

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021



DIRECCIÓN NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA
AERONÁUTICA

RESOLUCIÓN N° **452-2021**

2021-3-41-0000693

Aeropuerto Internacional de Carrasco, "Gral Cesáreo L. Berisso", **27 OCT. 2021**

VISTO: La necesidad de adecuación de las reglamentaciones aeronáuticas nacionales de acuerdo con las normas internacionales vigentes para la República y en lo particular con la armonización de las mismas respecto a los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos (LAR).

RESULTANDO: I) Que por Resoluciones N° 382-2019 de 7 de agosto de 2019, N° 343-2018 de 08 de agosto de 2018 y N° 456-2017 de 8 de noviembre de 2017 se aprobaron las enmiendas a los reglamentos que se detallan:

- LAR 91 ENMIENDA 9, Primera Edición, noviembre 2018
- LAR 91 ENMIENDA 8, Primera Edición, diciembre 2017
- LAR 119 ENMIENDA 5, Primera Edición, diciembre 2017
- LAR 121 ENMIENDA 8, Primera Edición, diciembre 2017
- LAR 129 ENMIENDA 1, Primera Edición, noviembre 2016
- LAR 135 ENMIENDA 8, Primera Edición, diciembre 2017, y
- LAR 175 ENMIENDA 4, Primera Edición, diciembre 2017;

II) Que el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) cuenta en su sitio web oficial con la publicación de los Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos actualizados así como con sus correspondientes enmiendas, pertenecientes al conjunto LAR/OPS a saber:

- LAR 91 ENMIENDA 12, Segunda Edición, mayo 2021
- LAR 119 ENMIENDA 6, Segunda Edición, diciembre 2020
- LAR 120 ENMIENDA 1, Segunda Edición, enero 2019

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021



- LAR 121 ENMIENDA 11, Segunda Edición, mayo 2021
- LAR 129 ENMIENDA 2, Segunda Edición, diciembre 2020
- LAR 135 ENMIENDA 10, Segunda Edición, diciembre 2020, y
- LAR 175 ENMIENDA 5, Segunda Edición, diciembre 2020;

III) Que la Resolución N° 382 – 2019 de 07 de agosto de 2019 en su numeral 2° estableció para el LAR 91 las “**OPERACIONES ESPECIALES**” a cumplirse en el territorio nacional;

IV) Que la Resolución N° 343 - 2018 de 08 de agosto de 2018 en su numeral 9° dispuso una redacción específicamente aplicable para nuestro país, relacionada con la **sección 135.1035 y el Apéndice H**, ambos para el LAR 135.

CONSIDERANDO: I) Que a fin de continuar con el proceso de adecuación en la normativa para incorporar las regulaciones aeronáuticas latinoamericanas que emite el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) y cumplir con las obligaciones asumidas por el Estado, corresponde proceder a la adopción de las enmiendas del Conjunto LAR/OPS, que se detallan:

- a) **ENMIENDA 12**, Segunda Edición, Mayo 2021, LAR 91 – Reglas de vuelo y operación general, Parte I: Aeronaves; Parte II Aviones Grandes y Turbo reactores.
- b) **ENMIENDA 6**, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 119 – Certificación de explotadores de servicios aéreos.
- c) **ENMIENDA 11**, Segunda Edición, Mayo 2021, LAR 121 – Requisitos de operación, operaciones domésticas e internacionales regulares y no regulares.
- d) **ENMIENDA 2**, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 129 - Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y no Regulares.
- e) **ENMIENDA 10**, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 135 - Requisitos de operación, operaciones domésticas e internacionales

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021



- f) **ENMIENDA 5**, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 175 - Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea.
- II) Que si bien el SRVSOP contempla en su conjunto OPS el **LAR 120, Enmienda 1, Segunda Edición, Enero 2019**; "Prevención y control del consumo indebido de sustancias psicoactivas en el personal aeronáutico"; el mismo ha sido aprobado por Resolución N° 107-2020 de 26 de marzo de 2020, siendo la misma dictada en forma asociada con el conjunto LAR/PEL por tratar temas vinculados, así como de edición entre otros.
- III) Que las "**OPERACIONES ESPECIALES**", aprobadas por el numeral 2° de la Resolución N° 382 – 2019 de 07 de agosto de 2019, para las Reglas de vuelo y operación general en el LAR 91 a cumplirse en el territorio nacional, se modifican de acuerdo a la nueva redacción que se incorpora como "**Apéndice 1**", de la presente resolución.
- IV) Que con la **enmienda 10, LAR 135**, se subsana la redacción de las normas establecidas en la sección 135.1035 y el Apéndice H, aprobadas y aplicables para nuestro país por el numeral 9° de la Resolución N° 343-2018 de 08 de agosto de 2018, por lo que se dejan sin efecto dichas disposiciones específicas para nuestro país.
- V) Que se mantienen, para nuestro país, las disposiciones establecidas en el numeral 1° de la Resolución 477-2016, de 17 de octubre de 2016, referente a los requisitos prescriptivos en materia de gestión de fatiga y descanso de las tripulaciones, Capítulo N, LAR 121 y Capítulo F, LAR 135.
- VI) Que el numeral 14° de la Resolución 456-2017 de 08 noviembre de 2017 dispone, para nuestro país, los plazos para la caducidad de la instancia administrativa en los procesos de certificación que se realicen dentro de todo el marco del Conjunto LAR/OPS, lo cual se encuentra actualmente contemplado en el texto de la sección **119.227** Finalización del proceso de certificación, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 119, que se incorpora para su aprobación en la presente Resolución.

