Uruguay	**INFORME DEL INSTRUCTOR HABILITACION MULTIMOTOR**	FR/PEL/006/02

INFORME DEL INSTRUCTOR
(Para postulante a Habilitación de Aviones Multimotores)

Nombre y Apellidos: ……..

Licencia de Piloto N°:……Categoría:……..……..

Certificado de Aptitud Psicofísica Clase:……Fecha de Vencimiento:…….

EXPERIENCIA DE VUELO (LAR 141)

1) Horas de instrucción (min. 10 hs):..……CIAC/Instructor:……..……..……

2) Habilitación de Vuelo por Instrumentos: SI ☐ NO ☐

3) Horas de Instrucción (min. 10 hs):

   a) Instrumentos Básico……

   b) Instrumentos Avanzado……..

   c) Nocturno……..

   d) Preparación de Examen……...

4) Horas totales de vuelo por Instrumentos:……..

5) Total General de Horas :……

CONDICIONES GENERALES

1) Adaptación al Vuelo Multimotor: ……
……...

2) Desempeño al mando: ……..
……

3) Pericia en operación de motor durante falla simulada:

a) Técnica:……………………………………………………………………………………..
…………………………………………………………………………………………..………

b) Criterio:……………………..…………………………………………………………..…..
………………………………………………………………………………………………..…

4) Pericia en Vuelo nocturno:…………………………………………………………………

……………………………………………………………………………………………………..

5) Pericia en Vuelo por Instrumentos:…………………………………………………......
..…………………………………………………………………………………………………….

6) Pericia en emergencias simuladas:

a) Técnica:………………………………………………………………………………

b) Criterio:…………………………………………………………………………..….

c) Actitudes:……………………………………………………………………….…..

7) Planificación de los vuelos y manejo de las publicaciones de Información Aeronáutica, NOTAM's, información meteorológica y reglamentaciones:………………………………………………………………………………………
………

8) Concepto general que le merece al Instructor (incluye criterio, técnica, aplicación, rendimiento y conocimientos):……………………………...………………………..
……………………………………………………………………………………………….…
……………………………………………………………………………………………..

Lugar:……………………………………………………………………………….........

Instructor:………………………………………………Firma:……………………………......

Fecha:…../…./….. Licencia:……………………………………N°:…………………….

Nota: Los datos arriba insertos, deben ser proporcionados y firmados por el Instructor que impartió el curso o el último que lo haya efectuado, garantizándose por parte del Departamento de Personal Aeronáutico la confidencialidad de los mismos.