82.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82.4
TA	21	25.4	30.5	28.6	30.2	33	33.5	30.5	32.4	35	30	32.3	362.4
UX	0	0	0	0	0	0	17.2	32.97	24.44	8.58	36.8	20	139.99
VRG	9.64	13.79	15.79	38.85	36.56	18.35	9.98	46.42	11.42	135.3	212.49	187.29	735.88
Total	898.79	633.39	711.49	383.89	574.68	553.1	484.97	820.8	578.66	633.98	823.99	794.89	7892.63

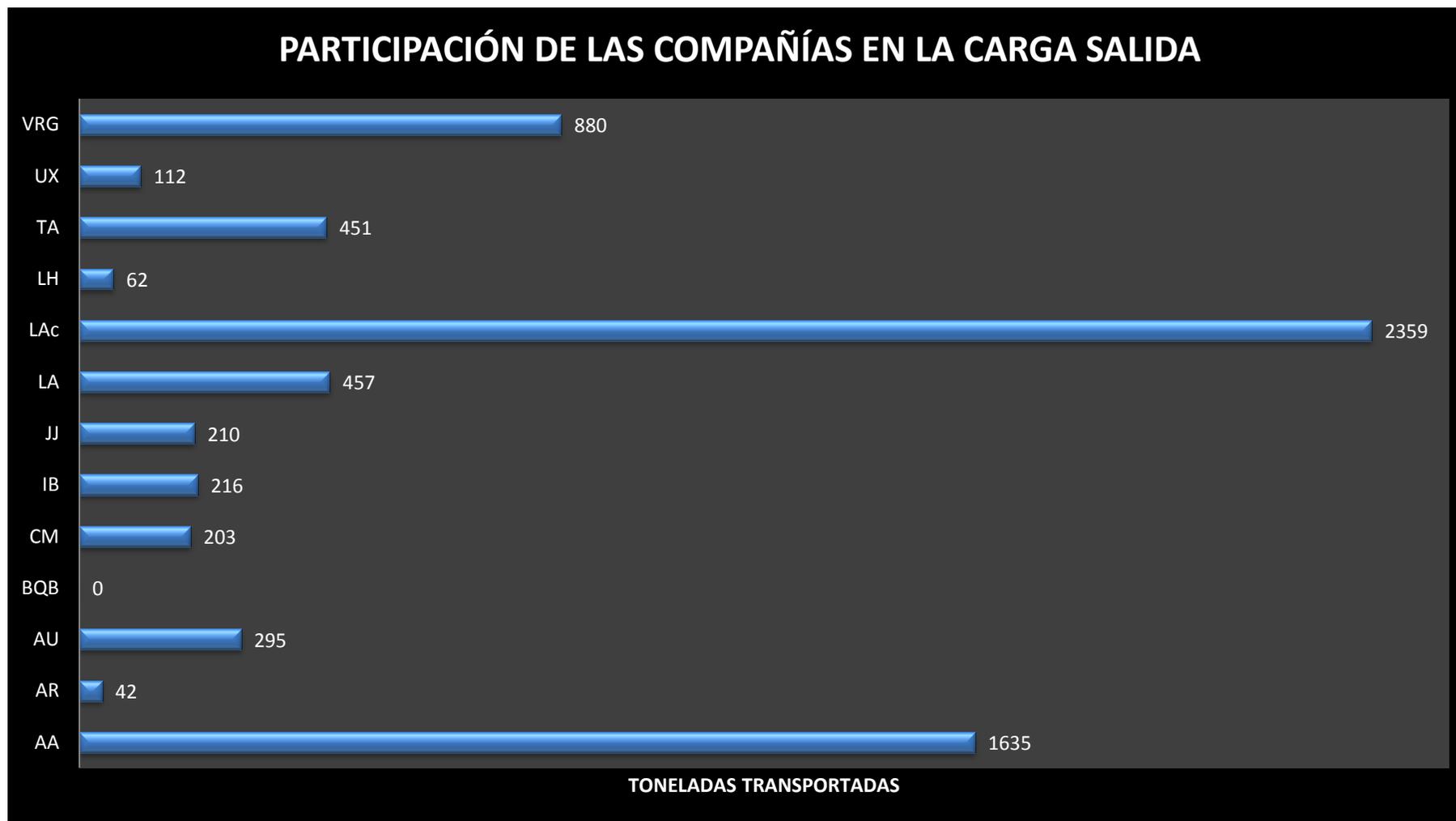
13.2) CARGA SALIDA POR COMPAÑÍA Y POR MES

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AA	103	81	58	0	158.6	94	0	218	86	233	301.7	301.7	1635
AR	0	0	0	1	15	10	2	3	6	1	3	1	42
AU	24	48	37	11	10	35	34	18	23	14	32	9	295
BQB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CM	13.3	10.4	16.5	18.77	16.49	13	17.3	22.35	20.5	13.2	19.4	22	203.21
IB	66	65	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	216
JJ	49.69	0	20	19	23	20	25	34	19	0	0	0	209.69
LA	54	32	54	49	24	49	48	70	32	0	45	0	457
LAc	267	202	193	159	143	183	161	189	129	228	332	173	2359
LH	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62
TA	23.5	25.6	36.3	30	39.4	36	44	48.3	39.5	48.6	42.7	36.7	450.6
UX	0	0	0	0	0	0	9.56	8.45	11.69	14.08	54.51	13.64	111.93
VRG	43.35	47.58	34.7	10.71	16.2	28.42	30.06	9.94	33.8	310.16	132.68	182.03	879.63
Total	705.84	511.58	534.5	298.48	445.69	468.42	370.92	621.04	400.49	862.04	962.99	739.07	6921.06

