

 <p><b>DINACIA</b> Uruguay</p>	<b>LISTA DE CHEQUEO HABILITACION DE VUELO POR INSTRUMENTOS</b>	<b>FR/PEL/081/02</b>
---	--	----------------------

**LISTA DE CHEQUEO - HABILITACION DE VUELO POR INSTRUMENTOS**

<b>INSPECCIÓN</b>		
N° de Inspección:		
Nombre del Postulante:	CI N°:	
Domicilio:	Licencia N°:	
Avión tipo:	Matrícula:	
Aeródromo:		
Lugar:	Fecha:	
Condiciones Meteorológicas:		
Hora puesta en marcha:	Hora apagado:	T.T
CIAC :		
Piloto Instructor:	Licencia N°:	
Piloto Inspector:	Licencia N°:	

**EJERCICIOS**

**CALIFICACIONES**

C = Califica NC = No Califica

**C    NC**

<b>Preparación del vuelo</b>		
1.- Planeamiento / Plan de vuelo		
2.- Presentación / Equipo personal		
3.- Documentación		
4.- Inspección Pre-Vuelo		
<b>Operaciones en tierra</b>		
5.- Puesta en Marcha		
6.- Rodaje, Autorización		

7.- Prueba de Motor		
<b>Despegue Bajo Capota</b>		
8.- Procedimiento Pre-Despegue		
9.- Control de Potencia e Instrumentos		
10.- Control de Carrera de Despegue		
11.- Control de Actitud		
12.- Control de Velocidad		
13.- Control Posterior al Despegue		
<b>Ascensos</b>		
14.- Procedimiento de Salida		
15.- Control de Velocidad		
16.- Control de Actitud		
17.- Control de Potencia		
18.- Velocidad optima de ascenso o ángulo Optimo		
<b>Nivelado</b>	<b>C</b>	<b>NC</b>
19.- Control de Dirección		
20.- Control de Altitud		
21.- Control de Potencia		
22.- Uso de Compensadores		
23.- Procedimientos		
<b>Maniobras</b>		
24.- Virajes a Inclinación constante		
25.- Virajes a Tiempo		
26.- Cambio de Velocidad		
27.- Ascensos a régimen constante y Velocidad		
28.- Descensos a régimen constante y Velocidad		
29.- Cambios de Velocidad con Flaps		
30.- Virajes en descenso y ascensos a régimen constante		

<b>INSTRUMENTOS</b>	<b>C</b>	<b>NC</b>
31.- <b>VIRAJES:</b> a)Control de Cabeceo b)Control de Inclinación c)Control de Potencia d)A Rumbo y a Tiempo e) Compensación  <b>CAMBIOS DE VELOCIDAD:</b> a) Control de Potencia b) Control de Inclinación c) Control de Cabeceo d) Compensación  <b>ASCENSOS Y DESCENSOS:</b> a) Control de Cabeceo b) Control de Inclinación c) Control de Potencia		

d) Nivelado e) Compensación		
32.- ACTITUDES ANORMALES: a) Reconocimiento de Actitud b) Procedimiento de Recobrada		
<b>EMERGENCIAS</b>	<b>C</b>	<b>NC</b>
33.- En Vuelo a) Control del Avión b) Selección de Pista c) Control de Altitud d) Control de Velocidad e) Trayectoria Final f) Uso de tren y Flaps		
36.- Arremetida		
<b>ORIENTACION ADF / VOR</b>		
37.- Calculo de Tiempo a la estación		
38.- Procedimientos de intercepción a) De Salida b) De Entrada		
39.- Ubicación con respecto a la radio Ayuda		
40.- Vuelo a la Estación a) Técnica b) Deriva		
<b>APROXIMACIONES ADF / VOR / ILS / GNSS</b>		
41.- Esperas		
42.- Procedimiento de Entrada		
43.- Cronometraje		
44.- Corrección de Deriva		
45.- Pierna de Alejamiento a) Cronometraje b) Control de Descenso c) Viraje de Procedimiento d) Control de Altitud e) Corrección de Deriva		
46.- Aproximación Final a) Régimen de descenso <ul style="list-style-type: none"> <li>• Control de Velocidad</li> <li>• Velocidad Vertical</li> </ul>		
47.- Control de Actitud		
48.- Corrección de Deriva		
49.- Notificación de Pasaje		
50.- Actitud en MDA		
51.- Decisión en DH		
52.- Procedimiento de Arremetida y Escape		
<b>APROXIMACIÓN CIRCULANDO</b>		
53.- Control del Avión		
54.- Uso de la Potencia		

55.- Procedimientos de Transito		
56.- Procedimientos de Tren y Flaps		
<b>APTITUDES GENERALES</b>	<b>C</b>	<b>NC</b>
57.- Planificación e Interés		
58.- Seguridad		
59.- Técnica		
60.- Uso de Cartilla		
61.- Criterio para Adoptar decisiones		
62.- Comunicaciones		

Evaluación Final del Examinador:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FIRMAS.

El Examinado.....

CIAC.....

Instructor.....

Licencia Piloto Instructor N°.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....