

VERIFICACIÓN DE COMPETENCIA DEL CONTROLADOR

FR/DSA/ATS014/00

AD/RADAR

Nombre				Fecha	RADAR/APP			
Condiciones Met.	Carga de trabajo		Complejidad		CTA EJEC.:			
□ VMC	☐ Ligera		□ Rutina □ Ocasionalmente difícil		CTA PLAN:			
□ IMC	☐ Moderada				Aeródromo			
□ Otras □ P		esada	☐ Mayormente dificil		Local:			
			☐ Muy dificil		Superficie:			
Propósito Verificación de competencia			Seguimient⊟ Otro		Período considerado			
					De: A:			
Categoría de Perform	nance	Indicador de Performance			Bueno	Satisfactorio	Debe mejorar	No Satisfactorio
A. Separación			1. Se garantiza la separación					
B. Coordinación		Se brindan alertas e seguridad Se realizan transferencias radar						
b. Coordinación		Se realizan transferencias radar Se efectúan las coordinaciones requeridas						
C. Criterio de control		Se aplica buen criterio de control						
		Se entiende la prioridad de las funciones.						
		7. Se brinda control positivo						
		Se mantiene una afluencia de tránsito aéreo.						
D. Métodos y		Se mantiene la identificación de la aeronave						
procedimientos		10. La anotación de la franja es completa / correcta						
		11. Las autorizaciones se expiden en forma completa, correcta						
		y oportuna. 12. Se cumple con las cartas de acuerdo / directivas.						
		13. Se brindan servicios adicionales.						
		14. Rápida recuperación de fallas del equipo y emergencias.						
		15. Examina visualmente todo el ambiente de control.						
		16. Se mantiene un ritmo de trabajo eficaz.						
E. Equipo		17. Se mantiene información sobre la condición del equipo.						
		18. Se utiliza / entiende la capacidad del equipo						
F. Comunicación		19. Eficiente desempeño en equipo.						
		20. La comunicación es clara y concisa.						
		Utiliza la fraseología establecida. Sólo efectúa las transmisiones necesarias.						
		23. Utiliza el método de comunicación apropiado.						
			metodo de comunicación apro ones verbales de relevo compl					