13.3) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN LAS CARGAS ENTRADAS

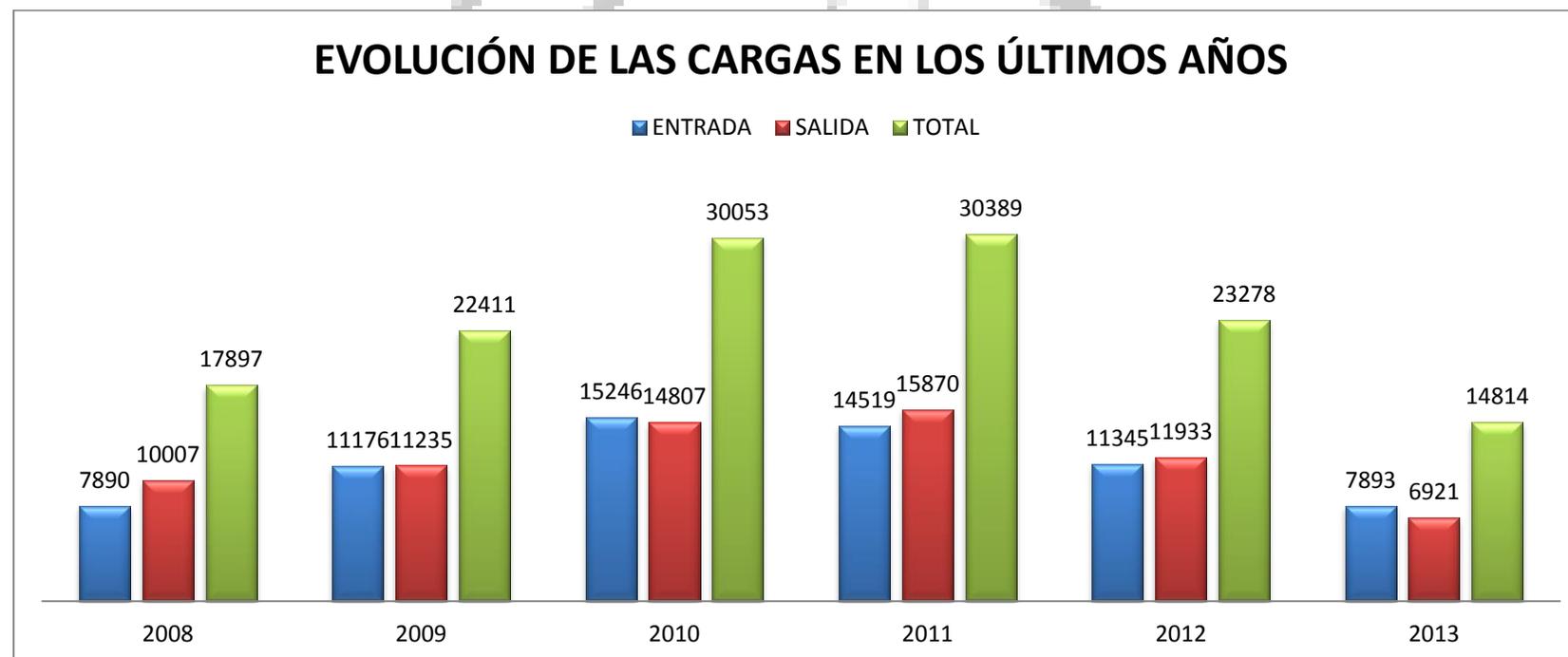


13.4) PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN LAS CARGAS SALIDAS



13.5) COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS AÑOS EN LAS CARGAS ENTRADAS Y SALIDAS

