

AD 2. AERÓDROMOS**SULS AD 2.5-1 INDICADOR DEL LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO**

SULS - MALDONADO/Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" (Punta del Este)

SULS 2.5-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD</i> | 345126S 0550553W Ubicación: centro geométrico del aeródromo |
| 2 | <i>Dirección y distancia desde (ciudad)</i> | 15 KM al WNW de la ciudad de Maldonado/ Punta del Este |
| 3 | <i>Elevación/temperatura de referencia</i> | 29 M (95 FT) / 29°C |
| 4 | <i>☛ Ondulación geoidal en AD PSN ELEV</i> | ☛ 13 M |
| 5 | <i>MAG VAR/Cambio anual</i> | ☛ 11° W (JAN 2015) / 0.15° creciente |
| 6 | <i>Explotador del aeródromo, dirección, teléfono, fax, dirección de correo electrónico, dirección AFS, dirección del sitio web del AD</i> | Consorcio Aeropuertos Intl S.A. (C.A.I.S.A.) Aeropuerto Intl C/C Carlos A. Curbelo "Laguna del Sauce" Ruta 93 KM 113 Maldonado Tel: 4255 9777 - 4255 9387 - 4255 9388 Fax: 4255 9389 e-mail: caisa@puntadeleste.aero AFS: SULSYPYX (OPS) Sitio web: www.puntadeleste.aero |
| 7 | <i>Tipos de tránsito permitido (IFR/VFR)</i> | IFR/VFR |
| 8 | <i>Observaciones</i> | Coordinador Operativo: DINACIA |

SULS AD 2.5-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

| | | |
|----|--|----------------------------------|
| 1 | <i>Explotador del AD</i> | H24 |
| 2 | <i>Aduana e inmigración</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 3 | <i>Dependencias de sanidad</i> | ☛ Servicio Médico |
| 4 | <i>Oficina de notificación AIS</i> | Nil |
| 5 | <i>Oficina de notificación ATS (ARO)</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 6 | <i>Oficina de notificación MET</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 7 | <i>ATS</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 8 | <i>Abastecimiento de combustible</i> | H24 |
| 9 | <i>Servicios de escala</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 10 | <i>Seguridad</i> | Igual que el Explotador del AD |
| 11 | <i>Descongelamiento</i> | Nil |
| 12 | <i>Observaciones</i> | Autoridad Administrativa DINACIA |

SULS AD 2.5-4 INSTALACIONES Y SERVICIOS DE ESCALA

| | | |
|---|--|---|
| 1 | <i>Instalaciones de manipulación de la carga</i> | 2 High Loader FMC Wide Body (W/B), 3 escaleras motorizadas W/B, 1 camión servicio de abordaje W/B, 2 Cintas transportadoras W/B, 4 GPU 90 KVA, 3 ASU 40 PSI, dolliers para LDP/LDC, 10 chatas para valijas. |
| 2 | <i>Tipos de combustible/lubricante</i> | JET A-1 - Nafta 100/130 |
| 3 | <i>Instalaciones/capacidad de reabastecimiento</i> | JET A-1: 50.000 Lts.- 100/130: 5.000 Lts. - |
| 4 | <i>Instalaciones de descongelamiento</i> | Nil |
| 5 | <i>Espacio de hangar para aeronaves visitantes</i> | Nil |
| 6 | <i>Instalaciones para reparaciones de aeronaves visitantes</i> | Nil |
| 7 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SULS AD 2.5-5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA LOS PASAJEROS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Hoteles</i> | En la ciudad Punta del Este/Maldonado |
| 2 | <i>Restaurantes</i> | Servicio de bar, restaurant y confitería. (Horario de operación comercial) |
| 3 | <i>Transporte</i> | Ómnibus, taxímetros, remises y autos sin chofer. |
| 4 | <i>Instalaciones y servicios médicos</i> | Primeros auxilios Ministerio de Salud Pública. |
| 5 | <i>Oficinas bancarias y de correos</i> | Oficina Cambio de Moneda en Area Terminal |
| 6 | <i>Oficina de turismo</i> | Intendencia Municipal de Maldonado (Información Turística) |
| 7 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SULS AD 2.5-6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Categoría del AD para la extinción de incendios</i> | ☛ Categoría 7 |
| 2 | <i>Equipo de salvamento</i> | Nil |
| 3 | <i>Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas</i> | Nil |
| 4 | <i>Observaciones</i> | Desde SUMU con aeronaves FAU que incluyen a bordo personal de rescate FAU y de bomberos. |

SULS AD 2.5-7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACIÓN DEL AÑO

| | | |
|---|------------------------------------|-----|
| 1 | <i>Tipos de equipo de limpieza</i> | Nil |
|---|------------------------------------|-----|

SULS AD 2.5-8 DATOS SOBRE LA PLATAFORMA, CALLES DE RODAJE Y PUNTOS DE VERIFICACIÓN

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Superficie y resistencia de la plataforma</i> | Superficie: hormigón Resistencia: PCN 40/F/A/X/T |
| 2 | <i>Ancho, superficie y resistencia de las calles de rodaje</i> | Ancho: "C","D" 23 M - "E" 10 M - "A" 15 M - "B" 18 M Superficie: hormigón asfáltico Resistencia: "A" PCN 30/F/C/W/T "B","E" PCN 18/F/C/W/T "C","D" PCN 40/F/A/X/T |
| 3 | <i>Emplazamiento y elevación ACL</i> | THR RWY 01 (345152.57S/0550537.02W) 29 M THR RWY 08 (345135.59S/0550643.68W) 28 M |
| 4 | <i>Puntos de verificación VOR/INS</i> | Nil |
| 5 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SULS AD 2.5-9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves</i> | Tableros con indicaciones de guía en las entradas de las calles de rodaje. |
| 2 | <i>Señales y LGT de RWY y TWY</i> | RWY: Designadores de pista, eje, umbral Y punto de distancia fija. TWY: Designadores de eje de calle de rodaje y punto de espera en rodaje. |
| 3 | <i>Barras de parada</i> | Nil |
| 4 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SULS AD 2.5-10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

| <i>En las áreas de aproximación/TKOF</i> | | | <i>En el área de circuito y en el AD</i> | | <i>Observaciones</i> | |
|--|--------------------------|------------------|--|------------------|----------------------|-----|
| 1 | | | 2 | | | 3 |
| <i>RWY/área afectada</i> | <i>Tipo de obstáculo</i> | <i>Elevación</i> | <i>Tipo de obstáculo</i> | <i>Elevación</i> | <i>Coordenadas</i> | Nil |
| | <i>Señales y LGT</i> | | <i>Señales y LGT</i> | | | |
| a | b | c | a | b | | |
| Sin datos | | | Sin datos | | | |

SULS AD 2.5-11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PROPORCIONADA

| | | |
|----|--|--|
| 1 | <i>Oficina MET asociada</i> | CAP. CURBELO |
| 2 | <i>Horas de servicio Oficina MET fuera de horario</i> | H24 - |
| 3 | <i>Oficina responsable de la preparación TAF Periodos de validez</i> | Oficina de vigilancia CARRASCO H 24 |
| 4 | <i>Tipo de pronóstico de aterrizaje Intervalo de emisión</i> | ATIS (vía transmisor del VOR continuo) |
| 5 | <i>Instrucciones/consulta proporcionada</i> | Consultas personales: O/R |
| 6 | <i>Documentación de vuelo Idioma(s) utilizado(s)</i> | Carta, Carta de Ruta Español |
| 7 | <i>Cartas y demás información disponible para instrucción o consulta</i> | S, U, P, T |
| 8 | <i>Equipo suplementario disponible para proporcionar información</i> | ATIS |
| 9 | <i>Dependencias ATS que reciben información</i> | MALDONADO TWR, OPS |
| 10 | <i>Información adicional (limitación de servicio, etc.)</i> | Nil |

SULS AD 2.5-12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

| <i>Designadores Número de pista</i> | <i>BRG GEO</i> | <i>Dimensiones de RWY (M)</i> | <i>Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY</i> | <i>Coordenadas de THR. Coordenadas extremo RWY. Ondulación geoidal para cada THR</i> | <i>Elevación THR y elevación máxima de TDZ de RWY para APP precisión</i> |
|---|--------------------------------|-----------------------------------|--|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19 | ☛179° | 1 600 x 38 | 30/F/C/W/T Concreto asfáltico | 345100.79S 0550539.56W ☛345100.79S ☛0550539.56W ☛GUND 13.1 M | THR 23 M/75 FT |
| 01 | ☛359° | 1 600 x 38 | 30/F/C/W/T Concreto asfáltico | 345152.57S 0550537.02W ☛345152.57S ☛0550537.02W ☛GUND 13.1 M | THR 29 M/95 FT |
| 08 | ☛073° | 2 133 x 45 | 40/F/A/X/T Concreto asfáltico | 345135.59S 0550643.68W ☛345135.59S ☛0550643.68W ☛GUND 13.1 M | THR 28 M/92 FT |
| 26 | ☛253° | 2 133 x 45 | 40/F/A/X/T Concreto asfáltico | 345114.69S 0550523.69W ☛345114.69S ☛0550523.69W ☛GUND 13.1 M | THR 21 M/69 FT |
| <i>Pendiente de RWY-SWY</i> | <i>Dimensiones SWY (M)</i> | <i>Dimensiones CWY (M)</i> | <i>Dimensiones de franja (M)</i> | <i>OFZ</i> | <i>Observaciones</i> |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| -0.19%/0%/+0.4%/+0.7%/+0.4%/+0.4 | Nil | Nil | 1 720 x 150 | Nil | Nil |
| (100 M) (50 M) (480 M) (340 M) (250 M) (380 M) | | | | | |
| -0.4%/-0.4%/-0.7%/-0.4%/0%/+0.19% | Nil | Nil | 1 720 x 150 | Nil | Nil |
| (380 M) (250 M) (340 M) (480 M) (50 M) (100 M) | | | | | |
| -0,5%/-0,2%/-0,5%/(483 M) (1250 M) (400 M) | Nil | Nil | 2 333 x 300 | Nil | Desagües abiertos a 76 M del eje de RWY, a ambos lados, a lo largo de la franja. |
| +0,5%/+0,2%/+0,5%/(400 M) (1250 M) (483 M) | Nil | Nil | 2 333 x 300 | Nil | |

SULS AD 2.5-13 DISTANCIAS DECLARADAS

| <i>Designador RWY</i> | <i>TORA (M)</i> | <i>TODA (M)</i> | <i>ASDA (M)</i> | <i>LDA (M)</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 19 | 1600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | Nil |
| 01 | 1600 | 1 600 | 1 600 | 1 600 | Nil |
| 08 | 2133 | 2 133 | 2 133 | 2 133 | Nil |
| 26 | 2133 | 2 133 | 2 133 | 2 133 | Nil |

SULS AD 2.5-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

| <i>Desig- nador RWY</i> | <i>Tipo LGT APCH LEN INTST</i> | <i>Color LGT THR WBAR</i> | <i>PAPI VASIS (MEHT)</i> | <i>LEN, LGT TDZ</i> | <i>Longitud espacia- do, color INTST LGT eje RWY</i> | <i>Longitud espacia- do, color INTST LGT borde RWY</i> | <i>Color WBAR LGT extremo RWY</i> | <i>LEN (M) color LGT SWY</i> | <i>Obser- vaciones</i> |
|---------------------------------|--|---------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|--|--|---|--|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 19 | ALS REILS 420 M LIM | Verdes Rojas | PAPI | Nil | Nil | 1600 M, 60 M Blancas | Blancas Ambar | Nil | Nil |
| 01 | Nil REILS | Verdes Rojas | PAPI | Nil | Nil | 1600 M, 60 M Blancas | Blancas Ambar | Nil | Nil |
| 08 | ALS REILS 420 M LIM | Verdes Rojas | PAPI | Nil | Nil | 2133 M 60 M Blancas | Blancas Ambar | Nil | Nil |
| 26 | ALS REILS 420 M LIM | Verdes Rojas | PAPI | Nil | Nil | 2133 M 60 M Blancas | Blancas Ambar | Nil | Nil |

SULS AD 2.5-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

| | | |
|---|---|--|
| 1 | <i>Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN</i> | ABN: TWR, GP, FL, W, G. H24 |
| 2 | <i>Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT</i> | WDI 680 M del ARP iluminado / WDI 1188 M del ARP Anemómetro: 170 M del eje de pista |

| | | |
|---|---|--|
| 3 | <i>Luces de borde y eje de TWY</i> | Borde: Todo el TWY Centro: Nil |
| 4 | <i>Fuente auxiliar de energía/tiempo de conmutación</i> | Equipo secundario de energía: Grupo electrógeno 130 KW con 10 " de conmutación, grupo electrógeno 500 KW con 15" de conmutación y grupo electrógeno 150 KW 10" de conmutación. |
| 5 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SULS AD 2.5-16 ÁREA DE ATERRIAJE DE HELICÓPTEROS

| | | |
|---|---|-----|
| 1 | <i>Coordenadas TLOF o THR de FATO</i> | Nil |
| 2 | <i>Elevación de TLOF y/o FATO M/FT</i> | Nil |
| 3 | <i>Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO</i> | |
| 4 | <i>BRG geográfica y MAG de FATO</i> | Nil |
| 5 | <i>Distancia declarada disponible</i> | Nil |
| 6 | <i>Luces APP y FATO</i> | Nil |
| 7 | <i>Observaciones</i> | Nil |

