



Uruguay

**LISTA DE CHEQUEO PTS HABILITACION
MULTIMOTORES LIVIANOS**

FR/PEL/079/02

EXAMEN DE VUELO PARA HABILITACIÓN MULTIMOTORES LIVIANOS

NOMBRE POSTULANTE.....CI. Nº.....

DOMICILIO.....LICENCIA Nº.....

AVION TIPO.....MATRICULA.....

AERODROMO.....

LUGAR.....FECHA.....

CONDICIONES METEO.....

PUESTA EN MARCHA.....HORA APAGADOT.T.....

PILOTO INSPECTOR.....LICENCIA Nº.....

EJERCICIOS

CALIFICACIONES

C = Califica NC = No Califica

C

NC

	C	NC
Preparación del vuelo		
1.- Planeamiento / Plan de vuelo		
2.- Presentación / Equipo personal		
3.- Documentación		
4.- Inspección Pre-Vuelo		
Operaciones en tierra		
5.- Puesta en Marcha		
6.- Rodaje, Autorización		
7.- Prueba de Motor		
Despegue normal y ascenso		
8.- Procedimiento pre-despegue - Briefing		
9.- Control de Potencia e Instrumentos		
10.- Control de Carrera de Despegue		
11.- Control de Actitud		
12.- Control de Velocidad		
13.- Control Pos-Despegue		
a) Tren		
b) Altitud		
c) Dirección		
d) Flaps		
Despegues		
14.- Campo corto		
15.- Con obstáculos		
16.- Viento Cruzado		

17.- Procedimientos de Tren y Flaps		
18.- Control de Pos-Despegue		
Nivelado		
19.- Control de Dirección		
20.- Control de Altitud		
21.- Control de Potencia		
22.- Uso de Compensadores		
23.- Procedimientos		
Maniobras en Altura		
24.- Demostración de VMC		
25.- Virajes S / M / E		
26.- Pérdidas sin Potencia		
27.- Pérdidas con Potencia		
28.- Pérdidas en configuración de aterrizaje		
29.- Vuelo Lento con Flaps y sin Flaps		
EMERGENCIAS MONOMOTOR EN VUELO		
30.- a) Control del Avión		
b) Identificación de motor inoperativo		
c) Procedimientos de corte y limpieza		
d) Compensación		
e) Virajes		
f) Ascensos y descensos		
g) Procedimientos de Puesta en marcha		
Transito Normal		
31.- Descenso		
32.- Entrada en Tránsito		
33.- Control de Velocidad		
34.- Control de Potencia		
35.- Control de Altitud		
36.- Corrección de Deriva		
37.- Control previo al aterrizaje		
38.- Uso de Tren y Flaps		
39.- Aterrizaje Normal		
40.- Campo Corto		
41.- Obstáculo		
42.- Viento Cruzado		
43.- Control de Dirección		
44.- Uso de Frenos		
45.- Control Post aterrizaje		
Tránsito Monomotor		
46.- Selección de pista		
47.- Control de Altitud		
48.- Control de Velocidad		
49.- Control de Dirección		
50.- Uso de potencia y compensado		
51.- Procedimientos de tren y Flaps		
52.- Trayectoria Final		
53.- Arremetida Monomotor		
54.- Aterrizaje Monomotor		

55.- Control de dirección en Tierra y Uso de Frenos		
56.- Rodaje Monomotor		
57.- Aproximación Instrumentos Monomotor		
EMERGENCIAS EN EL DESPEGUE		
58.- Avería simulada antes de VMC		
59.- Avería simulada después de VR		
60.- Control de Avión		
61.- Identificación de la Falla		
62.- Criterio		
63.- Abortaje		
64.- Procedimientos de corte y limpieza		
TOQUE Y SIGA		
65.- Control de Avión		
66.- Uso de la Potencia		
67.- Procedimiento de tren y Flaps		
APTITUDES GENERALES		
68.- Planificación e interés		
69.- Seguridad		
70.- Técnica		
71.- Uso de cartilla		
72.- Criterio para adoptar decisiones		
73.- Comunicaciones		

Evaluación Final del Examinador:

Aprobado No Aprobado

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

FIRMAS.

El Examinado.....

El Instructor.....

Licencia Piloto Instructor N°.....

El Piloto Inspector de Vuelo.....