



 μ_{η}

BASES DE CONCURSO DE ASCENSO DE OPOSICIÓN Y MÉRITOS PARA LA PROVISIÓN DE DOS CARGOS VACANTES DE ESPECIALISTA I, SERIE ESPECIALIZACION, ESCALAFÓN D, GRADO 10, DE LA UNIDAD EJECUTORA 041 "DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA" DEL INCISO 03 "MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL"

Escalafón	Grado	Denominación	Serie	Cantidad
D	10	Especialista I	Especialización	2

El presente llamado se realiza al amparo de lo dispuesto por el artículo 49 de la Ley Nº 18.719 de 27 de diciembre de 2010 y Decretos 377/011 de 4 de noviembre de 2011 y 108/2012 de 12 de abril de 2012.

1. DESCRIPCION DEL PERFIL DEL CARGO VACANTE

Ver Anexo I - Formulario Descripción del cargo a proveer.

- 2. REQUISITOS DE LOS ASPIRANTES2.1 REQUISITOS GENERALES OBLIGATORIOS
- a) Ser funcionario presupuestado civil del Inciso 03 "Ministerio de Defensa
 Nacional", perteneciente a cualquier escalafón, serie y grado.
- b) Reunir el perfil y los requisitos del cargo a proveer.
- c) Tener una antigüedad no menor de dos años en el Inciso.

2.2 REQUISITOS ESPECÍFICOS

Ver Anexo I - Formulario Descripción del cargo a proveer, numeral 7 "Requisitos para desempeñar el cargo", literales A, B y C.

3. CONDICIONES DE TRABAJO

Ver Anexo I – Formulario Descripción del cargo a proveer, numeral 6 "Condiciones de Trabajo".

...

T

. 3

4. PLAZO E INSCRIPCIONES

Las inscripciones se recibirán en la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica – Dirección de Administración y Finanzas – Sección Personal, Avda. Wilson Ferreira Aldunate (Ex Camino Carrasco) Nº 5519, Canelones, desde la hora 9:00 del día de inicio de las inscripciones hasta la hora 15:00 del día de cierre de las mismas, adjuntando la documentación que se detalla a continuación:

- a) Cédula de Identidad vigente y fotocopia.
- b) Listado de la documentación presentada, en formato digital o manuscrito con letra legible.
- c) Constancias de estudio, asistencia a cursos, diplomas, etc. original y duplicado. Los duplicados serán certificados por el funcionario receptor y los originales devueltos al postulante. A los efectos de la correcta valoración de los certificados es imprescindible adjuntar el detalle de las asignaturas y las horas de instrucción.
- d) Constancia de los servicios prestados en el Inciso expedida por el Área de Gestión
 Humana de la Unidad Ejecutora a la cual pertenece el postulante.
- e) Fotocopia autenticada por el Área de Gestión Humana de O Unidad Ejecutora a la cual pertenece el postulante, de las dos últimas oficaciones. Se debe especificar valoración del puntaje obtenido (Excelente, Muy Bueno, Satisfactorio, Regular o Insuficiente) y el puntaje máximo de la escala utilizada.
- f) En caso de corresponder, constancia expedida por autoridad competente, de haber realizado tareas similares a las que son objeto de la función a cumplir, indicando período de tiempo y tareas en forma sucinta.
- g) Los postulantes deberán presentar toda la documentación requerida en un sobre rotulado con su nombre completo y Cédula de Identidad. Una vez corroborada toda la documentación el sobre deberá ser cerrado correctamente y firmado por el postulante y el funcionario receptor, para ser entregado al Tribunal una vez constituido. La administración entregará al postulante la constancia de inscripción correspondiente, la que deberá presentar en todas las instancias en que sea convocado.
- h) Sobre cerrado incluyendo el voto para la elección del representante de los concursantes en el Tribunal, según modelo adjunto como Anexo II.





65

Las bases estarán disponibles en el sitio web del Ministerio de Defensa Nacional (www.mdn.gub.uy) y en el de la Unidad Ejecutora (www.dinacia.gub.uy).

El postulante será responsable de la veracidad de los datos brindados teniendo la información aportada el carácter de declaración jurada. El Tribunal actuante sólo tomará en cuenta la información acreditada al momento de la inscripción.