SULS AD 2.5-17 ESPACIO AÉREO ATS

| | | |
|---|--|--|
| 1 | <i>Designación y límites laterales</i> | C. CURBELO CTR Arco CTR radio 10 NM con centro en 345129.9S 0550530.2W. C. CURBELO ATZ Círculo de radio 10 NM con centro en 345129.9S 0550530.2W. |
| 2 | <i>Límites verticales</i> | CTR: SFC hasta FL 035 ➡ ATZ: SFC hasta 750 M |
| 3 | <i>Clasificación del espacio aéreo</i> | C |
| 4 | <i>Distintivo de llamada de la dependencia ATS Idioma(s)</i> | Capitán Curbelo torre Español, Inglés |
| 5 | <i>Altitud de transición</i> | 900 M |
| 6 | <i>Observaciones</i> | DF en frecuencia 118.3, 122.1, 121.5 |

SULS AD 2.5-18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

| <i>Designación del servicio</i> | <i>Distintivo de llamada</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de funcionamiento</i> | <i>Observaciones</i> |
|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| TWR | Cap. Curbelo Torre | 118.3 MHZ ☛122.1 MHZ | H24 | Nil |
| G/A/G | | 122.1 MHZ | H24 | Nil |

SULS AD 2.5-19 RADIOAYUDAS A LA NAVEGACIÓN Y ATERRIZAJE

| <i>Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)</i> | <i>ID</i> | <i>Frecuencia</i> | <i>Horas de funcionamiento</i> | <i>Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora</i> | <i>Elevación de la antena transmisora del DME</i> | <i>Observaciones</i> |
|--|-----------------|-------------------|--------------------------------|---|---|----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| VOR/DME | LDS CH 123 X | 117.6 MHZ | H24 | 345129.9S 0550530.2W | 030 M/098 FT | Nil |
| NDB | LS | 239 KHZ | H24 | 345144.0S 0550601.1W | Nil | Nil |

SULS AD 2.5-21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

Todos los despegues tanto diurnos como nocturnos, deberán aplicar los procedimientos de abatimiento de ruido, propios de cada aeronave.

En los despegues de pista 08, los virajes a la derecha no podrán ser efectuados antes de alcanzar 1.500 FT (450 M) de altitud.

SULS AD 2.5-22 PROCEDIMIENTO DE VUELO

Generalidades

Los vuelos dentro del CTR SULS se harán de conformidad con las reglas de vuelo por instrumento o visual según corresponda.

Mínimos IFR para el despegue

Los mínimos aplicables para el despegue en términos de techo y visibilidad, serán los mínimos previstos para el procedimiento de aproximación instrumental publicado para la pista en uso.

En caso de ser necesaria una circulación visual se aplicarán los mínimos publicados para ésta.

- a) Las aeronaves deberán estar equipadas con el instrumental necesario para la operación;
- b) Las radioayudas necesarias deberán estar operativas.

Reducción de los mínimos IFR para el despegue

- ☛ La visibilidad mínima requerida para el despegue de aeronaves con dos o más motores será: 800 M
- ☛ 1) Se requiere indicar en la Casilla 18 del Formulario de Plan de Vuelo un aeródromo de alternativa post-despegue
 - ☛ localizado dentro de las siguientes distancias en relación al aeródromo de despegue:
 - ☛ a) aeronaves de dos motores: a menos de una hora a velocidad normal de crucero en aire calmo, con un motor inactivo.
 - ☛ b) aeronaves de tres o más motores: a menos de dos horas, a velocidad normal de crucero, en aire calmo, con un motor inactivo.
 - ☛ Nota 1: Indicar el aeródromo de alternativa post-despegue de la siguiente forma:
 - ☛ RMK/ALTN DEP (indicador de lugar de aeródromo 4 letras)
 - ☛ Nota 2: Indicarlo en los formularios de Plan de Vuelo Repetitivo en el casillero Q "Observaciones"
- ☛ 2) Condiciones meteorológicas para el aeródromo de alternativa post-despegue.
 - ☛ El aeródromo de alternativa post-despegue deberá como mínimo estar operativo IFR para aterrizajes en el momento de despegue y los pronósticos indiquen que las condiciones serán iguales o superiores a los valores mínimos de utilización del aeródromo a la hora prevista de aterrizaje.
- ☛ 3) Nivel de vuelo mínimo IFR
 - ☛ La aeronave deberá estar en condiciones de ascender con un motor inactivo hasta el nivel de vuelo IFR adecuado a fin de proseguir para el aeródromo de alternativa post-despegue o aeródromo de destino.
- ☛ 4) Para aeronaves monomotores el techo para el despegue será igual o superior al máximo establecido en las cartas de aproximación por instrumentos y la visibilidad mínima requerida será de 1 600 M
- ☛

NOTA: Durante el período de alta temporada (15 de diciembre al 15 de marzo) y con el objetivo de reducir los inconvenientes provocados en determinados períodos críticos por la alta densidad de tránsito, se ha estructurado un programa especial de planificación de operaciones aéreas especialmente los fines de semana, días feriados y vísperas de feriados (de Uruguay y Argentina) y en cualquier otro período en que las circunstancias justifiquen su puesta en funcionamiento.

- Durante estos períodos el control de tránsito aéreo podrá asignar horas estimadas de despegue para la totalidad de los vuelos ya sean VFR o IFR, por lo cual previo a la puesta en marcha los Sres. pilotos deberán solicitar a la oficina de Operaciones del aeródromo correspondiente la demora prevista para la salida.

● El Control de Aeródromo mantendrá informado permanentemente a la oficina de Operaciones en cuanto a las demoras y horas estimadas de salida.

- Los vuelos realizados bajo reglas de vuelo visual precedentes de las Regiones de Información de Vuelo adyacentes, no serán autorizados a ingresar al FIR Montevideo, si previamente y de acuerdo a la normativa vigente no se ha recibido el correspondiente plan de vuelo presentado y su posterior actualización de despegue.

- Los vuelos realizados bajo reglas de vuelo visual que ingresen al FIR Montevideo por Colonia o Isla Martín García y se dirijan al Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo deberán utilizar exclusivamente el corredor VFR 1.-

- Se recuerda que el límite inferior de dicho corredor es de 2.000 pies (600 M), que la altitud mínima de vuelo utilizable es de 2.500 pies (750M) y la máxima FL 095.

- Con el fin de regular las operaciones en momentos de gran densidad de tránsito, las aeronaves que se dirijan a SUCA desde todos los aeródromos dentro del TMA Carrasco procederán por el Corredor VFR 1, salvo que sea expresamente autorizado por el Control de Tránsito Aéreo.

- Con gran densidad de tránsito y cuando las condiciones meteorológicas no sean las determinantes, no se aceptarán planes de vuelo presentados desde el aire.

- Cuando las condiciones meteorológicas lo permitan los vuelos IFR podrán ser encaminados mediante vectorización radar a las proximidades del Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo, para posteriormente proceder al tránsito visual que corresponda.

NOTA: Durante este período se prevén demoras en las operaciones especialmente los días viernes, domingos y vísperas de feriados a partir de las 16: 00 UTC y los días lunes entre las 10:00 y las 16:00 UTC.

- Los vuelos VFR no podrán cruzar las áreas de aproximación final del Aeropuerto Int. C/C Carlos A. Curbelo sin la correspondiente autorización del Control respectivo.

Mínimas de separación vertical en el Circuito de Tránsito de Cap. Curbelo.

Nil.

SULS AD 2.5-24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

| | |
|--|-----------|
| Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 01/19..... | AD 2.5-13 |
| Plano de aeródromo/helipuerto - OACI RWY 08/26..... | AD 2.5-15 |
| Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (Aviación Comercial)..... | AD 2.5-17 |
| Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves - OACI (Aviación General)..... | AD 2.5-19 |
| ☛ Carta de Salida Normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI RWY 08 | AD 2.5-21 |
| ☛ Carta de Llegada Normalizada - Vuelo por instrumentos – OACI RWY 08 | AD 2.5-23 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI COPTER VOR/DME RWY 26 | AD 2.5-25 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 08 | AD 2.5-27 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI RNAV (GNSS) RWY 26..... | AD 2.5-29 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB RWY 01 | AD 2.5-31 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI NDB RWY 26 | AD 2.5-23 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR RWY 01 | AD 2.5-35 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY 01 | AD 2.5-37 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY 08 | AD 2.5-39 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY 19 | AD 2.5-41 |
| ☛ Carta de aproximación por instrumentos - OACI VOR/DME RWY 26 | AD 2.5-43 |
| ☛ Carta de altitud mínima de vigilancia ATC - OACI..... | AD 2.5-45 |

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI **34°51'26"S ELEV 29**
055°05'53"W (95) **TWR 118.3 - 122.1**
PLATAFORMA 118.3 - 122.1

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce

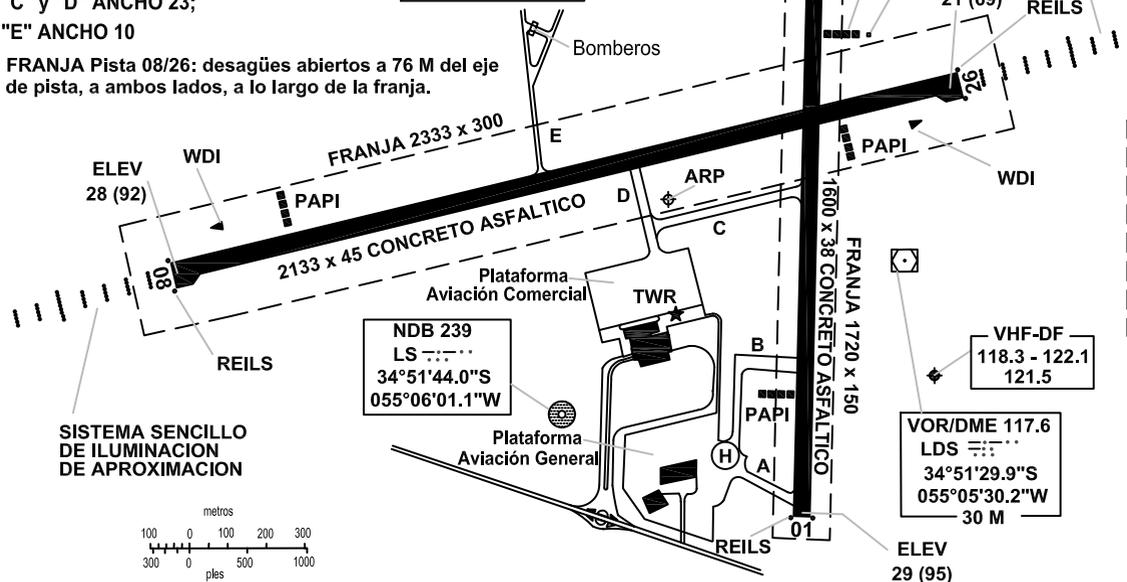
| RWY | DIRECCION | THR | GUND | RESISTENCIA |
|-----|-----------|--------------------------------|--------|--|
| 01 | 007° | 34°51'52.57"S 55°05'37.02"W | 13.1 M | Pista y Calle de Rodaje "A" PCN 30/F/C/W/T |
| 19 | 187° | 34°51'00.79"S 55°05'39.56"W | 13.1 M | |
| 08 | 082° | 34°51'35.59"S 55°06'43.68"W | 13.1 M | Pista y Calles de Rodaje "C" y "D" y Plataforma PCN 40/F/A/X/T Calles de Rodaje "B" y "E" PCN 18/F/C/W/T |
| 26 | 262° | 34°51'14.69"S 55°05'23.69"W | 13.1 M | |

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

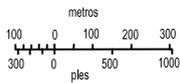


CALLES DE RODAJE:
"A" ANCHO 15; "B" ANCHO 18;
"C" y "D" ANCHO 23;
"E" ANCHO 10

FRANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje de pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.