AÑOS	ENTRADA	SALIDA	TOTAL
2008	7890	10007	17897
2009	11176	11235	22411
2010	15246	14807	30053
2011	14519	15870	30389
2012	11345	11933	23278
2013	7893	6921	14814



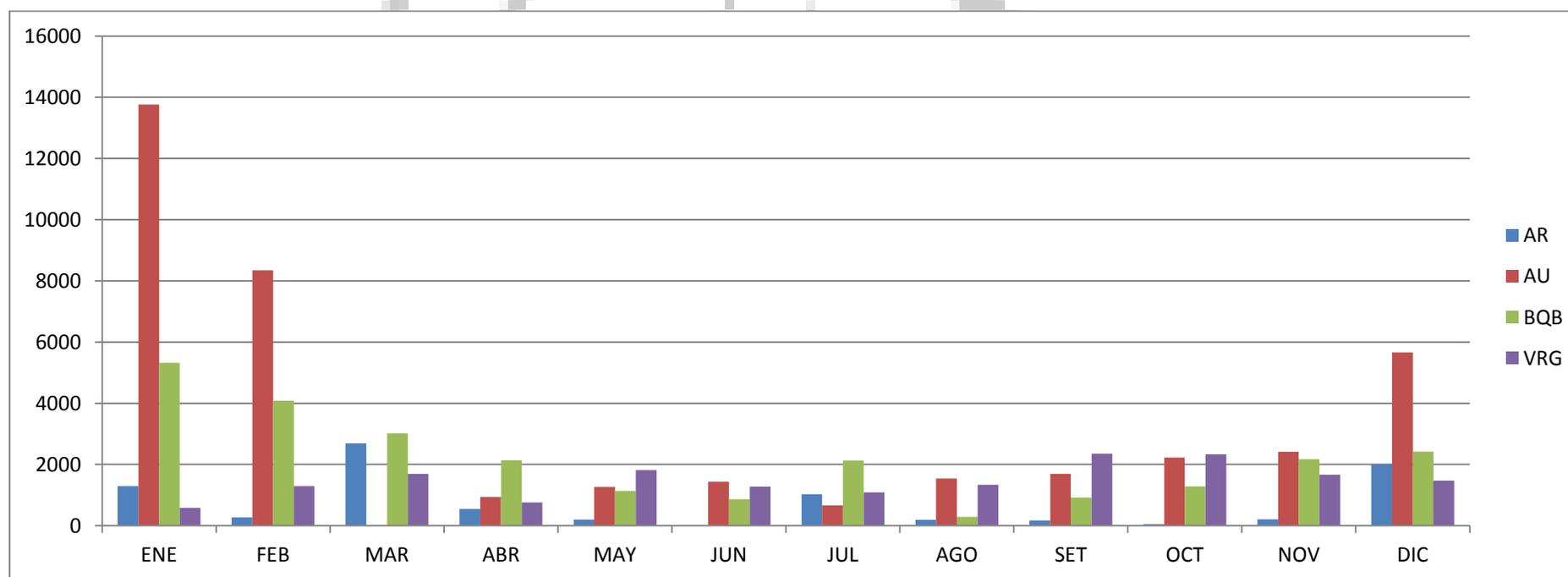
2) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE LAGUNA DEL SAUCE (PDP)