5. TRIBUNAL

El Tribunal de concurso estará integrado según lo dispuesto por el artículo 12 del Decreto 377/011 por tres miembros titulares y sus respectivos suplentes:

- El Jerarca del Inciso o quien éste designe, quien lo presidirá
- Un representante de los funcionarios, quien deberá ser funcionario presupuestado del Inciso y ocupar un grado igual o superior al del cargo a concursar y será elegido por los inscriptos al concurso respectivo mediante voto secreto, siendo responsabilidad del respectivo Jerarca la convocatoria pertinente.
- Un miembro designado por los demás miembros del Tribunal, pudiendo no tener la calidad ni condición de funcionario público.
- En el Concurso habrá un veedor que será propuesto por la Confederación de Funcionarios del Estado (COFE), quien una vez comunicada por la Administración la aprobación del llamado, tendrá un plazo perentorio de 5 días hábiles previos a la fecha de constitución del Tribunal, para informar mediante nota, el nombre y cédula de identidad del veedor y su suplente a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica Sección Personal. Si vencido dicho plazo, COFE no realiza la propuesta del veedor, el Tribunal de Concurso comenzará a actuar sin el mismo. El veedor participará en el Tribunal con voz pero sin voto y será convocado obligatoriamente a todas las reuniones, debiéndosele proveer de la misma información.

Una vez constituido el Tribunal la Sección Personal le entregará toda la documentación recibida de los postulantes.

6. PROCESO DE SELECCIÓN
PUNTAJES Y FACTORES DE EVALUACIÓN

Puntaje máximo total del concurso: 100 puntos.

3

Puntaje mínimo de aprobación del concurso: 70 minos.

FACTORES DE EVALUACION	PUNTUACIÓN MAXIMA	
a) Valoración de méritos y	30 puntos	
antecedentes	(20 puntos Méritos y 10 puntos	
	Antecedentes)	
b) Oposición	50 puntos	
c) Evaluación Psicotécnica	20 puntos	

ala alta a da la caractería de la composição de la competición del competición de la competición de la competición del competición de la c

The contract of the second contract of the contract of the state of the contract of

is district. Etapa A. Méritos y Antecedentes:

La evaluación de Méritos y Antecedentes se realizará en base a la documentación debidamente presentada en el lugar y fecha a ser indicados a través de la página web de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica: www.dinacia.gub.uy.

A los efectos del presente llamado se entiende por Méritos toda aquella formación y actualización de conocimientos que favorezcan el mejor desempeño del cargo, así como el promedio de la calificación d los últimos dos años.

Como Antecedentes se evaluará la experiencia en tareas similares a las que son objeto de la función a cumplir, y la antigüedad en el Inciso.

Etapa B. Prueba de Oposición:

La Prueba de Oposición valorará la formación y la experiencia de los postulantes en las tareas afines a las del perfil del cargo a proveer. A tales efectos el Tribunal propondrá la resolución de casos prácticos a los postulantes.

La evaluación de conocimientos se hará mediante una prueba escrita y una prueba práctica administrada por el Tribunal, con obligatoria instancia presencial.

Etapa C. Evaluación Psicotécnica:

La fecha, hora y lugar se comunicará a los concursantes a través de la página web de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica.

Etapa D. Fallo del Tribunal:





ALPORA A CHIEF VALUE OF A RESTAURA

El Tribunal elaborará una lista de prelación final con aquellos postulantes que hayan alcanzado un puntaje mínimo equivalente al 70% del total del puntaje del concurso.

En caso de empate en el orden de prelación, se tomará en cuenta el postulante que haya obtenido el mayor puntaje en la prueba de oposición. De persistir el empate se dará prioridad a quien tenga mayor antigüedad en el Inciso.

7. PUBLICACIONES Y NOTIFICACIONES:

Todas las publicaciones se efectuarán a través del sitio web de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (www.dinacia.gub.uy), siendo el único medio válido por el cual se realizarán todas las comunicaciones, citaciones y notificaciones pertinentes, incluyendo el resultado final del concurso. Es de estricta responsabilidad de cada participante mantenerse informado al respecto.