SISTEMA SENCILLO DE ILUMINACION DE APROXIMACION



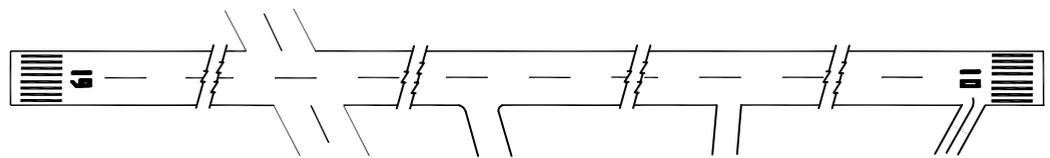
NDB 239
LS
34°51'44.0"S
055°06'01.1"W

VHF-Df
118.3 - 122.1
121.5

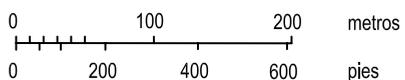
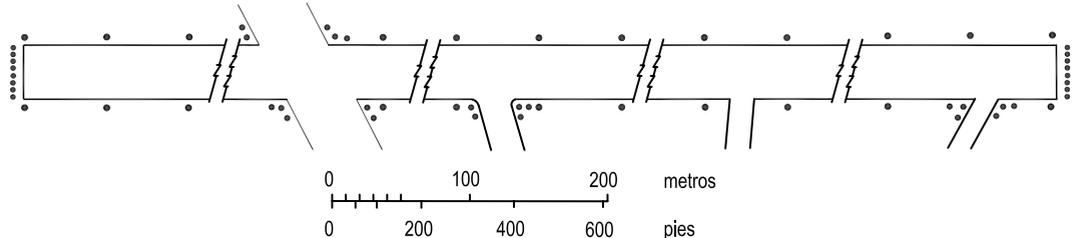
VOR/DME 117.6
LDS
34°51'29.9"S
055°05'30.2"W
30 M

Cambio:
VAR, inclusión GUND

SEÑALES RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 01/19 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE AERODROMO/
HELIPUERTO - OACI

34°51'26"S
055°05'53"W
ELEV 29
(95)

TWR 118.3 - 122.1
PLATAFORMA 118.3 - 122.1

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce

| RWY | DIRECCION | THR | GUND | RESISTENCIA |
|-----|-----------|--------------------------------|--------|--|
| 01 | 007° | 34°51'52.57"S 55°05'37.02"W | 13.1 M | Pista y Calle de Rodaje "A" PCN 30/F/C/W/T |
| 19 | 187° | 34°51'00.79"S 55°05'39.56"W | 13.1 M | |
| 08 | 082° | 34°51'35.59"S 55°06'43.68"W | 13.1 M | Pista y Calles de Rodaje "C" y "D" y Plataforma PCN 40/F/A/X/T Calles de Rodaje "B" y "E" PCN 18/F/C/W/T |
| 26 | 262° | 34°51'14.69"S 55°05'23.69"W | 13.1 M | |

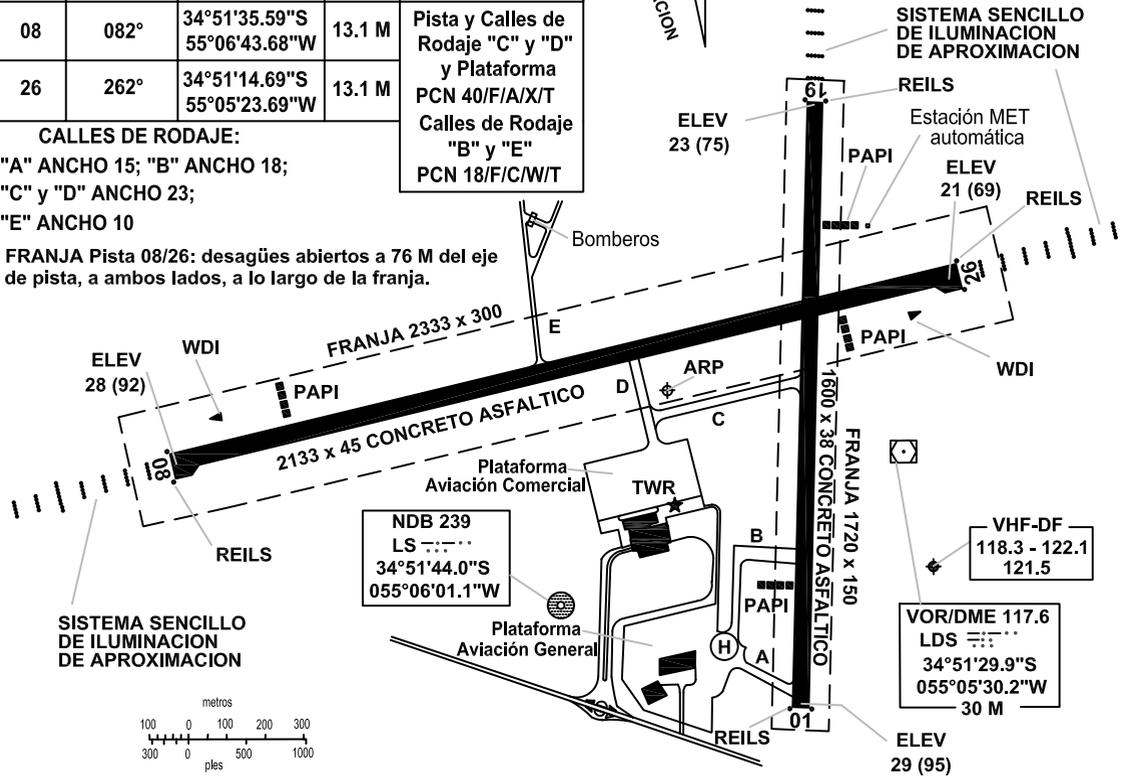
CALLES DE RODAJE:

"A" ANCHO 15; "B" ANCHO 18;
"C" y "D" ANCHO 23;
"E" ANCHO 10

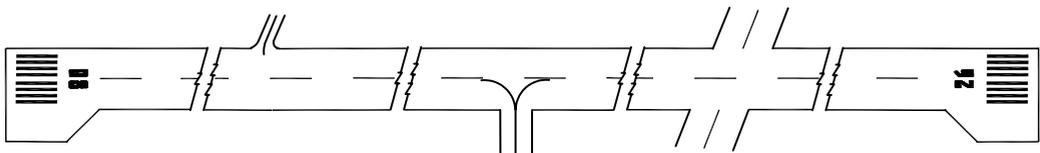
FRANJA Pista 08/26: desagües abiertos a 76 M del eje de pista, a ambos lados, a lo largo de la franja.



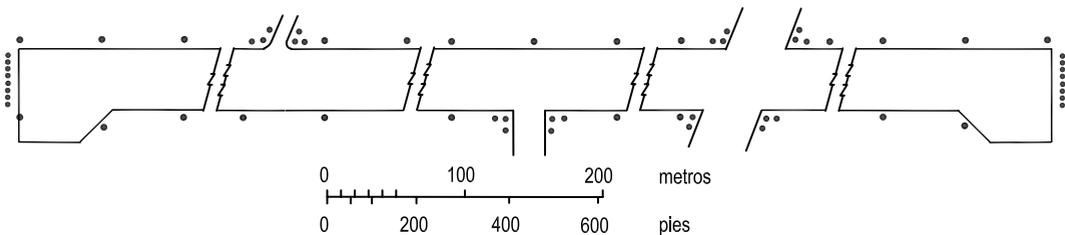
ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS



SEÑALES RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA



AYUDAS LUMINOSAS RWY 08/26 Y CALLES DE SALIDA



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

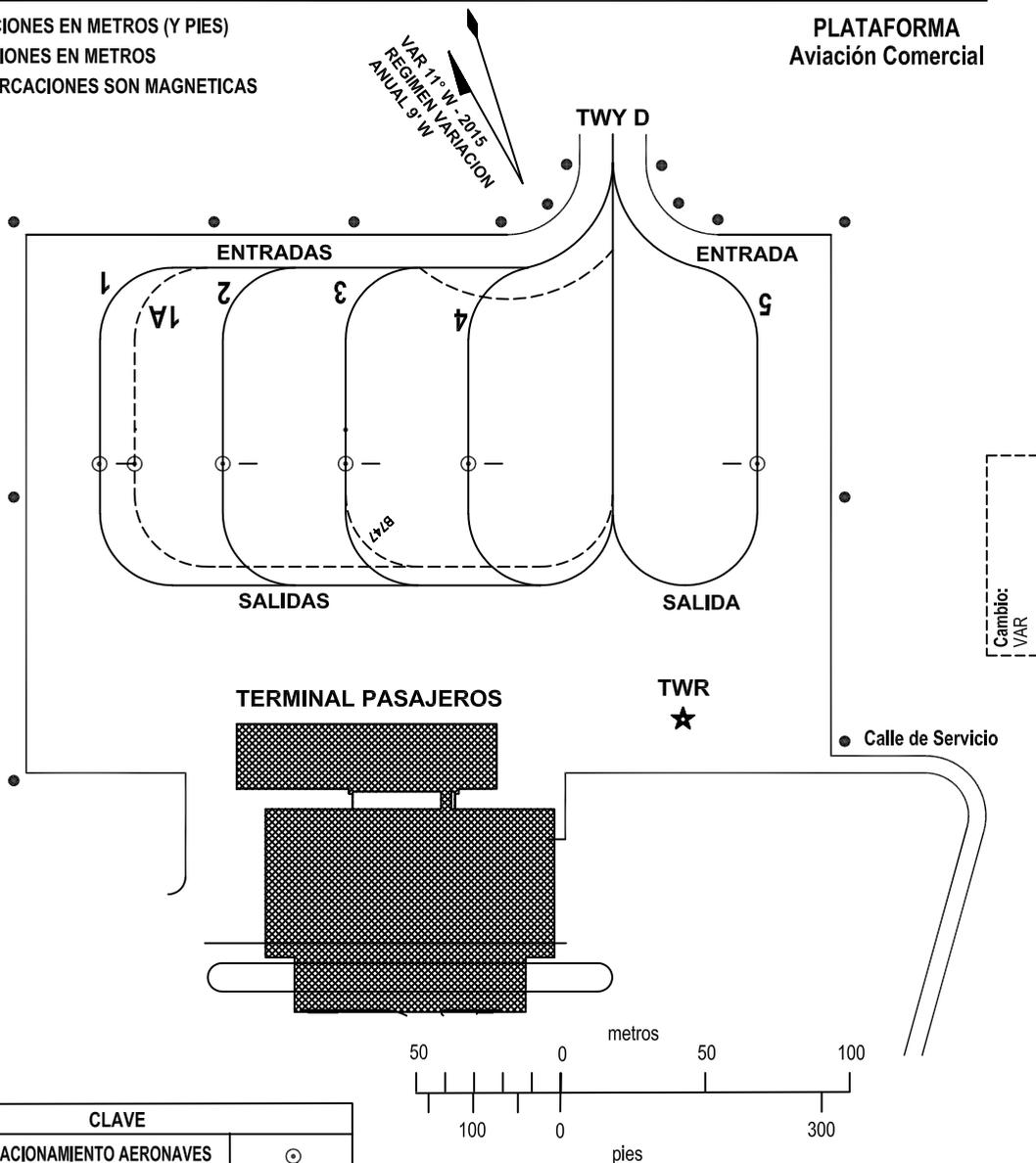
PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI
ELEV PLATAFORMA 27 (89)

TWR 118.3 - 122.1
PLATAFORMA 118.3 - 122.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA
Aviación Comercial



| CLAVE | |
|----------------------------------|---|
| PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES | ⊙ |
| LUCES CALLE RODAJE | ● |

COORDENADAS INS DE PUESTOS ESTACIONAMIENTO AERONAVES

| | | |
|----|---------------|----------------|
| 1 | 34°51'35.66"S | 055°05'59.38"W |
| 1A | 34°51'35.58"S | 055°05'58.84"W |
| 2 | 34°51'35.24"S | 055°05'57.78"W |
| 3 | 34°51'34.83"S | 055°05'56.19"W |
| 4 | 34°51'34.41"S | 055°05'54.59"W |
| 5 | 34°51'33.43"S | 055°05'50.84"W |

CALLE DE RODAJE "D" ANCHO 23

RESISTENCIA CALLE RODAJE "D" Y PLATAFORMA
PCN 40/F/A/X/T

POSICIONES PARA OPS AERONAVE WIDE BODY:
1A y 3

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

PLANO DE ESTACIONAMIENTO Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI
ELEV PLATAFORMA 28 (92)