Capitán de Corbeta Carlos A.
Curbelo

2.1) MOVIMIENTO GENERAL DE PASAJEROS

2.1.1) PASAJEROS ENTRADOS

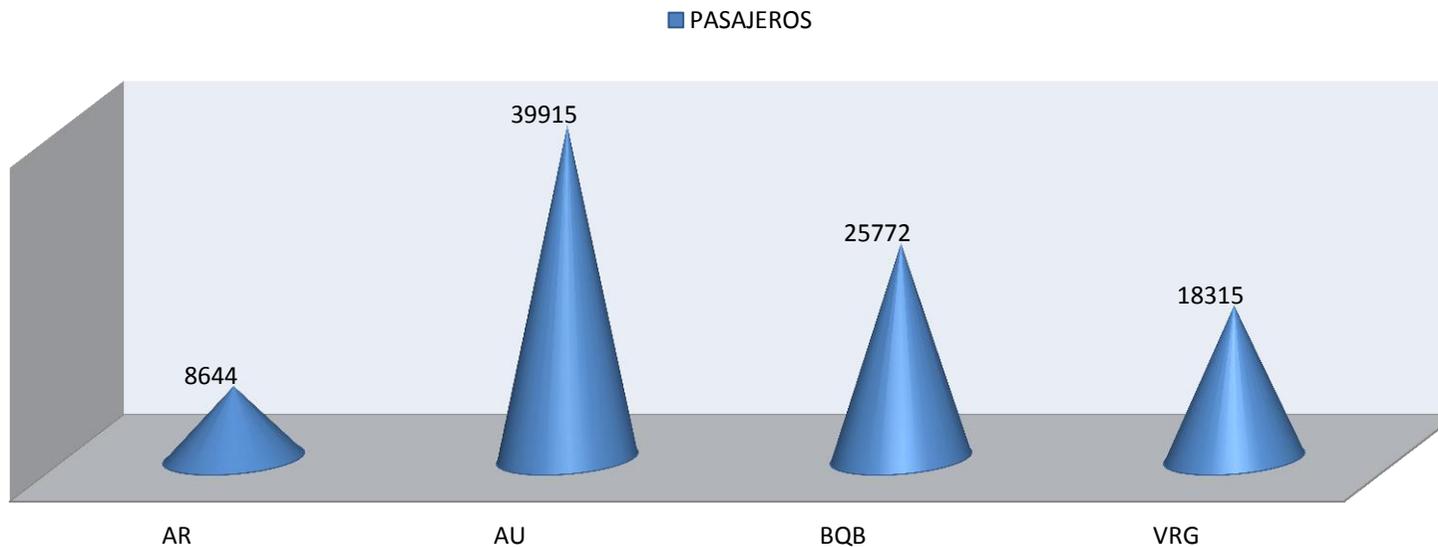
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AR	1288	270	2690	547	194	0	1028	191	172	45	206	2013	8644
AU	13763	8345	0	933	1264	1433	658	1537	1689	2222	2413	5658	39915
BQB	5319	4089	3018	2140	1134	868	2124	285	918	1284	2169	2424	25772
VRG	758	1296	1689	761	1820	1274	1091	1333	2352	2335	1669	1937	18315
Total	21128	14000	7397	4381	4412	3575	4901	3346	5131	5886	6457	12032	92646



