



ANEXO I

Formulario de Descripción del Cargo a proveer

1. Identificación del cargo

Inciso 03 "Ministerio de Defensa Nacional"	
Unidad Ejecutora 041 "Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica"	
Denominación	Especialista V
Serie	Especialización
Escalafón	D
Grado	6
Naturaleza del vínculo	Presupuestado
Unidad a la que pertenece	Dirección de Seguridad Operacional

2. Relación Jerárquica

Depende de:	Dirección de Seguridad Operacional
Supervisa a:	

3. Objeto del Cargo

Atender en todo momento la seguridad operacional, formando parte de equipo de certificación de aeropuertos y explotadores aéreos. Realizar vigilancia de la Seguridad operacional en los proveedores de servicio y explotadores aéreos con el objetivo de que mantengan niveles de seguridad aceptables.

4. Tareas Claves

Intervenir en los procesos para la Certificación de proveedores de servicios, aeropuertos y los diferentes explotadores aéreos.
Realizar la vigilancia de la seguridad operacional, a través de inspecciones en los aeropuertos, los proveedores de servicio y los diferentes explotadores aéreos.

5. Niveles de Responsabilidad

	ALTO	MEDIO	BAJO
Complejidad de las tareas		X	
Autonomía Requerida		X	
Responsabilidad de las acciones	X		
Pericia	X		

6. Condiciones de Trabajo

57

- a) **Régimen horario:** 40 horas semanales. Jornada ordinaria de trabajo 8 horas de labor diarias. Horario habitual de 08:00 a 16:00, de lunes a viernes. Este horario puede ser diferido abarcando jornadas inhábiles y/o nocturnas, por razones de servicio.
- b) **Remuneración:** \$ 45.718,00 nominales mensuales, a valores enero 2019.
- c) **Lugar habitual de desempeño:** Sede de la DINACIA ubicada en Avda. Wilson Ferreira Aldunate (ex Camino Carrasco) Nro. 5519.
- d) **Otras condiciones de trabajo:** Disponibilidad para realizar viajes al interior y exterior del país.

7. Requisitos para desempeñar el cargo

A. Formación y otras Competencias Excluyentes
A.1- Formación
- Poseer una licencia aeronáutica o capacitación aeronáutica o capacitación en meteorología.
A.2- Experiencia
- Tener un mínimo de cinco años de experiencia de trabajo en DI.N.A.C.I.A., o en una empresa comercial de aviación o una escuela de aviación o un instituto de enseñanza aeronáutica, o en un prestador de servicio meteorológico o una combinación de cualquiera de estas áreas.
A.3- Otros
B. Formación a Valorar:
B.1- Formación (debidamente documentada)
- Cursos Ground School y simulador de equipos.
- Cursos de familiarización de equipos (EOV/TCP)
- Cursos de S.M.S. (Sistema de Gestión de riesgos en la seguridad operacional) y/o S.S.P. (Programa Estatal de Seguridad Operacional),
- Cursos de Investigación de Accidentes,
- Cursos de Técnicas de auditorías,
- Cursos de Técnicas de Instrucción o Instrucción Académica
- Cursos de Gestión de Calidad (realizados en UNIT).
B.2- Experiencia (debidamente documentada)
- Mayor experiencia a la prevista en la experiencia requerida en A2.
B.3- Otros
C. Competencias
C.1- Competencias Generales
Orientación a resultados Orientación al ciudadano Comportamiento ético con el servicio público Compromiso Pro actividad (iniciativa) Adaptabilidad y flexibilidad.
C.2- Competencias Técnicas o Específicas
Habilidad Analítica; Tolerancia a la presión; Búsqueda de información; Habilidad para controlar.