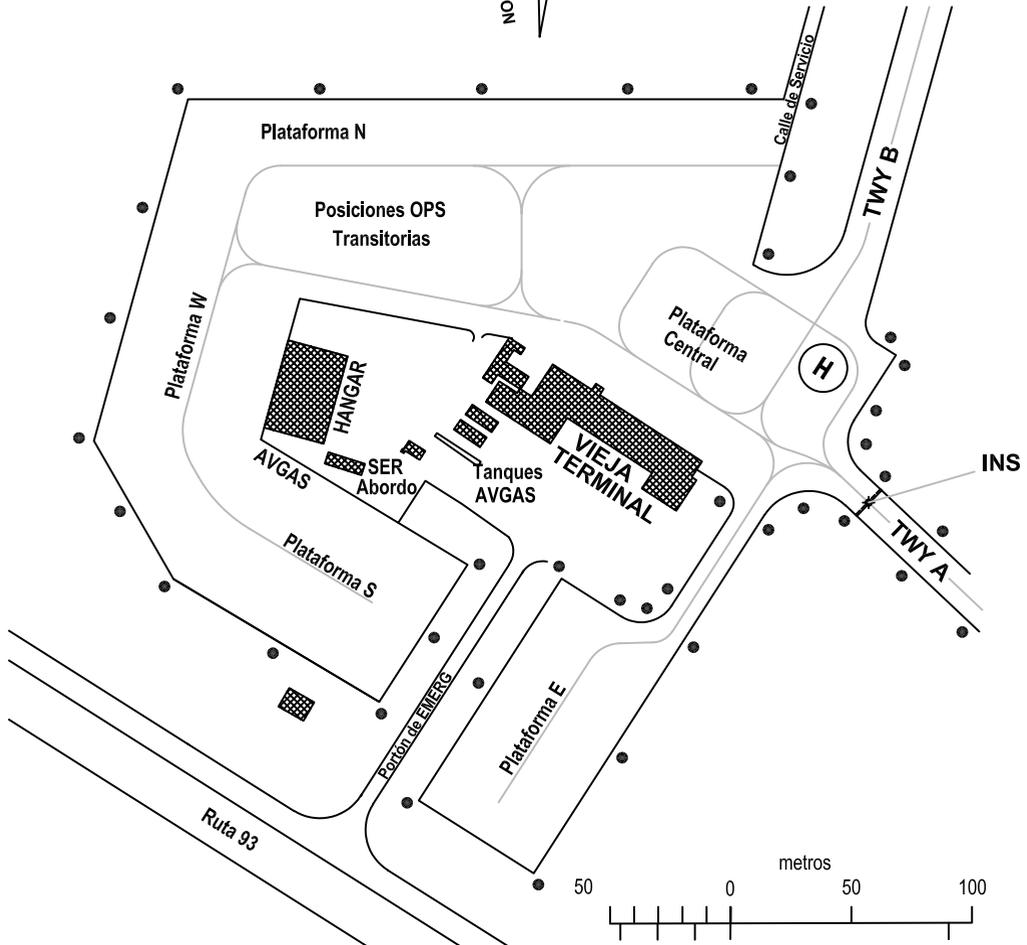
TWR 118.3 - 122.1
PLATAFORMA 118.3 - 122.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce

ELEVACIONES EN METROS (Y PIES)
DIMENSIONES EN METROS
LAS MARCACIONES SON MAGNETICAS

PLATAFORMA
Aviación General

VAR 11° N - 2015
REGIMEN VARIACION
ANUAL 9' W



Cambio:
VAR

| CLAVE | |
|----------------------------------|---|
| PUESTO ESTACIONAMIENTO AERONAVES | ○ |
| LUCES CALLE RODAJE | ● |

| COORDENADAS INS |
|------------------------------|
| 34°51'49.46"S 055°05'42.70"W |

CALLE DE RODAJE "A" ANCHO 15
CALLE DE RODAJE "B" ANCHO 18

RESISTENCIA CALLE RODAJE "A" PCN 30/F/C/W/T
RESISTENCIA CALLE RODAJE "B" PCN 18/F/C/W/T
RESISTENCIA PLATAFORMA N, S, W PCN 30/F/C/W/T
RESISTENCIA PLATAFORMA E PCN 18/F/C/W/T

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

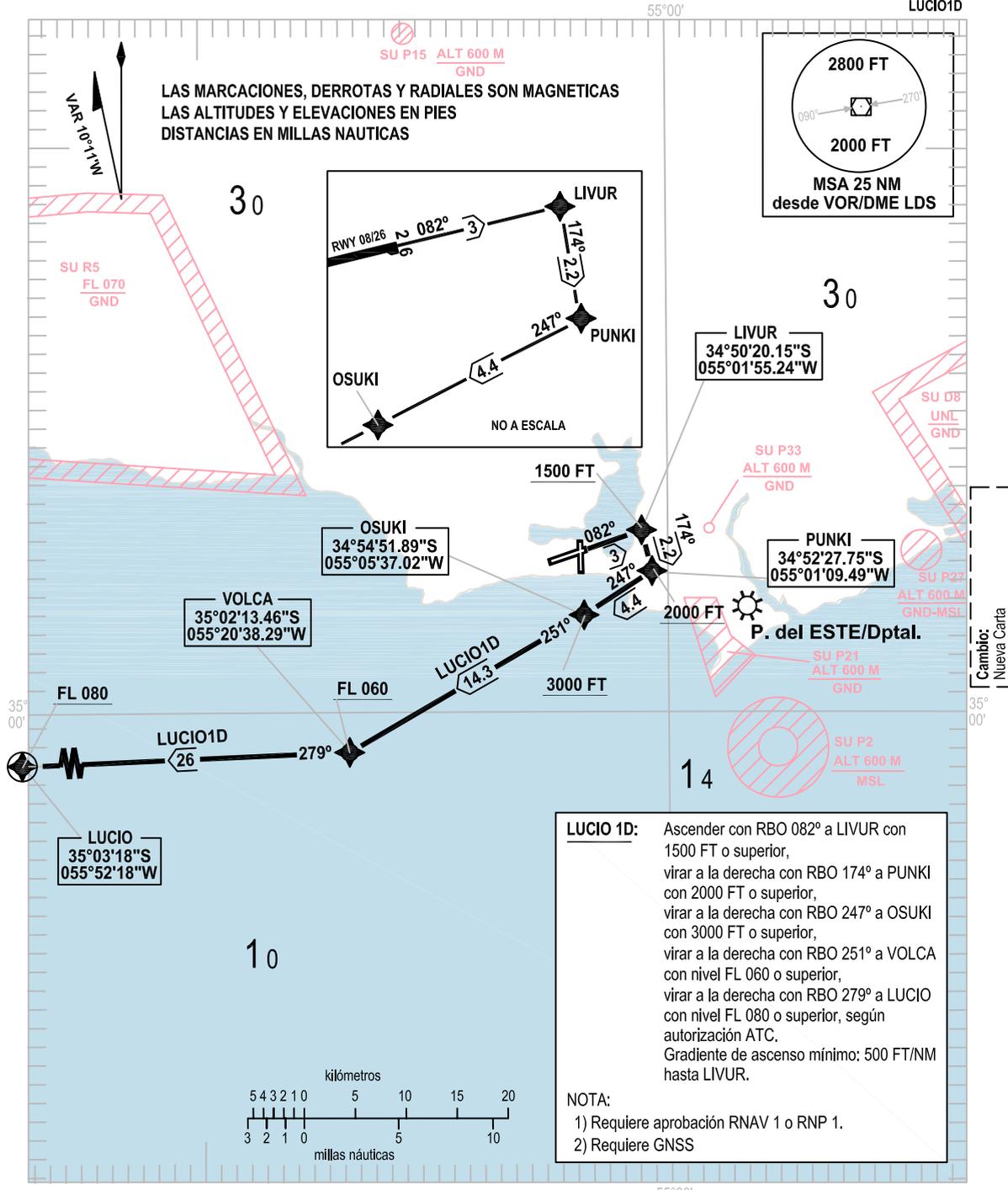
CARTA DE SALIDA
NORMALIZADA - VUELO
POR INSTRUMENTOS (SID) - OACI

ALTITUD DE
TRANSICION
3000 FT
900 M

ACC 128.5 - 126.3
APP 119.2 - 120.2
TWR 118.3 - 122.1

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RWY 08

LUCIO1D



**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE LLEGADA
NORMALIZADA - VUELO
POR INSTRUMENTOS (STAR) - OACI

ALTITUD DE
TRANSICION
3000 FT
900 M

ACC 128.5 - 126.3
APP 119.2 - 120.2
TWR 118.3 - 122.1

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RWY 08

DORVO8A 55°00'

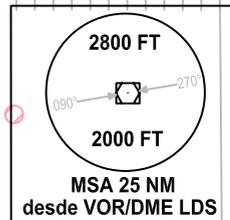


LAS MARCACIONES, DERROTAS Y RADIALES SON MAGNETICAS
LAS ALTITUDES Y ELEVACIONES EN PIES
DISTANCIAS EN MILLAS NAUTICAS

30

SU P37
ALT 600 M
GND

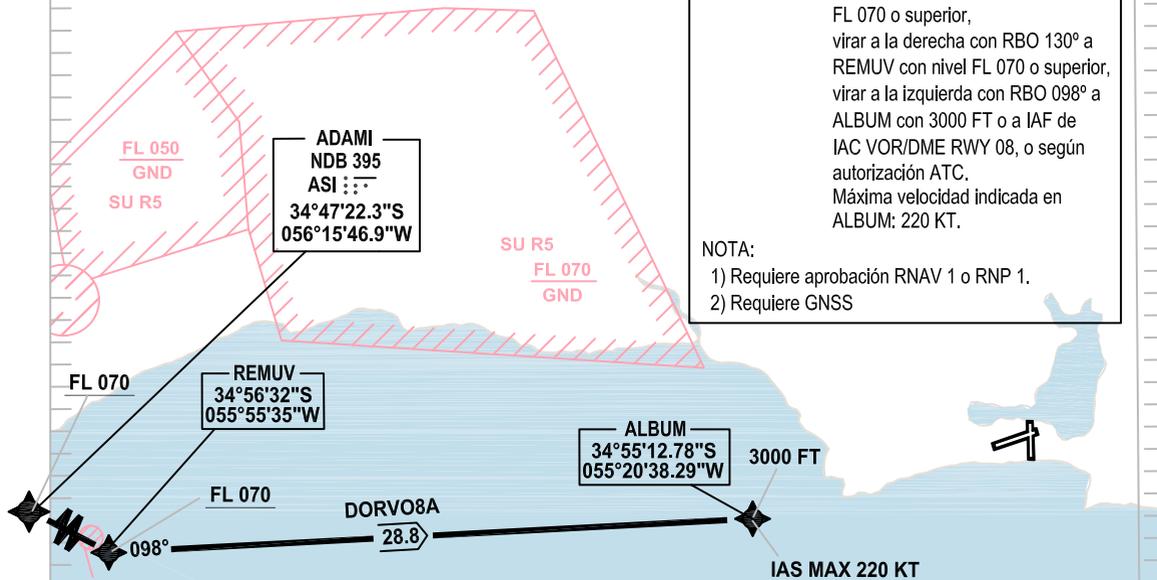
SU P15
ALT 600 M
GND



DORVO8A: Desde DORVO RBO 104° a KUDOG con nivel entre FL 245 y FL 070, RBO 104° a NDB "ASI" con nivel FL 070 o superior, virar a la derecha con RBO 130° a REMUV con nivel FL 070 o superior, virar a la izquierda con RBO 098° a ALBUM con 3000 FT o a IAF de IAC VOR/DME RWY 08, o según autorización ATC. Máxima velocidad indicada en ALBUM: 220 KT.

NOTA:

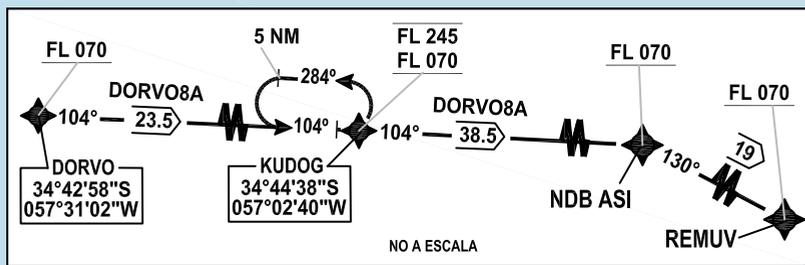
- 1) Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.
- 2) Requiere GNSS



Cambio:
Nueva carta

35°
00'

35°
00'



NO A ESCALA

10



55°00'