2.1.2) PASAJEROS ENTRADOS POR COMPAÑÍAS

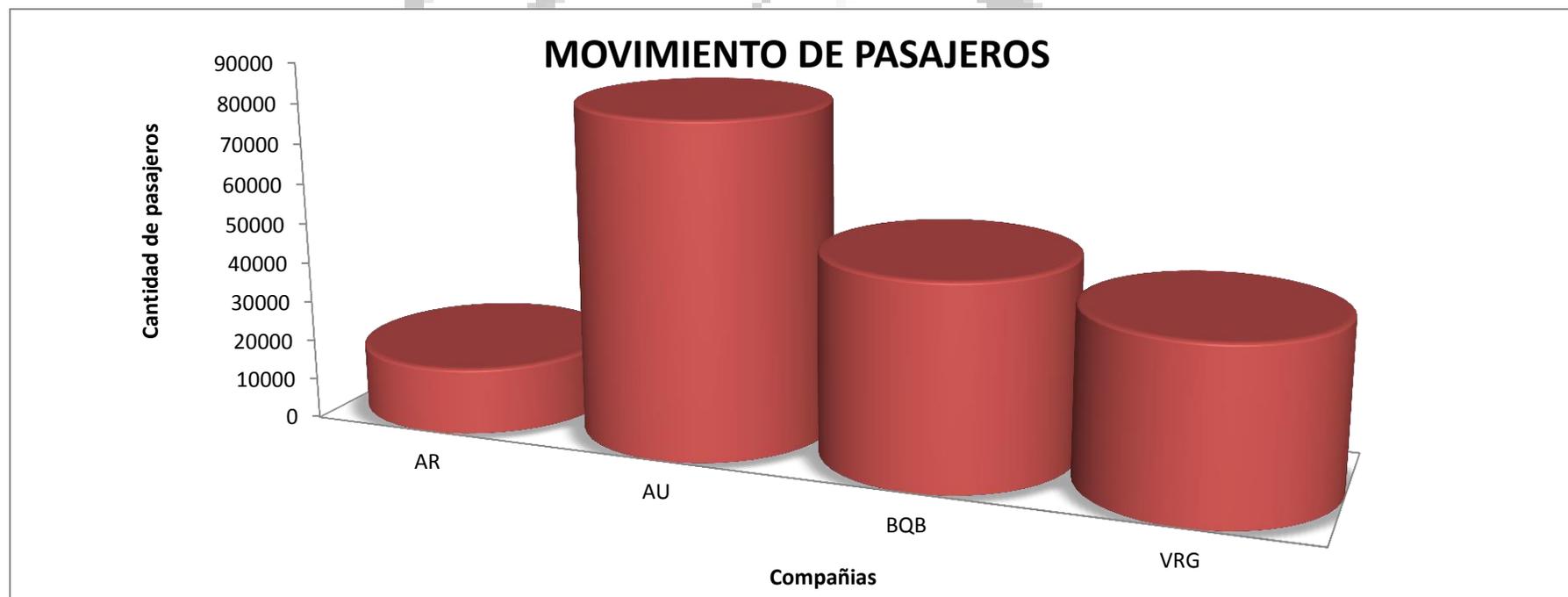
COMPAÑÍAS	PASAJEROS
AR	8644
AU	39915
BQB	25772
VRG	18315

PARTICIPACIÓN DE LAS COMPAÑÍAS EN EL INGRESO DE PASAJEROS



2.2) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN PUNTA DEL ESTE

COMPAÑÍA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AR	2435	509	5234	1662	457	0	1892	462	426	127	414	2921	16539
AU	30251	18144	0	2109	2589	2980	1398	3170	3322	4238	4661	9337	82199
BQB	9773	7514	6562	3548	2075	1701	4244	583	1753	2553	4445	5400	50151
VRG	2925	2906	3900	2006	3395	3472	2521	3169	6334	3909	3822	4090	42449
Total	45384	29073	15696	9325	8516	8153	10055	7384	11835	10827	13342	21748	191338

