

# Documentos



Los documentos publicados en esta edición, fueron recibidos los días 5 y 6 de setiembre y publicados tal como fueron redactados por el órgano emisor.

**PODER EJECUTIVO**  
**PRESIDENCIA DE LA REPÚBLICA**  
**OFICINA DE PLANEAMIENTO Y**  
**PRESUPUESTO - OPP**  
**INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA - INE**  
**1**  
**Instituto Nacional de Estadística**

Índice de los Precios del Consumo correspondiente al mes de AGOSTO de 2017 e Índice Medio de Salarios correspondiente al mes de JULIO de 2017.

(3.507\*R)

INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA

- 1) El **INDICE DE LOS PRECIOS DEL CONSUMO (IPC)** de **AGOSTO de 2017** con base diciembre 2010, es **171,10**.
- 2) El **INDICE MEDIO DE SALARIOS (IMS)** de **JULIO 2017** con base julio de 2008, es **276,94**.

Por más información: [www.ine.gub.uy](http://www.ine.gub.uy).

**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL**  
**E INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA -**  
**DI.N.A.C.I.A.**  
**2**  
**Resolución 362/017**

Apruébase e incorpórase al Ordenamiento Jurídico Interno el Reglamento Aeronáutico Uruguayo RAU 103 "Vehículos Ultralivianos".

(3.509\*R)

**DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E**  
**INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA**

14 EX 1603

Aeropuerto Internacional de Carrasco, Gral. Cesáreo L. Berisso,  
06 SET. 2017

**VISTO:** La necesidad de continuar con el proceso de adecuar el fortalecimiento de la seguridad operacional en la normativa nacional relacionada con los Vehículos Ultralivianos.

**RESULTANDO: I)** Que por Resolución N° 210/004 de 20 de agosto de 2004 se aprobó el RAU 103, Vehículos Ultralivianos, así como una enmienda al mismo por el numeral 4° de la Resolución N° 57/2005 de 24 de febrero de 2005.

**II)** Que desde la aprobación de dicha Reglamentación ha transcurrido un lapso prolongado durante el cual se han producido cambios sustanciales tanto en la tecnología como en las normas internacionales y regionales en cuanto al tema aeronáutico refiere, por lo que es necesario actualizar la reglamentación acorde a las necesidades de nuestro país.

**CONSIDERANDO: I)** Que en el referido proceso, además de la adecuación que se viene llevando a cabo a través de la aprobación y adopción de la reglamentación regional latinoamericana (LAR) establecida por el Sistema Regional de Vigilancia para la Seguridad Operacional (SVRSOP), se deben ajustar las reglamentaciones relativas a otros aspectos de la actividad aeronáutica, incluyendo en este caso y en particular para nuestro país, las referidas a los vehículos ultralivianos, que no se encuentran expresamente previstas a nivel regional.

**II)** Que la reglamentación debe tener en cuenta las peculiaridades de estos aparatos, tanto en cuanto a su estructura y componentes como a su operación.

**III)** Que a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica se le han delegado atribuciones por parte del Poder Ejecutivo para la aprobación y modificación de las reglamentaciones del Código Aeronáutico y demás leyes aplicables, entre otras materias en lo referido a personal aeronáutico, reglas del aire, operaciones aeronáuticas y aeronavegabilidad (Anexos 1, 2, 6 y 8 al Convenio de Chicago de 1944).

**ATENCIÓN:** A lo precedentemente expuesto, a lo dispuesto en el numeral 4° del artículo 168 de la Constitución de la República y al Convenio sobre Aviación Civil Internacional suscrito en Chicago el 7 de diciembre de 1944 ratificado por Ley 12018 de 4 de noviembre de 1953, a lo dispuesto en la Ley N° 18619 de Seguridad Operacional de 23 de octubre de 2009 y en la Resolución del Consejo de Ministros N° 1808 de 12 de diciembre de 2003.

**EL DIRECTOR NACIONAL DE AVIACION CIVIL E**  
**INFRAESTRUCTURA AERONAUTICA**  
**en ejercicio de atribuciones delegadas**  
**RESUELVE:**

**1º) APRUEBASE E INCORPORASE AL ORDENAMIENTO JURÍDICO INTERNO** el Reglamento Aeronáutico Uruguayo RAU 103, Revisión 1, Agosto 2017, "Vehículos Ultralivianos", el cual se encuentra publicado en el sitio web oficial de esta Dirección Nacional.

**2º)** El presente RAU 103, Revisión 1, Agosto 2017, entrará en vigencia a los 30 (treinta) días de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

**3º)** El presente RAU 103, Revisión 1, Agosto 2017, "Vehículos Ultralivianos", que se aprueba, sustituye en su totalidad al RAU 103 "Vehículos Ultralivianos" aprobado por Resolución N° 210/004 de 20 agosto de 2004, incluyendo las enmiendas al mismo, el que permanecerá vigente hasta la entrada en vigor del nuevo RAU 103, Revisión 1, Agosto 2017.

**4º)** Comuníquese a la Presidencia de la República y al Ministerio de Defensa Nacional.

**5º)** Publíquese en el Diario Oficial y en el sitio en web de la DINACIA, [www.dinacia.gub.uy](http://www.dinacia.gub.uy).

**6º)** Pase al Director de Secretaría a efectos de la instrumentación de lo dispuesto en los numerales 5º y 6º.

**7º)** Remítase copia de la presente Resolución al Director General de Aviación Civil y al Director General de Infraestructura Aeronáutica, para su conocimiento y amplia difusión en las áreas de su competencia. Cumplido archívese en la Asesoría de Normas Técnico-Aeronáuticas.

**EL DIRECTOR NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E**  
**INFRAESTRUCTURA AERONÁUTICA, BRIGADIER GENERAL**  
**(AV.), ANTONIO ALARCON.**