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

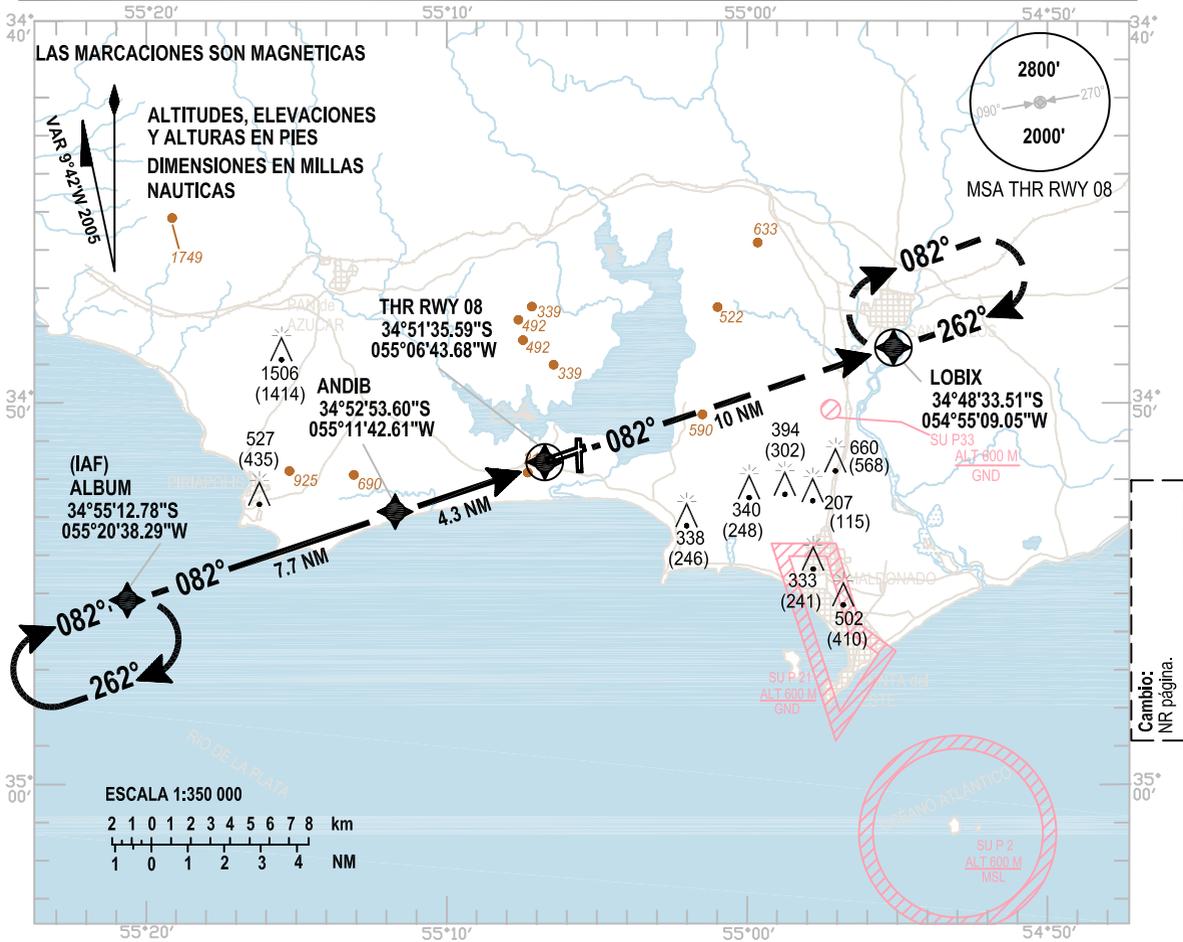
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

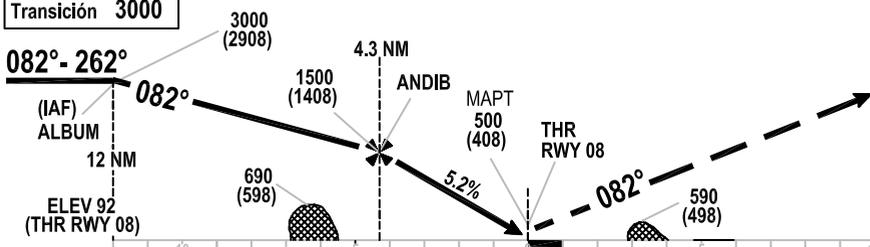
ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 08 - ELEV 92 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RNAV (GNSS)
RWY 08



Altitud de Transición **3000**



APROXIMACION
FRUSTRADA
Ascender con rumbo
con rumbo 082° hasta
alcanzar 3000 FT
y esperar en LOBIX
en hipódromo
por derecha.
NM al THR RWY 08

| OCA/H | | A | B | C | D | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|--------------------------------------|-----------|--------|---------|-------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| Aproximación Directa | GPS | 500(408) | | | | KT | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | |
| | VIS | 1200 M 1600 M ALS INOP | | | | ANDIB - RWY 08 (4.3 NM) | Min:Seg | 3:13 | 3:00 | 2:09 | 1:50 | 1:35 | 1:26 | 1:17 |
| | | | | | | Velocidad vertical de descenso 5.2% | Pies/Min | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| | | Se autoriza a circular solo a RWY 01 | | | | NM RWY 08 | 1.12 | 2 | 3 | 4 | 4.3 | | | |
| En circuito | 600 (508) | 750 (658) | 900 (808) | | | | | | | | | | | |
| VIS | 1600 M | 1600 M | 3500 M | 4500 M | ALTITUD | 500 | 780 | 1100 | 1420 | 1500 | | | | |
| | | | | | ALTURA | 408 | 688 | 1008 | 1328 | 1408 | | | | |

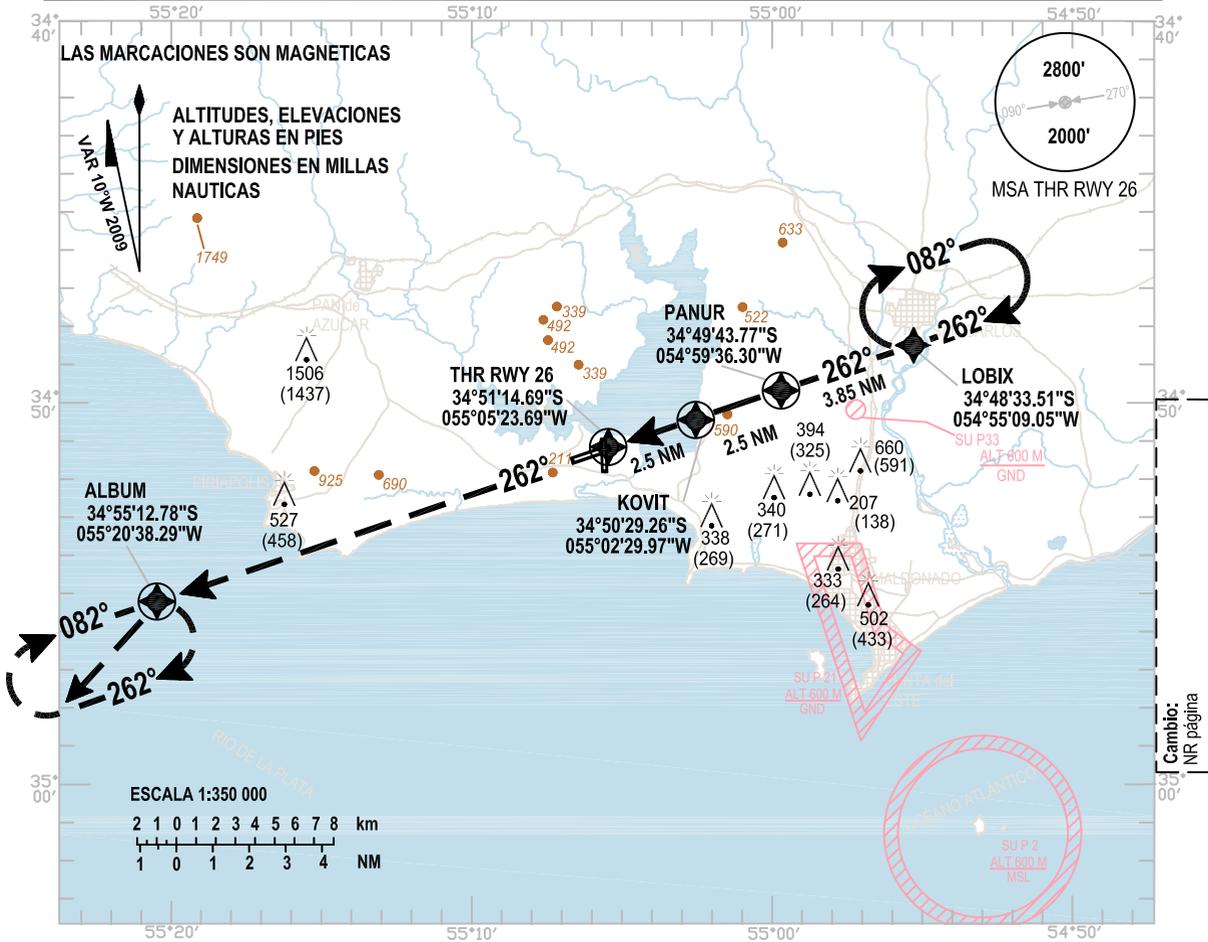
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **95 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 26 - ELEV 69 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
RNAV (GNSS) RWY 26



Cambio: NR página

APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender a 3000 FT directo a ALBUM y esperar.

Altitud de Transición **3000**

ELEV 69 (THR RWY 26)

hacia ALBUM

THR RWY 26 MAPT 500 (431)

KOVIT 920 (851)

PANUR 1720 (1651)

LOBIX 2940 (2871)

2.5 NM

5 NM

8.85 NM

262°

262° - 082°

5.2%

5.2%

NM al THR RWY 26

| OCA/H | A | B | C | D | KT | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | | |
|-----------------|--------------------------|-----------|------------|---|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| GPS | 500(431) | | | | Min:Seg | 3:13 | 3:00 | 2:09 | 1:50 | 1:35 | 1:26 | 1:17 | | |
| VIS | 1200 M - 1500 M ALS INOP | | | | Pies/Min | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | | |
| VDP | 1.18 NM 500 FT | | | | NM RWY 26 | 1.18 | 2 | 2.5 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8.85 |
| En circuito VIS | 600 (505) | 750 (655) | 1000 (905) | | ALTITUD | 500 | 760 | 920 | 1400 | 1720 | 2030 | 2350 | 2670 | 2940 |
| | 1900 M | 2800 M | 3700 M | | ALTURA | 431 | 691 | 851 | 1331 | 1651 | 1961 | 2281 | 2601 | 2871 |

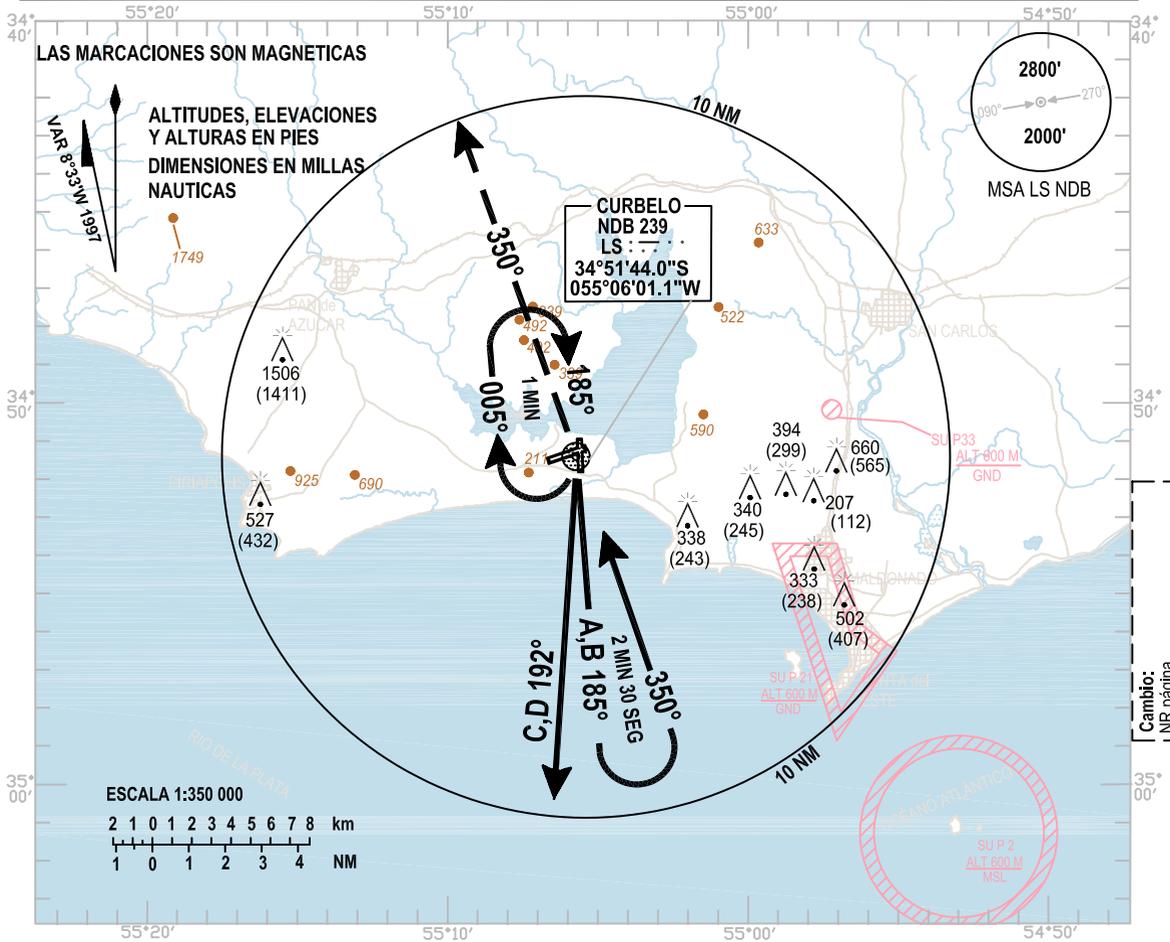
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

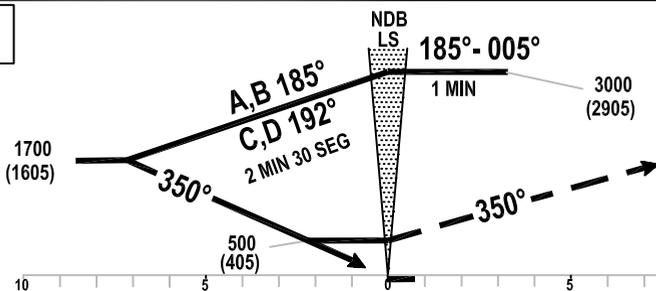
TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
NDB
RWY 01



Altitud de Transición **3000**

APROXIMACION FRUSTRADA



Ascenso hasta 2500 sobre el NDB "LS" con rumbo 350° y comunicar a TWR.