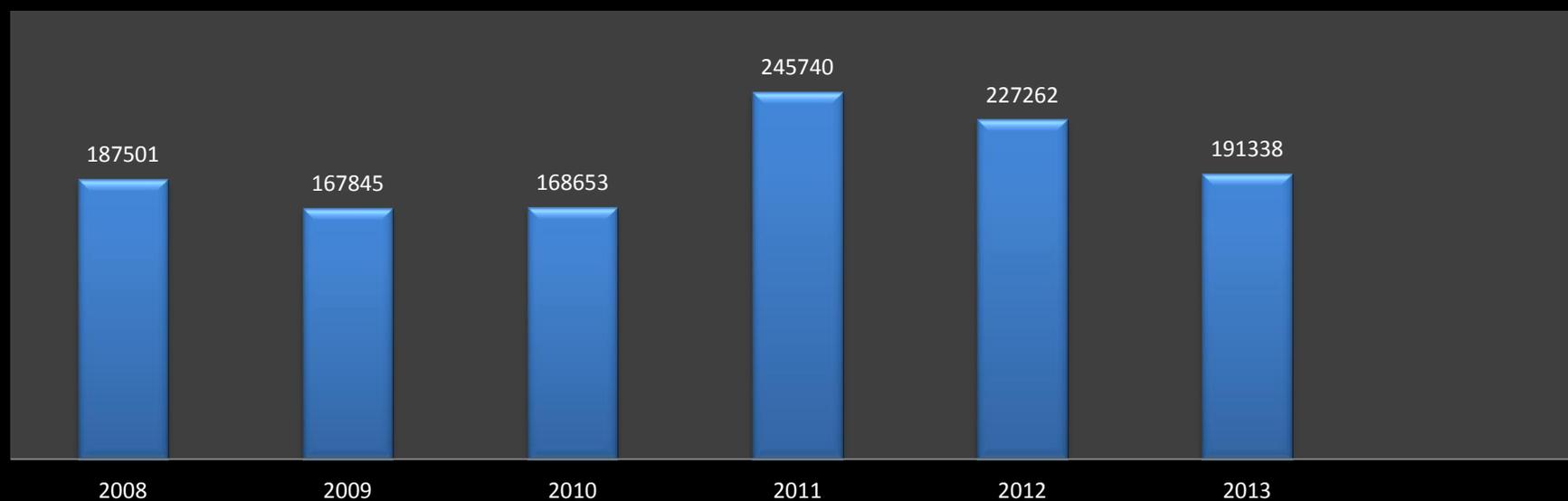


2.3) MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN LOS ÚLTIMOS AÑOS

AÑOS	MOV. PAX	% respecto a año anterior
2008	187501	0
2009	167845	-10,48
2010	168653	0,48
2011	245740	45,71
2012	227262	-7,52
2013	191338	-15,81