La no concurrencia del postulante en cualquier etapa que haya sido comunicada dará lugar a que se considere el desistimiento por parte del mismo, al proceso de selección.

Una vez finalizado el proceso, los postulantes deberán dar su conformidad en el proceso de designación y el efectivo desempeño del cargo a proveer.

المراجع والمراجع والمراجع المراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع والمراجع ومنجيرة والمعافدة المجاوي والمراوات ووالمكافئة والمعافظ والوالدوا والمعاف فتصوره عبير عميا معابهما

management of the control of the con

5

ANEXO

Formulario de Descripción del Cargo a proveer

1. Identificación del cargo

Inciso 03 "Ministerio de D	efensa Nacional"
Unidad Ejecutora 041 "Di	rección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica"
Denominación	Especialista I
Serie	Especialización
Escalafón	D Color of the col
Grado	10 Machine de la constitución de la
Naturaleza del vínculo	Presupuestado
Unidad a la que	Dirección de Seguridad Operacional
pertenece	

2. Relación Jerárquica

Depende de:	La Dirección de Seguridad Operacional	
Supervisa a:		

3. Objeto del Cargo

Atender en todo momento la seguridad operacional, formando parte de equipo de certificación de aeropuertos, explotadores aéreos y organizaciones de mantenimiento. Realizar vigilancia de la Seguridad operacional en los proveedores de servicio y explotadores aéreos con el objetivo de que mantengan niveles de seguridad aceptables.

4. Tareas Claves

Intervenir en los procesos para la Certificación de proveedores de servicios, aeropuertos y los diferentes explotadores aéreos.

Realizar la vigilancia de la seguridad operacional, a través de inspecciones en los aeropuertos, las organizaciones de mantenimiento, los proveedores de servicio y los diferentes explotadores aéreos.

5. Niveles de Responsabilidad





MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

BUTCHES AND VIALOUS CRITICAL

Px

	ALTO	MEDIO	BAJO
Complejidad de las tareas		х	
Autonomía Requerida		x	
Responsabilidad de las acciones	x		
Pericia	х		

6. Condiciones de Trabajo

- a) Régimen horario: 40 horas semanales. Jornada ordinaria de trabajo 8 horas de labor diarias. Horario habitual de 08:00 a 16:00, de lunes a viernes. Ester horario puede ser diferido abarcando jornadas inhábiles y/o nocturnas, por razones de servicio.
- b) Remuneración: \$ 57.298,00 nominales mensuales, a valores enero 2018.
- c) Lugar habitual de desempeño: Sede de la DINACIA ubicada en Avda. Wilson
 Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) Nro. 5519.
- d) Otras condiciones de trabajo: Disponibilidad para realizar viajes al interior y exterior del país.

7. Requisitos para desempeñar el cargo

A. Formación y otras Competencias Excluyentes

A.1- Formación

 Poseer una licencia aeronáutica o capacitación aeronáutica o capacitación en meteorología.

A.2- Experiencia

 Tener un mínimo de diez años de experiencia de trabajo en DI.N.A.C.I.A., o en una empresa comercial de aviación o una escuela de aviación o un instituto de enseñanza aeronáutica, o una combinación de cualquiera de estas áreas.

A.3- Otros

B. Formación a Valorar:

B.1- Formación (debidamente documentada)

- Cursos de mantenimientos aeronáuticos
- Cursos de S.M.S. (Sistema de Gestión de riesgos en la seguridad operacional)
- Cursos de Investigación de Accidentes
- Cursos de Técnicas de auditorias
- Cursos de Técnicas de Instrucción o Instrucción Académica
- Cursos de Gestión de Calidad (realizados en UNIT).

7

B.2- Experiencia (debidamente documentada)

- Mayor experiencia a la prevista en la experiencia requerida en A2.

C. Competencias

C.1- Competencias Generales

Orientación a resultados

.

Orientación al ciudadano

Comportamiento ético con el servicio público

Compromiso

Pro actividad (iniciativa)

Adaptabilidad y flexibilidad

C.2- Competencias Técnicas o Específicas (MARCAR SOLO 5)

Habilidad Analítica

Comunicación efectiva

Tolerancia a la presión

Trabajo en equipo

Autocontrol

Toma de decisiones