ELEV 95
(THR RWY 01)

NM al NDB LS

| OCA/H | A | B | C | D |
|----------------------|--------------------------|---|---|---|
| NDB | 500(405) | | | |
| VIS | 2300 M - 2400 M ALS INOP | | | |
| Aproximación Directa | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

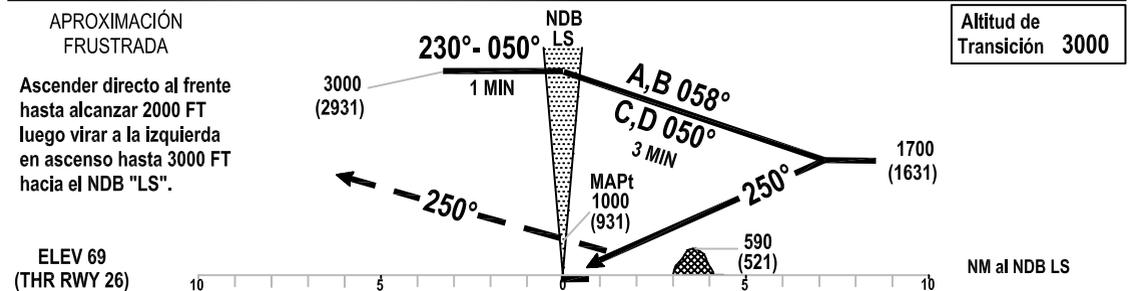
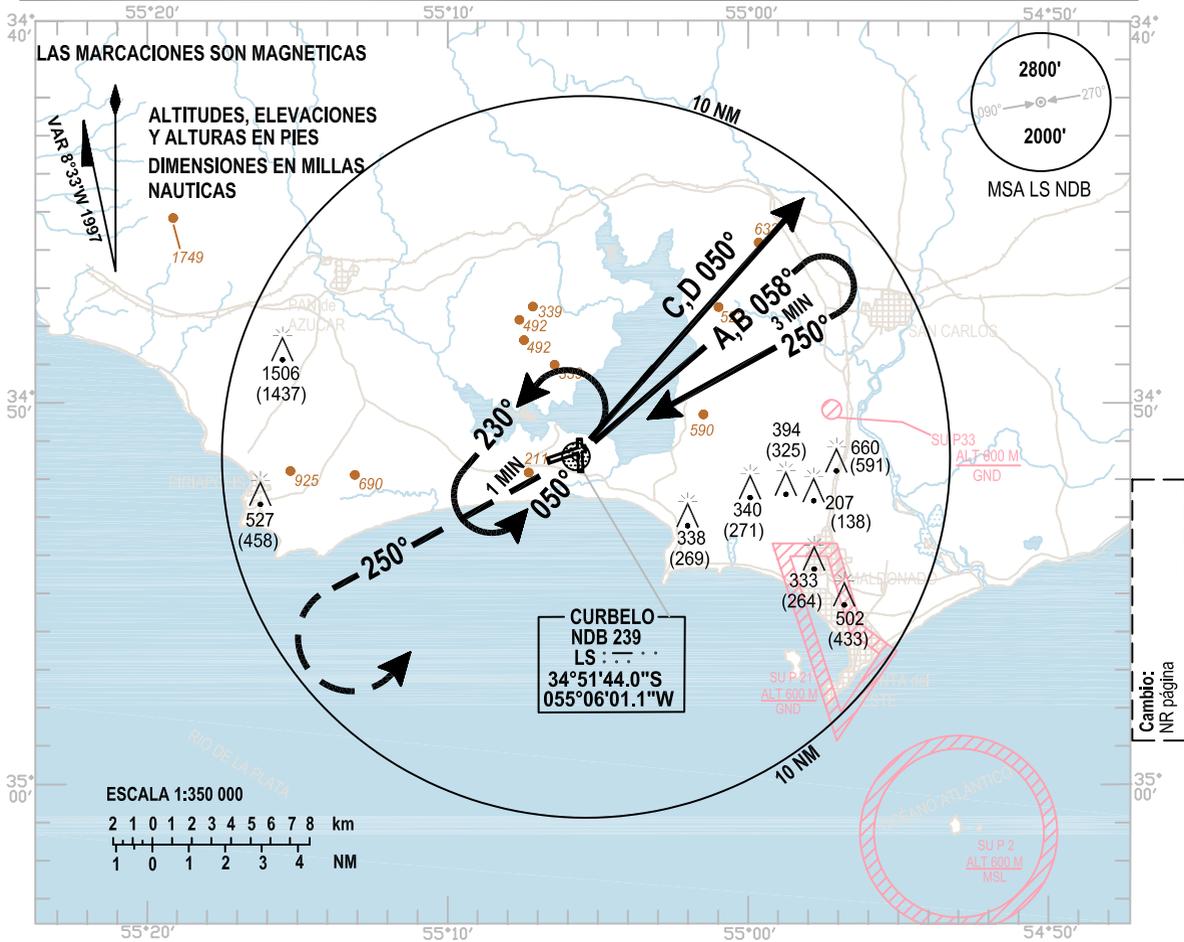
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

ELEVACION
DE AERODROMO **95 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 26 - ELEV 69 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
NDB
RWY 26



APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascender directo al frente hasta alcanzar 2000 FT luego virar a la izquierda en ascenso hasta 3000 FT hacia el NDB "LS".

ELEV 69 (THR RWY 26)

| OCA/H | A | B | C | D |
|-------------|------------|------------|------------|--------|
| NDB | 1000 (931) | | | |
| VIS | 4000 M | | | |
| En circuito | 1000 (931) | 1000 (931) | 1000 (931) | |
| VIS | 4600 M | 4600 M | 4600 M | 4600 M |

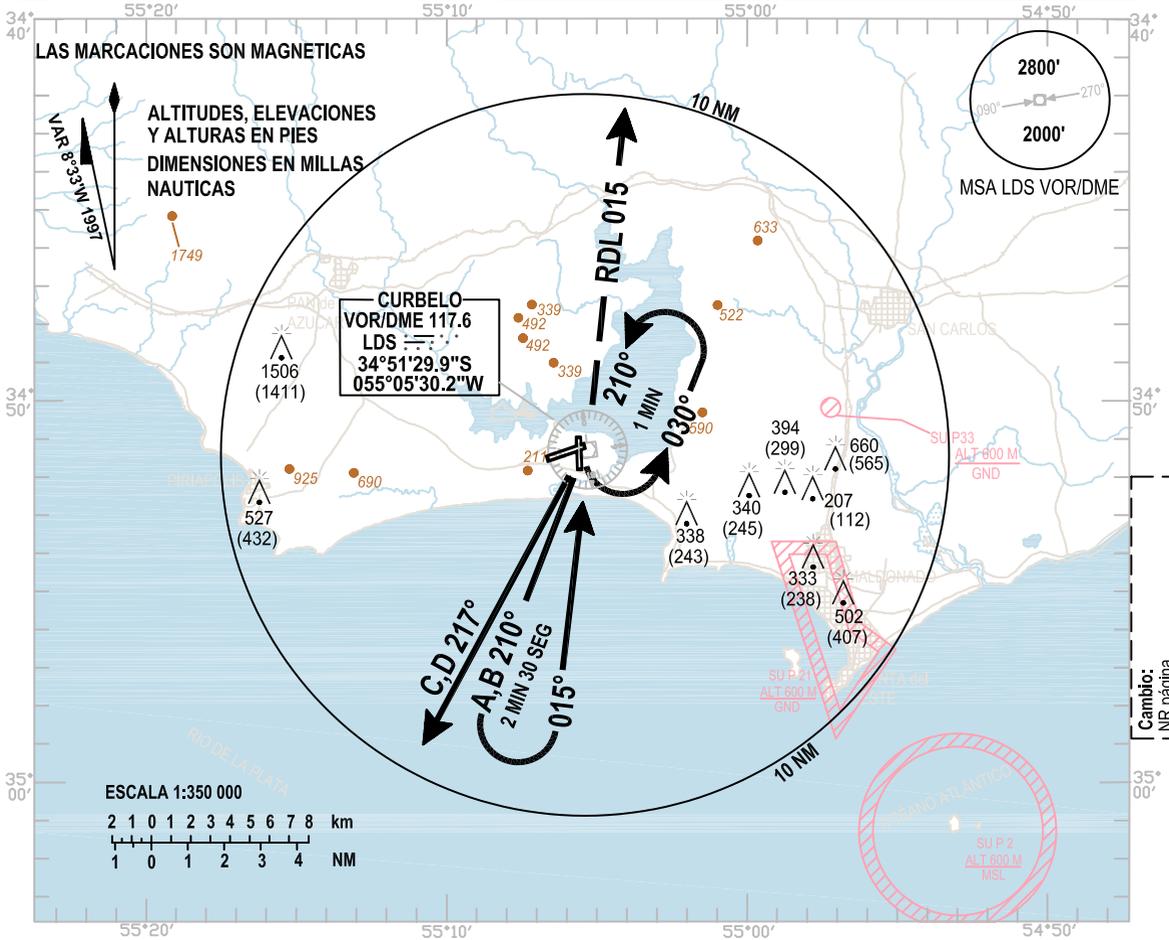
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE
APROXIMACION
POR INSTRUMENTOS
- OACI

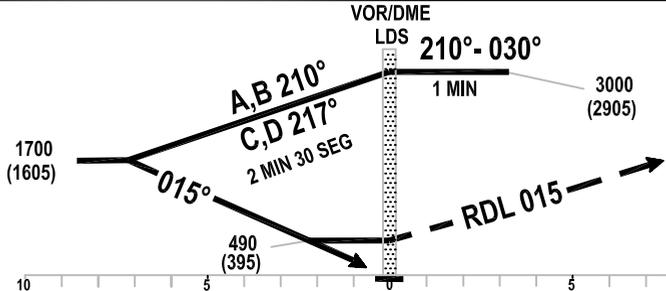
ELEVACION **95 FT**
DE AERODROMO
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS
AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR
RWY 01



Altitud de
Transición **3000**



APROXIMACIÓN
FRUSTRADA

Ascenso hasta 2500
sobre la RDL 015,
comunicar a
TWR y luego
proa al
VOR/DME "LDS".