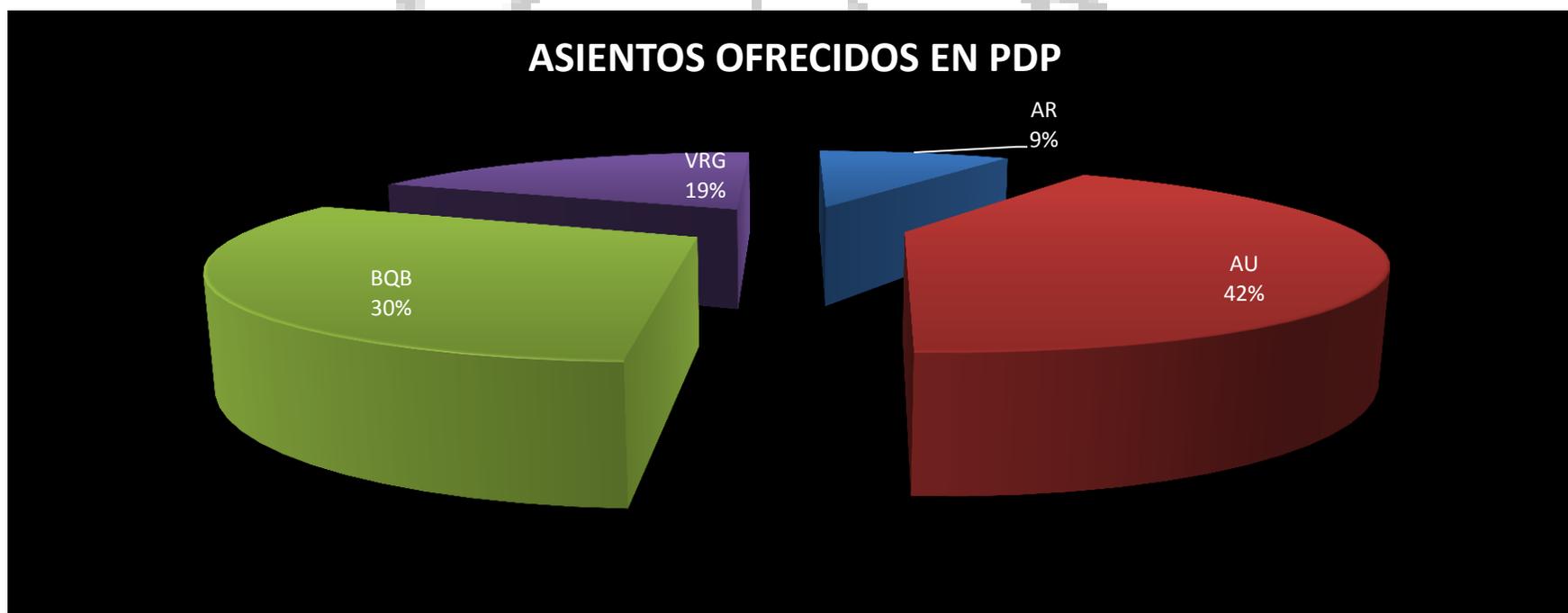


MOVIMIENTO DE PASAJEROS EN ÚLTIMOS AÑOS



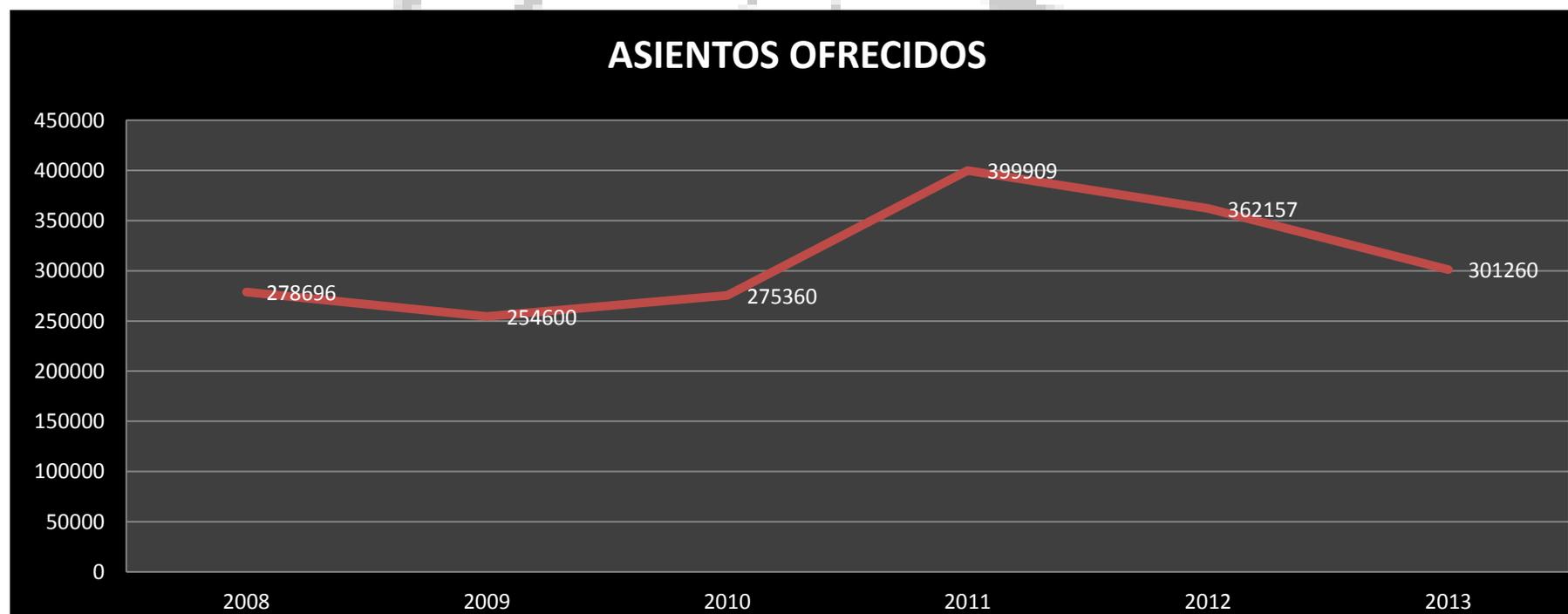
2.2) ASIENTOS OFRECIDOS

COMPAÑÍA	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
AR	3108	1024	8264	3156	768	0	3840	768	1024	256	512	4864	27584
AU	43588	28032	0	3840	5184	5376	2496	5376	5184	5760	5376	15360	125572
BQB	12784	10472	11152	7072	4828	3740	11424	1972	4556	6256	7684	9792	91732
VRG	4052	3888	5147	2964	5892	5174	2964	4094	8156	4812	4244	4985	56372
Total	63532	43416	24563	17032	16672	14290	20724	12210	18920	17084	17816	35001	301260



2.3) ASIENTOS OFRECIDOS COMPARATIVO DE LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS

AÑOS	MOV. PAX	%	AÑOS	MOV. PAX	% respecto al 2008
2008	278696	0	2008	278696	0
2009	254600	-8,65	2009	254600	-8,65
2010	275360	8,15	2010	275360	-1,2
2011	399909	45,23	2011	399909	43,49
2012	362157	-9,69	2012	362157	29,95
2013	301260	-16,82	2013	301260	8,1



3) AEROPUERTO INTERNACIONAL DE RIVERA

Presidente Oscar Gestido

OPERADO SOLO POR LA COMPAÑÍA BQB – CODIGO IATA 5Q

**AEROPUERTO DE RIVERA
NO TUVO OPERATIVA POR
PARTE DE NINGUNA
COMPAÑÍA AÉREO
COMERCIAL EN EL AÑO
2013**



4) AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE
SALTO
Nueva Hespérides

OPERADO SOLO POR LA COMPAÑÍA BQB – CODIGO IATA 5Q

4.1) MOVIMIENTOS DE PASAJEROS EN EL AEROPUERTO DE SALTO CON SUS PRINCIPALES DESTINOS

	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL
MVD	124	656	1352	1045	1087	1180	926	1289	1685	1423	1199	11966
ASU	0	0	287	282	285	828	177	646	579	497	619	4200
IGU	0	0	488	417	388	430	346	635	615	502	327	4148
TOTAL	124	656	2127	1744	1760	2438	1449	2570	2879	2422	2145	20314