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021

ADM.
SEBASTIÁN BLANCO

VII) Que resultan favorables los informes de los Inspectores de la Dirección de Seguridad Operacional en las áreas de operación de aeronaves nacionales e internacionales regulares y no regulares, Cte. Alberto García, transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, Luis Graña; y operaciones de explotadores extranjeros, Ma. Cristina Lorenzo; a fin de que los reglamentos del conjunto LAR/OPS sean integrados a las regulaciones nacionales.

VIII) Que si bien es deseable la mayor uniformidad posible en la incorporación de las normas aeronáuticas regionales, también es cierto que existen realidades particulares de cada Estado las cuales necesariamente deben ser contempladas en forma individual por la Autoridad de Aviación Civil (AAC). En tal sentido la presente resolución mantiene particularidades correspondientes a nuestro país en la materia específica y al mismo nivel reglamentario.


IX) Que de acuerdo a lo dispuesto en el RAU 11, Revisión 2, 2020, aprobado por Resolución N° 211-2020 de 06 Julio de 2020, los citados reglamentos fueron puestos a consulta de la comunidad aeronáutica del 1° al 31 de julio de 2021, no recibiendo comentarios.

X) Que a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica se le han delegado atribuciones por parte del Poder Ejecutivo para la aprobación y modificación de las reglamentaciones del Código Aeronáutico y demás leyes aplicables, por Resolución N° 1.808/003 de 12 de diciembre de 2003 dictada en Consejo de Ministros.

ATENCIÓN: A lo precedentemente expuesto, a lo dispuesto en el numeral 4° del artículo 168 de la Constitución de la República, al Convenio sobre Aviación Civil Internacional, suscrito en Chicago el 7 de diciembre de 1944, ratificado por Ley 12.018 de 4 de noviembre de 1953, a lo dispuesto en la Ley N° 18.619 de Seguridad Operacional de 23 de octubre de 2009 y Resolución del Consejo de Ministros N° 1.808 de 12 de diciembre de 2003.

**EL DIRECTOR NACIONAL DE AVIACION CIVIL E INFRAESTRUCTURA
AERONAUTICA**

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021
ADM. S. 
SEBASTIÁN BLANCO

en ejercicio de atribuciones delegadas

RESUELVE:

1°) **APRUÉBASE** e incorpórase al ordenamiento jurídico interno la **ENMIENDA 12, Segunda Edición, Mayo 2021, LAR 91** “Reglas de vuelo y operación general, Parte I: Aeronaves; Parte II Aviones Grandes y Turborreactores”, emitido por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP), el cual se encuentra en el sitio web de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

2°) **MODIFÍCANSE** para el LAR 91 sin perjuicio de lo dispuesto en el numeral anterior, adicionalmente para nuestro país en la materia específica y al mismo nivel reglamentario, las disposiciones del Revuelve 2° de la Resolución N° 382 – 2019 de 07 de agosto de 2019, bajo el título de “OPERACIONES ESPECIALES” cuya nueva redacción se incorpora como **Apéndice 1** y es parte integral de la presente.

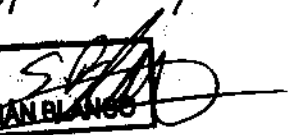
3°) La reglamentación que se aprueba por los numerales 1° y 2°, sustituye en su totalidad a la ENMIENDA 9, Primera Edición, noviembre 2018.

4°) **APRUÉBASE** e incorpórase al ordenamiento jurídico interno la **ENMIENDA 6, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 119** “Certificación de explotadores de servicios aéreos”, emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

5°) La reglamentación que se aprueba por el numeral 4°, sustituye en su totalidad a la ENMIENDA 5, Primera Edición, Diciembre 2017, LAR 119.