NM al VOR/DME LDS

ELEV 95
(THR RWY 01)

| OCA/H | | A | B | C | D |
|-------------------------|-----|--------------------------|---|--------|---|
| Aproximación Directa | VOR | 490(395) | | | |
| | VIS | 1200 M - 1500 M ALS INOP | | 1500 M | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

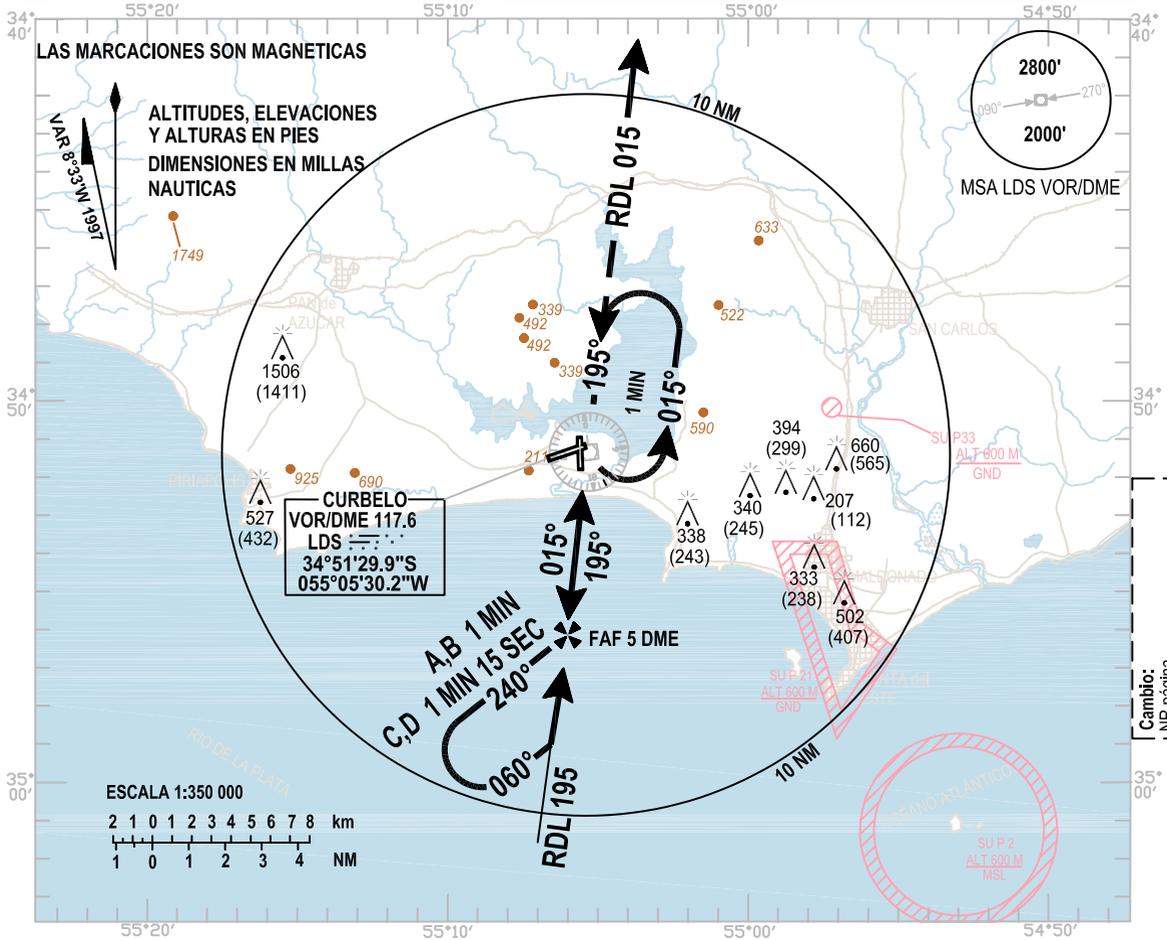
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

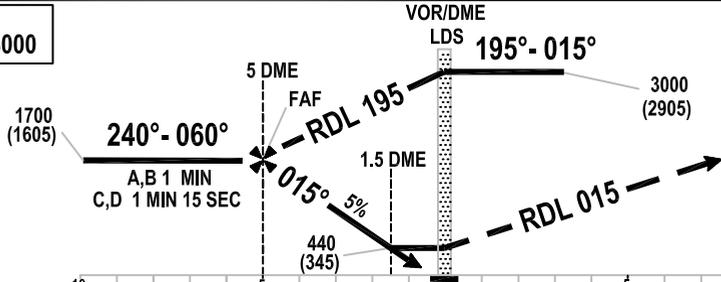
ELEVACION DE AERODROMO **95 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 01 - ELEV 95 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR/DME RWY 01



Altitud de Transición **3000**



APROXIMACIÓN FRUSTRADA

Ascenso hasta 2500 sobre la RDL 015, comunicar a TWR y luego proa al VOR/DME "LDS".

NM al VOR/DME LDS

ELEV 95 (THR RWY 01)

| OCA/H | A | B | C | D | KT | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|---|----------|---|----------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|
| | | | | | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | | |
| VOR/DME | 440(345) | | | | | | | | | | | | |
| VIS | 1200 M - 1500 M | | ALS INOP | | Pies/Min | | 410 | 510 | 610 | 710 | 810 | 910 | 1010 |
| Aproximación Directa | DME VOR LDS | | | | 5 | 4 | 3 | 2 | | | | | |
| | DIST THR | | | | 4.73 | 3.73 | 2.73 | 1.73 | | | | | |
| | Altitud | | | | 1500 | 1200 | 890 | 590 | | | | | |
| | Altura | | | | 1405 | 1105 | 795 | 495 | | | | | |

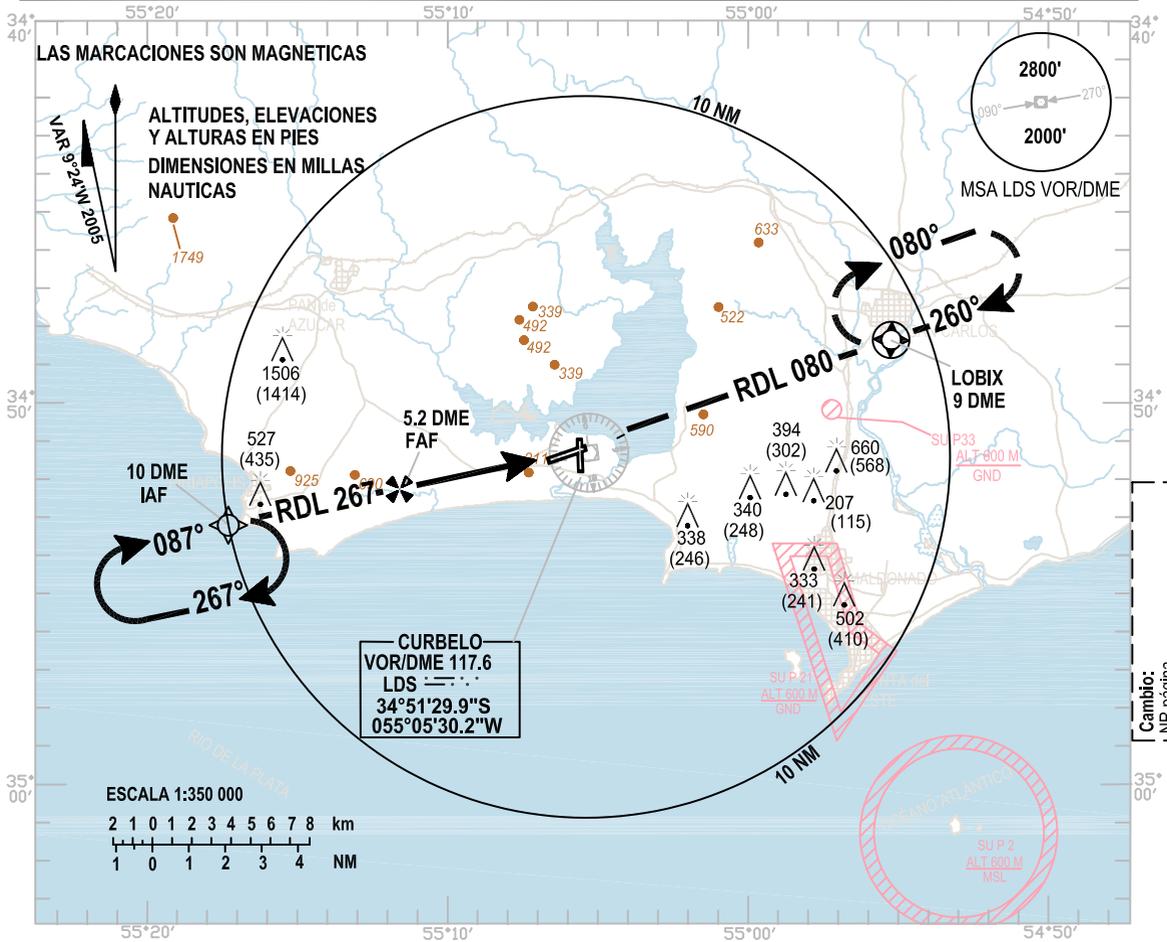
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

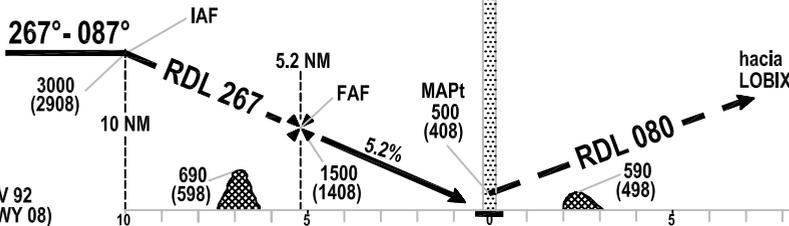
ELEVACION DE AERODROMO **95 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 08 - ELEV 92 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR/DME RWY 08



Altitud de Transición **3000**



APROXIMACIÓN FRUSTRADA
Ascender a 3000 FT por RDL 080 hasta 9 NM LDS (LOBIX) y esperar en hipódromo por derecha

ELEV 92 (THR RWY 08)

| OCA/H | A | B | C | D | KT | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | |
|----------------------|--------------------------------------|-----------|-----------|--------|-------------------------------------|----------|------|------|------|------|------|------|------|
| VOR/DME | 500(408) | | | | Min : Seg | 3:13 | 3:00 | 2:09 | 1:50 | 1:35 | 1:26 | 1:17 | |
| Aproximación Directa | 1200 - 1600 M ALS INOP | | | | Velocidad vertical de descenso 5.2% | Pies/Min | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| | Se autoriza a circular solo a RWY 01 | | | | NM DME LDS | 2.2 | 3 | 4 | 5 | 5.2 | | | |
| En circuito VIS | 600 (508) | 750 (658) | 900 (808) | | Altitud | 500 | 780 | 1100 | 1420 | 1500 | | | |
| | 1600 M | 1600 M | 3500 M | 4500 M | Altura | 408 | 688 | 1008 | 1328 | 1408 | | | |

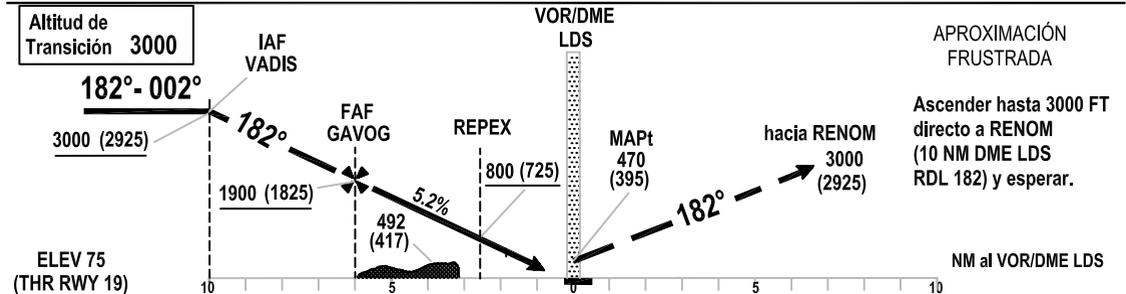
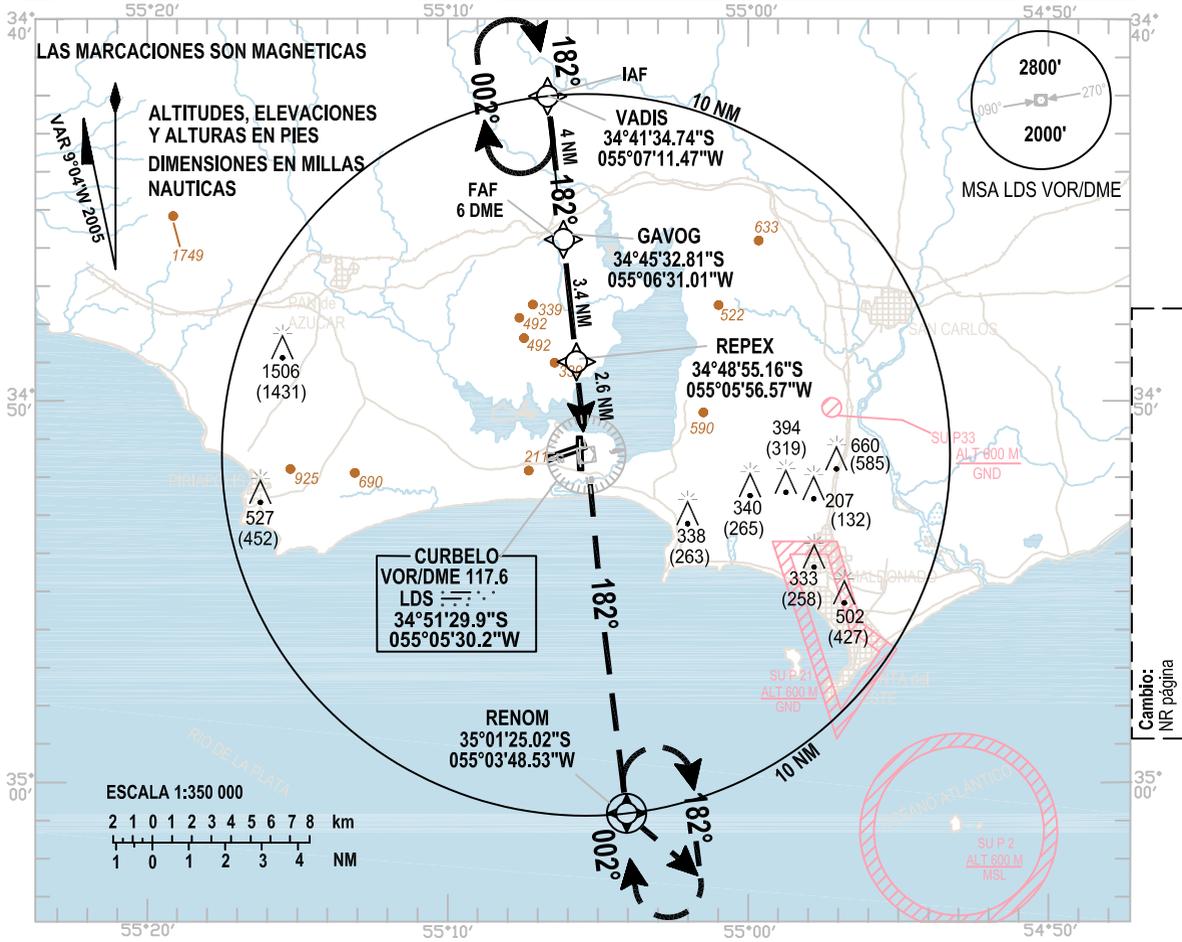
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **95 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 19 - ELEV 75 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR/DME
RWY 19



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|-----------|-----------------|-----------|--------|-----------------------------------|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Aproximación Directa | OCA/H | A | B | C | D | KT | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | | |
| | VOR/DME | 470 (395) | | | | | Min : Seg | 4:00 | 3:20 | 2:40 | 2:25 | 2:00 | 1:40 | 1:55 | |
| En circuito | VIS | 1200 M | 1600 M ALS INOP | | | Velocidad vertical de descenso 5% | Pies/Min | 400 | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 | |
| | Se autoriza circular solo por el oeste Prohibido circular a pista 26 | | | | | | | | | | | | | | |
| En circuito | VIS | 600 (508) | 750 (658) | 900 (808) | | NM LDS | 1.6 | 2.6 | 4 | 5 | 6 | | | | |
| | VIS | 1600 M | 1600 M | 1600 M | 4500 M | Altitud Altura | 470 | 800 | 1240 | 1560 | 1900 | 395 | 725 | 1165 | 1485 |

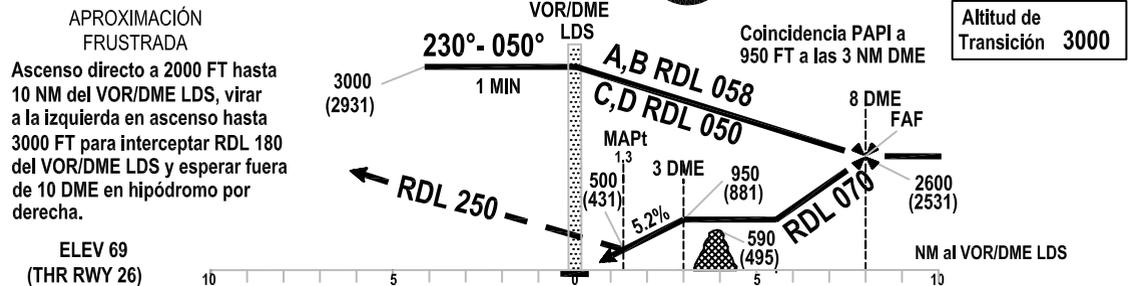
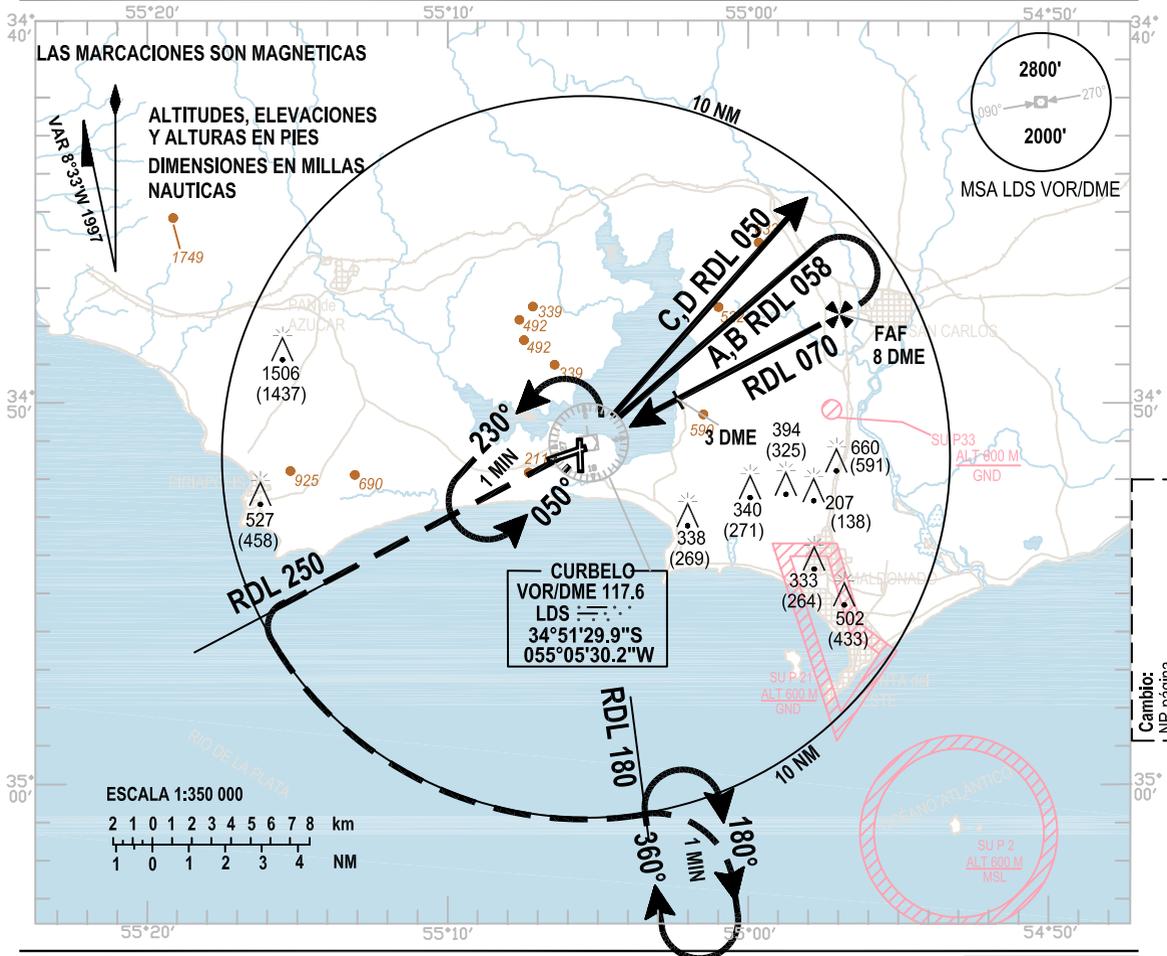
**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE APROXIMACION POR INSTRUMENTOS - OACI

ELEVACION DE AERODROMO **95 FT**
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL THR RWY 26 - ELEV 69 FT

TWR 118.3 - 122.1
ATIS 117.6

MALDONADO/Int'l
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce
VOR/DME
RWY 26



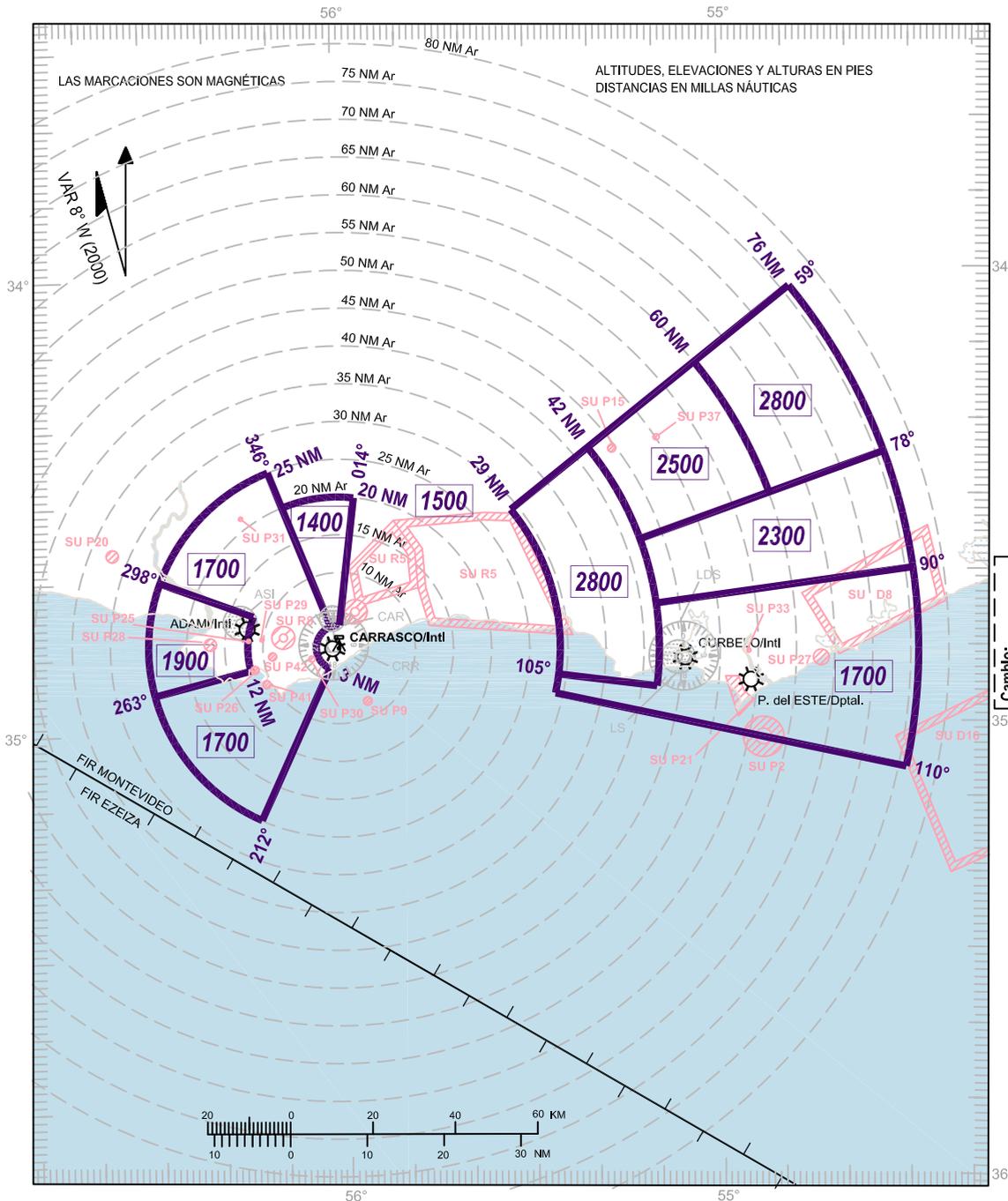
| OCA/H | A | B | C | D | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|-----------|-----------|--------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| VOR/DME | 500(431) | | | | | | | | | | | |
| VIS | 1500 M - 1600 M ALS INOP | | 2000 M | | | | | | | | | |
| Aproximación Directa | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| En circuito | 520 (451) | 640 (571) | 980 (911) | | | | | | | | | |
| VIS | 1900 M | 2800 M | 3700 M | 4600 M | | | | | | | | |
| | | | | | Velocidad vertical de descenso: 5.2% | | | | | | | |
| | | | | | Pies/Min | | | | | | | |
| | | | | | KT | | | | | | | |
| | | | | | 80 100 120 140 160 180 200 | | | | | | | |
| | | | | | 430 530 640 750 850 950 1060 | | | | | | | |
| | | | | | DME VOR LDS | | | | | | | |
| | | | | | 1 2 3 4 5 6 7 8 | | | | | | | |
| | | | | | ALTITUD | | | | | | | |
| | | | | | 371 689 950 1326 1645 1963 2282 2600 | | | | | | | |
| | | | | | ALTURA | | | | | | | |
| | | | | | 302 620 881 1257 1576 1894 2213 2531 | | | | | | | |

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**

CARTA DE ALTITUD MÍNIMA DE VIGILANCIA ATC - OACI ELEV DE AERÓDROMO 95 FT ALT DE TRANSICIÓN 3000 FT

SUMU APP
119.2 - 120.2

MALDONADO/Intl
C/C Carlos A. Curbelo
Laguna del Sauce



Cambio:
NR, página.

Ar = Distancia a la Antena del Radar ubicada en: 34°49'54.9"S/056°00'42.8"W

**PÁGINA
INTENCIONALMENTE
EN BLANCO**