6°) **APRUÉBASE** e incorpórase al ordenamiento jurídico interno la **ENMIENDA 11, Segunda Edición, Mayo 2021, LAR 121** “Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y no Regulares”, emitido por SRVSOP, el cual se encuentra en el sitio web de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

LS COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021
ADM. 
SEBASTIÁN BLANCO

7º) La reglamentación que se aprueba por el numeral 6º, sustituye en su totalidad a la Enmienda 9, Primera Edición, Noviembre 2018, LAR 121.

8º) **MANTIÉNESE** para nuestro país, las disposiciones establecidas en el numeral 1º de la Resolución N° 477-2016, de 17 de octubre de 2016, referente a los requisitos prescriptivos en materia de gestión de fatiga y descanso de las tripulaciones, Capítulo N, LAR 121.

9º) **APRUÉBASE** e incorpórase al ordenamiento jurídico interno la **ENMIENDA 2, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 129** "Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y no Regulares" emitido por SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

10º) La reglamentación que se aprueba por el numeral 9º, sustituye en su totalidad a la ENMIENDA 1, Primera Edición, noviembre 2016, LAR 129.

11º) **APRUÉBASE** e incorpórase al ordenamiento jurídico interno la **ENMIENDA 10, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 135** "Requisitos de Operación: Operaciones Domésticas e Internacionales Regulares y no Regulares", emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial,

12º) **MANTIÉNESE** para nuestro país, las disposiciones establecidas en el numeral 1º de la Resolución N° 477-2016, de 17 de octubre de 2016, referente a los requisitos prescriptivos en materia de gestión de fatiga y descanso de las tripulaciones, Capítulo F, LAR 135.

13º) La reglamentación que se aprueba por el numeral y 11º, sustituye en su totalidad a la ENMIENDA 9, Primera Edición, Noviembre 2018, LAR 135.

14º) **DÉJASE** sin efecto la redacción dispuesta en el numeral 9º de la Resolución N° 343-2018 de 08 de agosto de 2018 para nuestro país, referida al LAR 135, enmienda 8, en la sección 135.1035 "Otros requisitos para operaciones de Aviones monomotores de turbina por la noche o en condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC)" y en el Apéndice H, "Requisitos para operaciones de

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021



aviones monomotores de turbina por la noche y en condiciones meteorológicas de vuelo visual (VMC)".

15°) APRUÉBASE e incorpórase al ordenamiento jurídico interno la **ENMIENDA 5, Segunda Edición, Diciembre 2020, LAR 175** "Transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea", emitido por el SRVSOP el cual se encuentra en el sitio web de esta Dirección Nacional, a partir de la publicación de la presente Resolución en el Diario Oficial.

16°) La reglamentación que se aprueba por el numeral 15°, sustituye en su totalidad a la ENMIENDA 4, Primera Edición, Diciembre 2017, LAR 175.

17°) Para la actualización de los LAR 91(12), 119(6), 121(11), 129(2), 135(10) y 175(5) que se aprueban, se adoptarán oportunamente y mediante Resolución de esta Dirección Nacional, las enmiendas y/o nuevas ediciones que emita el SVRSOP.

18°) DÉJASE sin efecto toda otra disposición reglamentaria que se oponga a los reglamentos aeronáuticos latinoamericanos que se incorporan al Derecho interno mediante la presente resolución.

19°) Remítase copia autenticada de la presente Resolución a la Oficina de Planeamiento (OP) de esta Dirección Nacional a los efectos financieros pertinentes.

20°) Remítase copia autenticada de la presente Resolución al Director General de Aviación Civil y al Director General de Infraestructura Aeronáutica, para su conocimiento y amplia difusión en las áreas de su competencia.

21°) Comuníquese a la Presidencia de la República y al Ministerio de Defensa Nacional.

22°) Remítase copia autenticada de los trámites referidos a la Asesoría de Normas Técnico-Aeronáuticas (A.N.T.A.) para los registros correspondientes.

Asimismo dicha Asesoría será quien gestione la publicación de la presente ante el Diario Oficial y la correspondiente publicación en el sitio web de la DINACIA.

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021

ADM. *S. Blanco*
SEBASTIÁN BLANCO

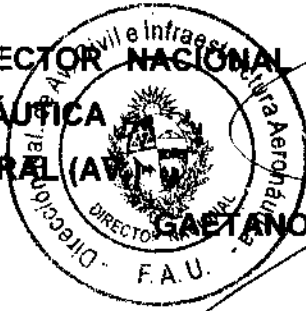
23º) Publíquese en el Diario Oficial y en el sitio en web de la DINACIA, www.dinacia.gub.uy.

24º) Por Secretaría Reguladora de Trámites procédase a la instrumentación de lo dispuesto en los numerales 19º, 20º, 21º, 22º y 23º.

25º) Hecho archívese.

EL DIRECTOR NACIONAL DE AVIACIÓN CIVIL E INFRAESTRUCTURA
AERONÁUTICA
BRIG. GRAL (AV) *S. Battagliese*

GAETANO BATTAGLIESE PALLADINO



GBP/jp/gbb

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

ALC, 27/10/2021

ADM. 
SEBASTIÁN BLANCO

APENDICE 1 *

LAR 91 "Reglas de vuelo y operación general, Parte I: Aeronaves; Parte II Aviones Grandes y Turborreactores",

**Originalmente Aprobado por Resolución Nº 382 – 2019 de 07 de agosto de 2019*

OPERACIONES ESPECIALES

De acuerdo a las características especiales de determinadas aeronaves, las mismas podrán partir o aterrizar en aeródromos, helipuertos o helipuntos, especialmente habilitados o en áreas de operación eventual.


Las áreas de operación eventual no constituyen aeródromos, helipuertos o helipuntos y por tanto no requieren de habilitación previa, y son de uso temporal y restringido para las operaciones de aeronaves de características especiales.

La operación en las áreas de operación eventual se funda en las especiales características de dichas aeronaves y en lo previsto en el Art. 10 del Código Aeronáutico in fine.

(a) Remolcadores de Planeadores y Planeadores

- (1) La determinación de las áreas de operación eventual, su adecuación y la operación en las mismas es responsabilidad solidaria de los pilotos y los explotadores de las aeronaves involucradas en la operación.
- (2) Nadie puede operar una aeronave en un área de operación eventual, a menos que:
 - (i) Ninguna norma legal o reglamentaria prohíbe el uso del área seleccionada.
 - (ii) La operación sea realizada por única vez, o por un período definido de tiempo y de forma tal que no se torne rutinaria o frecuente.
 - (iii) El legítimo tenedor del predio otorgue su consentimiento; excepto para el caso del aterrizaje de un planeador.

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2021
ADM. 
SEBASTIÁN BLANCO

- (iv) El área a ser utilizada cumple con las exigencias necesarias para una operación segura de las aeronaves en su máxima performance, de acuerdo a los Manuales de Vuelo de las mismas, o a falta del estos, con las limitaciones establecidas en los Certificados de Tipo;
 - (v) Se mantenga contacto bilateral con el Control de Tránsito Aéreo, si se encuentra dentro de un área controlada.
- (3) La DINACIA establecerá los procedimientos y plazos, en los cuales los responsables de este tipo de operación deberán informar de las mismas.

(b) Helicópteros

- (1) Áreas de Operación Eventual.
- a) La determinación de las áreas de operación eventual, su adecuación y la operación en las mismas es responsabilidad solidaria de los pilotos y los explotadores de los helicópteros involucrados en la operación.
 - b) Nadie puede operar un helicóptero en un área de operación eventual, a menos que:
 - (i) Ninguna norma legal o reglamentaria prohíbe el uso del área seleccionada.
 - (ii) La operación sea realizada por única vez, o por un período definido de tiempo y de forma tal que no se tome rutinaria o frecuente
 - (iii) El legítimo tenedor del predio otorgue su consentimiento;

ES COPIA FIEL
DEL ORIGINAL

AIC, 27/10/2024



- (iv) Se mantenga contacto bilateral con el Control de Tránsito Aéreo, si se encuentra dentro de un área controlada.
- (v) El área cumple con las siguientes características:
 - (A) Área de Aterrizaje: debe ser suficiente para contener como mínimo, un círculo de diámetro igual o mayor a la dimensión del helicóptero con sus rotores girando.
 - (B) Área de Seguridad: el área de aterrizaje debe estar rodeada por un área de seguridad libre de obstáculos, con una superficie cuyo nivel no sea superior al área de aterrizaje, extendiéndose hacia los límites externos de esas áreas por una distancia igual a la mitad de la mayor dimensión del helicóptero con sus rotores girando.
 - (C) Superficie de aproximación y despegue: las superficies de aproximación y despegue deben formar entre sí un ángulo, de 90° como mínimo, con una pendiente de 1:8 como máximo.
 - (D) Superficie de Transición: además de las superficies definidas en los párrafos anteriores y no coincidiendo con las mismas, deben existir una superficies de transición que inicie en las áreas de seguridad y se extienda hacia arriba y fuera de esos límites con una pendiente máxima de 1:2.

La DINACIA establecerá los procedimientos y plazos, en los cuales los responsables de este tipo de operación deberán informar de las mismas.